KORONAOHJEET

MASKIPAKKO ON VOIMASSA TULOPORTILTA ALKAEN!

SUOSITUKSET KAIKILLE TAPAHTUMAAN OSALLISTUVILLE

Kaikille suositellaan Koronavilkku-sovelluksen ottamista käyttöön ainakin kilpailun ajaksi.

Kaikkien alueelle saapuminen tapahtuu samasta portista. Portilla kaikille sisäänpääsyyn oikeutetuille jaetaan rannekkeet aikaisemmin ilmoitetun nimilistan mukaisesti. Jos nimeä ei ole listassa, ei myöskään pääse alueelle.

Sairaana ei voi osallistua tapahtumaan.

Varikkoalue on jaettu kolmeen eri kategoriaan. Varikkoalueiden välillä liikkuminen on kielletty.

KILPAILIJAT

Kilpailijoiden ilmoittautuminen kilpailutoimistossa
Kilpailutoimisto on tuloportilla klo 6.00-10.00, jonka jälkeen kilpailutoimisto on tuomaritornin läheisyydessä.
Kilpailutoimistoon pääsee vain yksi kilpailija kerrallaan.
Kilpailijalta ei ajokortin/henkilöllisyystodistuksen lisäksi tarkisteta muita dokumentteja, vaan kilpailijan tulee toimittaa etukäteen kaikki pyydetty materiaali sähköisesti järjestäjän ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen sini.miettinen@mikua.fi.

Varikkoalue

Alueelle pääsee rannekkeella maksimissaan 2 kilpailijaa sekä 2 huoltohenkilöä/kilpa-auto.
Varikkoalueelle on varattu kertakäyttöisiä käsipyyhkeitä ja roska-astioita sekä käsidesiä.
Alueen puhtaudesta ja siivouksesta huolehditaan.
Kilpailijat ja huoltohenkilöstö velvoitetaan pysymään omassa huoltopisteessä.

HENKILÖKUNTA

Henkilökunnan suojaaminen
Henkilökunta suojautuu maskein ja suojakäsinein.

YLEISTÄ

Kaikkien tulee noudattaa terveysviranomaisten antamia suosituksia. Tapahtumaan ei saa saapua sairaana. Ei edes oireiden ollessa lievä. Kilpailutapahtumassa noudatetaan Terveyden- ja hyvinvointi laitoksen {THL} ohjeita sekä AVI:n ja ESSOTE:n ohjeita ja määräyksiä. Tartuntojen ehkäisyssä on otettu huomioon Autourheilun kansallisen lajiliiton (AKK) ohjeet.

Mikäli tapahtumaan osallistuvalla ilmenee lieviäkään koronavirustartunnan oireita, ohjataan hänet välittömästi tekemään oirearvio OmaOlo -palvelussa https://www.omaolo.fi/palvelut/oirearviot/649

Omaolo -oirearvion kautta sekä soittamalla päivystysavun numeroon 116 117, saa tarvittaessa lisäohjeita testiin hakeutumiseen. Oireisen henkilön tapahtumaan osallistuminen päättyy ja hänet ohjataan vapaaehtoiseen karanteeniin. Järjestäjällä on ajantasainen lista kaikista tapahtumaan osallistujista ja tarvittaessa järjestäjä luovuttaa listat niitä tarvitsevien terveysviranomaisten haltuun. Listat tuhotaan 14 vrk kilpailun jälkeen.

1. Aikataulu

LAUANTAI 24.04.2021
klo 06.00 Rata- sekä varikkoalue aukeaa.
klo 06.00 Kilpailutoimisto avataan.
klo 06.00 Kilpailupapereiden tarkastus ja -materiaalin jako alkaa tuloportilla
klo 07.00 Rataan tutustuminen alkaa. Rata lopullisessa muodossa.
klo 07.30 Turvallisuustarkastus alkaa.
klo 10.00 Ilmoittautuminen päättyy.
klo 10.00 Kilpailupapereiden tarkastus ja -materiaalin jako päättyy.
klo 10.15 Turvallisuustarkastus päättyy.
klo 10.15 Rataan tutustuminen päättyy.
klo 10.30 Ohjaajakokous, nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen
klo 10.45 Rata suljetaan muulta liikenteeltä.
klo 10.51 00 -auto lähtee
klo 10.54 Näytösajoauto lähtee
klo 10.57 0 -auto lähtee
klo 11.00 Kilpailun 1. lähtö.
klo 13.00 Rata aukaistaan.
klo 13-14 Ruokailu. Ohjeet jäljempänä.
klo 14.00 Rata suljetaan.
klo 14.15 Kilpailun 2. lähtö.
klo 16.30 Palkintojenjako kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä.

2. Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Motoparkintie, 77330 VIRTASALMI.
Rata-alueelle kaikki saapuvat saman portin kautta.
Rata-alueen kartta on tämän ohjeen liitteenä. Seuraa opasteita.

3. Sisäänpääsy

Kilpailijat ja 2 huoltohenkilöä kilpa-autoa kohden pääsevät rata-alueelle aiemmin ilmoitettujen nimien mukaisesti (tiimin jäsenet -lomake liitteenä). Mikäli samaan autoon on ilmoitettu myös II-kuljettaja, pääsee sisään 2 kuljettajaa ja 2 huoltohenkilöä. Portilla jaetaan rannekkeet ennakkoon ilmoitettujen nimien mukaisesti. Muista lähettää sähköpostilla tiimin jäsenet -lomake osoitteeseen sini.miettinen@mikua.fi.

Siirry opasteiden mukaan traileriparkkiin ja varikkoalueelle. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita ja aja opasteiden mukaisesti. Tiimin kokoonpanon muutokset ilmoitettava kilpailusihteerille ennen alueelle saapumista.

4. Varikkoalue ja kilpailutoimisto

Varikko aukeaa lauantaina 24.4.2021 klo 06.00. Varikolle pääsee vain yksi huoltoauto/kilpa auto. Varikkoalueet on jaettu kolmeen osaan ja merkitty opastein.

Kilpailutoimisto sijaitsee klo 6.00-10.00 tuloportilla, klo 11.00 - kilpailun loppuun tuomaritornin välittömässä läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee seuran

kotisivulla http://mikua.fi/uudet/sprint-ilmoitustaulu/ sekä kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille sekä maskeille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Tarkistakaa sammuttimien voimassaolo.

Varikko- sekä ympäristöpäällikkönä toimii Kimmo Lahikainen
Puh: +358 40 836 7065
Sähköposti kimmo.lahikainen@mikua.fi

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään torstaihin 22.4.2021 klo 20.00 mennessä, mikäli sinulla on normaalista varikkopilttuusta poikkeavia toiveita esim. isompi varikkopilttuu, sama huolto jonkun toisen kilpailijan kanssa. Ilmoita myös sähkön tarpeesta. Tämän jälkeen tehtävistä muutoksista ja erityistoiveista veloitamme sääntöjen määrittelemän korvauksen.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit). Huolehdithan oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.
Tupakointi on sallittu vain sille erikseen merkityillä alueilla.

5. Traileriparkki

Kilpailukalusto puretaan traileriparkissa ja jonka jälkeen kilpa-auto siirrettävä välittömästi viereiselle varikkoalueelle, traileri jätettävä mahdollisimman tiiviisti traileriparkkiin.

6. Ruokailu

Kilpailijoiden sekä huoltohenkilöiden ruokailu tapahtuu omassa varikkopisteessä. Ruokailusta vastaa Motopark. Ruoat tulee tilata ennakkoon tiimin jäsenet-lomakkeella ja samalla ilmoittaa myös erityisruokavaliot ja allergiat. Ruoat maksetaan rata-alueelle saavuttaessa ja ne toimitetaan radan puolesta varikoille.

Lounaan hinta kilpailijoille on 10€/annos. Annokseen sisältyy lämmin ruoka, salaattilisuke, itse leivottu luomusämpylä ja levite, mehu 2dl tetra, lähdevesi 0,5 litran pullo, aterimet ja servietit

Ruokavaihtoehdot ovat:

- broileria sitruunakermakastikkeessa, pastaa
- bbq-nyhtöpossua, riisiä
- linssidahl, riisiä

Lauantaiaamuna sisääntulo portilla voi ostaa muutakin kuin lounaslipukkeita. Pakettiautomme toimii myyntipisteenä. Myynnissä on mm. täytettyjä sämpylöitä, kahvia,

teetä, limuja ja vichyjä, namia. Sama pätee lounasten jakamiseen, auton mukana kulkee samanlainen ”kioskivalikoima”.

7. Kilpailuasiakirjojen tarkastus

Kilpailupapereiden tarkastus tapahtuu lauantaina 24.04.2021 klo 06.00 alkaen kilpailutoimistossa osoitteessa Motoparkintie 77330 Virtasalmi. Kaikki materiaali, myös vakuutustodistus, tulee lähettää etukäteen 18.4.2021 mennessä osoitteeseen sini.miettinen@mikua.fi. Paperitarkastuksesta tarkistetaan vain ajokortti ja/tai henkilötodistus. Materiaalin jako tapahtuu tässä yhteydessä.

Tutustumislisenssillä ajavilla pitää olla mukana kiti-ote, josta selviää, että seuran jäsenmaksu on maksettu ja että on voimassa oleva tutkinto.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 26 €.

Rallisääntöjen mukaisissa autoissa, käytettäessä 2-ohjaajaa, tulee olla tieliikennekatsastus tai kuntokatsastus voimassa.

8. Kilpailunumeron mainokset

Ovitarroissa on vain kilpailunjärjestäjän mainos.

Autojen turvallisuustarkastus
Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla klo 7.30–10.15.

Muista palauttaa täytetty tekniikkalomake 21.4.2021 mennessä
Lomake löytyy KITISTÄ sekä kotisivulta http://mikua.fi/uudet/sprint

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana. Ajovarusteet on oltava katsastusmiehen tarkastettavissa.

9. Rataan tutustuminen

Rataan tutustuminen ei- moottorikäyttöisellä kulkuneuvolla (sähköavusteinen polkupyörä sallitaan) on sallittu lauantaina 24.04.2021 klo 7.00-10.15 turvavälejä noudattaen.

10. Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilöinä toimii
Simo Pärnänen, +358 44 074 7120, simo.parnanen@gmail.com sekä
Aulis Ahonen, +358 50 535 5100, aulis.ahonen@mikua.fi

Yhteydenotot kilpailun aikana puhelimitse.

11. Ohjaajakokous

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään karttaan merkityllä varikkoalueella klo 10.30 ja se on pakollinen kaikille nuorten luokan kuljettajille huoltajineen.

12. Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

13. Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähetyksellä 30 sekunnin välein. Luokkien välissä on yhden minuutin väli. Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailussa ei ole renkaiden puhdistuspaikkaa. Huoltohenkilöt eivät tässäkään tapauksessa saa poistua omalta varikkoalueelta.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä:
21, 22, 23, 24, 15, 16, 9, 10, 11, 12, 13, 19, 5, 25, 26, 6, 17, 18, 7, 27, 28, 2, 4

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.
II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

14. Tankkaaminen

Varikko-alueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Rata-alueella tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusintasuoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikko-alueen läheisyydessä on erikseen merkitty tankkausalue. Tankkaus tulee suorittaa sääntöjen mukaisesti. Tankkausrikkomuksista seuraa sanktio kilpailusääntöjen mukaisesti.

15. Tulityöt

Tulityöt sallittu ainoastaan karttaan merkityllä tulityöpaikalla.

16. Turvallisuus kilpailussa

Kilpailussa noudatetaan tarkkoja koronarajoituksia.
Kilpailun lähdössä on ambulanssi sekä EVA-ryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikkoalueella ja ratavalvontapisteissä.
Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on kilpailijan käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. Auto on myös uudelleentarkastettava.

17. Palkintojenjako

Palkintojenjako tapahtuu ehdollisten tulosten perusteella välittömästi toisen kierroksen päätyttyä kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä. Palkintojenjaosta poissaoloon luvan antaa kilpailunjohtaja.

18. Kilpailusuorituksen uusiminen sääntöjen mukaan

Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä.

19. Muuta huomattavaa

Autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Noudata kaikkia järjestäjän antamia koronarajoitusohjeita. Käytä maskia ja käsidesiä. Asenna puhelimeesi koronavilkkusovellus jo ennen kilpailua.

Tervetuloa Virtasalmen Motoparkkiin

Matti Jukarainen
Kilpailunjohtaja

Veli-Matti Karstunen
Apulaiskilpailunjohtaja