



Kilpailijahje 2013



Kilpailijaohje

1. Johdanto

Vetomies on bäk! Näin voitaneen todeta, kun muutaman vuoden tauon jälkeen Vetomiehet päästetään taas laiturille Neste Oil Rallin erikoiskokeille.

Kilpailu eroaa edeltäjistään kahdella merkittäväällä tavalla: 1) ensimmäistä kertaa kilpailun historiassa mukana ovat myös nelivetoiset kilpurit uudessa Nelivetomies-kisassa ja 2) ensimmäistä kertaa kilpailijat pääsevät nauttimaan suurten kansanjoukkojen jakamattomasta huomiosta jo MM-rallin ensimmäisen ajokerran jälkeen, varmasti parempikuntoisilla teillä kuin aikaisemmin.

Rehellisyyden nimissä on todettava, että viime vuosina saatujen kovien kyselyjen ja menneiden Vetomies-rallien kokemuksen pohjalta odotimme suurempaa ryntäystä kilpailuun osallistujien puolelta. 11 Nelivetomieskandidaattia ja 42 Vetomieskandidaattia on kuitenkin varmasti nykyinen taloudellinen tilanne huomioiden ihan kunnioitettava määrä tällaiseen ”ylimääräiseen” kisaan kesken F-Cupin ja Suomi Cupin kauden.

Kun osallistujamäärä ja kilpailun rakenne on tehty sellaisiksi, että varsinkin Vetomiehillä huoltamisen tarve on käytännöllisesti katsoen nolla, saimme myös ensimmäistä kertaa kisan historiassa kilpailukeskuksen Jyväskylän Paviljongin alueelle, suoraan Neste Oil Rallin hermokeskukseen rallikansan ihmeteltäväksi. Nelivetomiehillä on omat paikkansa huoltoalueella ja Vetomiesten katsastus- ja muut toiminnot on keskitetty alueelle. Luonnollisesti myös maaliintulua juhlitaan lauantaina iltapäivällä Paviljongilla.

Toivottavasti kilpailukonsepti osoittautuu toimivaksi ja kilpailijoille mieluisaksi, ja saa siten jatkoa myös tulevaisuudessa. Kaikki palaute on kisan jälkeen (ja miksei aiemminkin) tervetullutta!

Muistetaan kuitenkin, että Vetomies on aina ”Enemmänkin elämys” ja ajellaan sen mukaisesti.

Turvallisia vetoja!

Vetomies-tiimi

Tämä asiakirja ei ole verrattavissa sääntöihin. Sillä on vain informaatioarvo, ellei kilpailun säännöissä erityisesti viitata kilpailijaohjeeseen.



2. Organisaatio ja kilpailukeskus

Nelivetomies ja Vetomies 2013 -rallin järjestäjä on:

AKK Sports Oy

PL 19 (Kellokukantie 7)

01301 Vantaa

puh: 0207 219 460

fax: 0207 219 470

sähköposti: vetomies@autourheilu.fi

internet: www.nesteoilrallyfinland.fi sekä tulospalvelu osoitteessa www.vetomiehet.fi

		Sähköposti	Puhelin
Kilpailunjohtaja	Ismo Kortesoja	ismo.kortesoja@luukku.com	050 5111 281
Kilpailunsihteeri / Huoltoalue	Juha Solin	juha.solin@gmail.com	0500 777 869
Turvallisuus ja pelastustoimi	Pentti Kangas	pentti.kangas@autourheilu.fi	0400 647 864
Ratamestari	Pekka Tähtinen	pekka.tahtinen@autourheilu.fi	0400 647 865
Tuloslaskenta	Riku Bitter	vetomies@autourheilu.fi	0400 564 255
Katsastus	Heikki Hellsten	h.hellsten@gmail.com	045 2737 018
Kilpailijoiden yht.henkilö	Markus Silfvast	markus.silfvast@anvianet.fi	044 3063 703

Kilpailukeskus 27.–28.7.2013

Jyväskylän Paviljonki, kongressitoimisto

puh: 0500 777 869 (Juha Solin)

Sähköposti: vetomies@autourheilu.fi

Internet: www.nesteoilrallyfinland.fi

Kilpailukeskus 1.–3.8.2013

Jyväskylän Paviljonki, B-halli

puh.: 0500 777 869 (Juha Solin)

Internet: www.nesteoilrallyfinland.fi ja tulospalvelu osoitteessa www.vetomiehet.fi

Kilpailutoimiston aukioloajat:

27.7. klo 10.00-19.00

28.7. klo 09.00-16.00

1.8. klo 16.00-20.00

2.8. klo 07.00-21.00

3.8. klo 07.00-17.00

3. Ohjelma ja tärkeitä päivämääriä

Lauantai 27.7.

10.00-19.00 Kilpailutoimisto avoinna – Jyväskylän Paviljonki

10.00 Asiapapereiden tarkastus ja materiaalinjako

11.00 Pakollinen ohjaajakokous – Jyväskylä Paviljonki, auditorio

13.00 Ennakkotutustuminen alkaa – kaikki kilpailijat

18.30 Ennakkotutustuminen päättyy – Vetomies



Sunnuntai 28.7.

- 09.00-10.00 Kilpailutoimisto avoinna – 0500 777 869
09.00 Ennakkotutustuminen jatkuu - Nelivetomies
16.00 Ennakkotutustuminen päättyy - Nelivetomies

Torstai 1.8.

- 16.00-20.00 Kilpailutoimisto ja huoltoalue avoinna - Nelivetomies

Perjantai 2.8.

- 07.00-21.00 Kilpailutoimisto avoinna – Jyväskylän Paviljonki, B-halli
07.00 Asiapapereiden tarkastus – Nelivetomies
07.00-08.00 Turbojen sinetöinti, Jyväskylän Paviljonki, huoltoalue – Nelivetomies
08.00-09.00 Esikatsastus, huoltoalue – Nelivetomies
08.00-09.00 Ennakkotutustuminen, EK 15 Killeri – Nelivetomies
09.00 Tuomariston ensimmäinen kokous – Jyväskylän Paviljonki, K303
09.30 Lähtönoikeutettujen luettelo julkaistaan virallisella ilmoitustaululla – Nelivetomies/Osa 1
noin 11.12 Kilpailun lähtö – Nelivetomies
alk. 20.30 Huoltoalue sulkeutuu

Lauantai 3.8.

- 07.00-17.00 Kilpailutoimisto avoinna – Jyväskylän Paviljonki, B-halli
07.00 Asiapapereiden tarkastus - Vetomies
07.30-09.30 Esikatsastus, Paviljonki, B-halli – Vetomies
09.00 Tuomariston toinen kokous – Jyväskylän Paviljonki, K303
09.30 Lähtönoikeutettujen luettelo julkaistaan – Vetomies ja Nelivetomies/Osa 2
noin 09.55 Kilpailun lähtö – Nelivetomies/Osa 2 ja Vetomies
15.00 Tuomariston kolmas kokous - Jyväskylä Paviljonki, 4. krs.
15.12 (noin) Ensimmäinen auto kilpailun maaliin - Paviljongin huoltoparkki
15.30 (noin) Palkintojenjako - WRC-aukio
16.00 Ehdolliset lopulliset tulokset julkaistaan
16.00 Loppukatsastus – Jyväskylän ammattiopisto, Viitaniemi
17.00 Kilpailutoimisto suljetaan (tavoitettavissa puhelimitse myöhemminkin)

4. Tuomariston kokoukset

4.1 Kilpailun tuomaristo

Puheenjohtaja	Tommi Tuominen	Kajaani
Tuomari	Jari Flyktman	Uurainen
Tuomari	Erkki Paatola	Kangasniemi

4.2 Sijainti

Tuomariston kokoustila on Jyväskylän Paviljongilla. Mikäli sinulla on asiaa tuomaristolle, ota yhteys kilpailutoimistoon.

4.3 Kokousten ajankohdat

Tuomariston kokoukset pidetään seuraavan aikataulun mukaisesti:
perjantaina 2.8. klo 09.00



lauantaina 3.8. klo 09.00

lauantaina 3.8. klo 15.00

5. Reitti

5.1 Erikoiskokeet

Aikataulu löytyy tiekirjan alusta. Nelivetomiehille ja Vetomiehille on molemmille omat tiekirjansa. Tutustumisajan kiertoreitit ja vaihtoehtoreitit erikoiskokeille löytyvät tiekirjan kartoista.

Reitin merkkäus on tehty MM-rallin merkeillä. Huomatkaa, että HUOMIO-merkki asetetaan VAIN tien oikeaan laitaan, ei molemmin puolin. Joissakin risteyksissä, joiden järjestäjä on katsonut vaativan erityistä huomiota, käytetään kääntymisnuolia osoittamaan suuntaa. 100 metrin ennen kohdetta käytetään keltaista nuolta tien molemmin puolin ja kohteessa punaista nuolta tien molemmin puolin. Tutustumisaikana näistä on käytössä vain punaiset nuolet kohteessa.

Neste Oil Rallin viimeisen kilpailijan ja ensimmäisen Vetomiehen välissä ajaa Vetomies 0-auto.

6. Huoltoalue

Huoltoalueen piirros huoltopaikkoineen jaetaan kilpailijamateriaalin yhteydessä tutustumispäivänä.

6.1 Vetomies 2013 huoltoalue

Nelivetomiehillä on käytössään Jyväskylän Paviljongin alueella oma huoltoalueensa, MM-rallin alueen osana. Jokaiselle kilpailijalle on varattu alueelta vähintään 8x8 metrin suuruinen alue. Kaikkien tiimin ajoneuvojen (kilpa-auto ja 1 huoltoauto) on mahdollista tuolla alueelle, muita pysäköintimahdollisuuksia huoltoalueella ei ole. Trailereille on varattu P-tilaa Kämpinkadun P-alueelta (Kämpinkatu 2, Jyväskylä). Aluetoiveista voi ottaa yhteyttä Juha Soliniin.

Nelivetomiehillä on perjantaina kaksi huoltotaukoa aikataulunsa mukaisesti. Lisäksi Nelivetomiehet ja Vetomiehet voivat huoltaa lauantaina EK 17 maalin ja AT 18 välisellä siirtymällä tiekirjan osoittamassa paikassa (Seppolantie 16, Jämsä). Aikaa huoltamiseen on siirtymäajan sisällä noin 15 minuuttia. Kilpailija on vastuussa oman aikataulunsa laskemisesta! Tankkaaminen ei millään huoltotauolla ole sallittua!

Huomioikaa, että runsaasta yleisöliikenteestä johtuen voi huoltoautoilla liikkuminen Jämsän ”pikahuollon” ja Jyväskylän välillä olla hidasta. Jämsän huoltoon on siis sallittua viedä vaihdettavat renkaat ym. tarvikkeet huoltoautolla eli vaikka siirtymällä ollaankin, on sallittua käyttää muitakin kuin kilpa-autossa mukana kuljetettavia varaosia ja tarvikkeita.

Tankkausalueet:

Tankkaaminen on sallittu vain tiekirjassa osoitetuilla huoltoasemilla (sekä FIA-tankkipaikoissa Luokalle 1). Kilpailijoilla täytyy siis olla niin Nelivetomiehissä kuin Vetomiehissäkin kilpailukeskuksen huoltoalueelle / katsastukseen saapuessaan tankissa riittävä määrä polttoainetta, jotta he pääsevät ensimmäiselle reitti aikatauluun ja tiekirjaan merkitylle tankkauspaikalle.

6.2 Sisäänpääsy huoltoalueelle

Huoltoalue avataan Nelivetomiehille torstaina 1.8.2013 klo 16.00, jolloin kalustoa voi tuoda paikalle klo 20.00 saakka. Huoltoalueelle tultaessa on otettava yhteyttä Mikko Huuskaan (puh. 040 5478 775), jonka



joukot ohjaavat autot oikeille paikoilleen. Kilpailijaohjeessa on myös kartta huoltoalueesta. Järjestäjä ei vastaa huoltoalueelle jätetystä omaisuudesta.

Alueella yöpyminen on sallittua, mikäli majoitukseen käytetty ajoneuvo on samalla tiimin huoltoauto. Yöpymisestä on ilmoitettava kilpailutoimistoon.

6.3 Liikkuminen huoltoalueella – ajoluvat ja passit

Vain Service-tarjoin varustetuilla huoltoajoneuvoilla pääsee huoltoalueelle, tarra oltava tuulilasiin liimattuna. Järjestäjä antaa yhden tällaisen tarran kullekin kilpailijalle. Ennen huoltoalueelta lähtemistä rallin päätyttyä (tai keskeyttämistapauksessa), jokaisen tiimin **tulee ilmoittautua huoltoalueen toimihenkilöille, jotka tarkastavat, että tiimin käyttämä huoltoalue jää hyvään kuntoon (ei roskia, öljyä jne.).**

Kilpailijaparille annetaan kilpailijapassit alueella liikkumista varten, huoltomiehille neljä kappaletta Paviljonki-alueen rannekkeita. Pitäkää passit ja rannekkeet aina mukanaan, sillä alueelle on pääsymaksu.

6.4 Huoltoalueen palvelut

Kilpailun järjestäjä tarjoaa huoltoalueella seuraavat palvelut:

- jätteenkeräys sekajätteelle ja öljyiselle paperille jne.
- käymälät (ulkoalueella), vesipisteet, WLAN
- alueella myös runsaasti erilaisia ravintoloita ja muuta viihdykettä

6.5 Huoltosäännöt

Koko kilpailun ajan on huoltaminen sallittu ainoastaan kilpailukeskuksen huoltoalueella ja Jämsän välihuollossa.

Tarkemmin huoltamisesta kilpailun säännöissä ja lisämääräyksessä.

Kaikkia kilpailijoita pyydetään olemaan laskematta öljyä maahan huoltoalueella. Kaikkien autojen alla on huoltoalueilla oltava nesteitä läpäisemätön kangas. Jokaisen kilpa-auton huollossa on oltava myös vähintään yksi 6 kg:n sammutin, joka soveltuu palavien nesteiden sammuttamiseen.

7. Tutustuminen

7.1 Tutustumisjaksolle ilmoittautuminen

Tutustumisjaksolle ilmoittaudutaan seuraavan aikataulun mukaisesti:

Aika: Lauantai 27.7.2013 klo 10.00-11.00
Paikka: Kilpailutoimisto, Jyväskylän Paviljonki

7.2 Tutustumisajan aikataulu ja rajoitukset

Tutustumisajan numerot pitää kiinnittää tutumisauton tuulilasiin ja takalasiin (ylös keskelle). Tutustumisajan NUOTTI-tunnus kiinnitetään molemmille puolille takasivuikkunaan. Niiden tulee olla näkyvissä koko tutustumisjakson ajan. Tätä ja muita tutustumisautoja koskevia sääntöjä valvotaan tutustumisen aikana reitillä.

Tutustumisaikataulu on lisämääräyksen ja tämän kilpailijaohjeen liitteenä.



Erikoiskokeilla on voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty alhaisempaa nopeutta. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaa huomioon reitin varren asukkaat.

Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Rallin toimitsijat valvovat erikoiskokeilla tutustumisjakson ajan.

Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa. Säännöt tutustumisjaksoa ja tutustumisajoneuvoja koskien löytyvät kilpailun sääntöjen artiklasta 13.7.

Kielletyt tieosuudet tutustumisen aikana

Reittiin kuulumattomien yksityisteiden käyttö, esim. talojen pihateiden kautta oikaisu, on ehdottomasti kielletty.

Kilpailijoita pyydetään käyttämään erikoiskokeiden maalien ja lähtöjen välillä järjestäjän ehdottamia reittejä, jotka tiekirjan kartoista. Erikoiskokeille kulku ja sieltä poistuminen muualta kuin erikoiskokeiden lähtö-AT:n ja maalin kautta on kielletty.

7.4 Tutustumiskerrat

Tutustumiskertojen määrä kuhunkin erikoiskokeeseen on rajattu kahteen kertaan per miehistö. Tätä valvotaan aikakortilla, joka tulee esittää erikoiskokeen lähdössä sekä tutustumisjaksoa valvovien toimitsijoiden niin pyytäessä.

7.5 Ajosuunta

Erikoiskoetta ei missään tapauksessa saa ajaa kilpailun kulkusuuntaa vastaan, ellei kilpailun järjestäjä tai poliisi sitä erikseen määrää.

7.6 Seuraamukset

Kaikki tutustumisajan rikkomukset raportoidaan kilpailun tuomaristolle, joka voi määrätä niistä rangaistuksen Autourheilun Sääntökirjan 2013 mukaisesti. Tuomaristo voi myös raportoida kilpailijoista AKK-Motorsportille mahdollisia lisäseuraamuksia varten.

8. Asiapapereiden tarkastus

8.1 Paikat / aikataulu

Paikka: Jyväskylän Paviljonki, B-halli (kilpailutoimisto)
Aika: pe 2.8.2013 klo 07.00-07.30 (Nelivetomies)
la 3.8.2013 klo 07.00-07.30 (Vetomies)

Tarkastus tapahtuu vapaassa järjestyksessä annetun ajan puitteissa, mieluusti kilpailun katsastusaikataulun järjestyksessä huomioiden.

Katsastuspöytäkirjat annetaan kilpailijoille asiapapereiden tarkastuksessa, sen jälkeen kun asiapapereiden on todettu olevan kunnossa.

8.2 Esitettävät asiapaperit

Asiapapereiden tarkastuksessa tarkastetaan seuraavat asiapaperit:



- ohjaajien ajokortit
- kilpa-auton pakollinen liikennevakuutus (vakuutustodistus, siirtolupa tai muu todiste)
- kilpa-auton rekisteriote ja katsastuskortti
- ilmoittautumislomakkeessa annettujen tietojen oikeellisuus
- vastaanotetaan rengaslomake (ks. liite, suositellaan excel-tilukkoa ja sähköpostipalautusta)

9. Katsastus

9.1 Paikka

Nelivetomiesten autot katsastetaan lisämääräyksessä annetun aikataulun mukaisesta Paviljongin huoltolaueella, kunkin kilpailijan omalla huoltopaikalla.

Vetomiesten katsastus tapahtuu Jyväskylän Paviljongin B-hallissa, minne autot jätetään katsastuksen jälkeen odottamaan kilpailun lähtöä.

9.2 Ajat / Aikataulu

Nelivetomiehet perjantaina 2.8.:

07.00–08.00 Turbojen sinetöinti

08.00–08.30 201–205

08.30–09.00 206–211

Vetomiehet lauantaina 3.8.:

07.30–08.00 212–221

08.00–08.30 222–231

08.30–09.00 232–241

09.00–09.30 242–253

Huomioikaa kilpailun sääntöjen ja lisämääräyksen poikkeamat normaaleista kansallisista varusteista, mm. öljynimeytyspaketti. Pakettia voi ostaa kilpailutoimistosta hintaan 50 euroa (sis. alv.). Lisätietoja paketista tämän kilpailijaohjeen liitteissä.

Nelivetomiehet:

Turbojen sinetöintiä varten on kaikki sinetöintilangat oltava paikoillaan ohjeiden mukaan asennettuna katsastajien saapuessa. Katsastajat vain tarkastavat lankojen oikean kiinnityksen ja kiinnittävät sinetit paikoilleen. Kilpailijan edustajan on oltava huoltopaikalla tarpeellisten asiapapereiden sekä kilpailijoiden ajovarusteiden (aukaistuina, esillä) kanssa, kunnes katsastus on suoritettu. HUOM! Kilpailijat eivät itse ehdi olla katsastuksessa paikalla Killerin samanaikaisen tutustumisen vuoksi.

Vetomiehet:

Kilpa-autot on tuotava katsastukseen valmiina kilpailun lähtöä varten, huomioikaa myös tankkaus aikataulussa annettujen matkojen mukaisesti.

Kilpailunumerot on oltava kiinnitettyinä katsastukseen tultaessa. Kilpailijan on huolehdittava siitä, että numerot on kiinnitetty sääntökirjan ohjeiden mukaisesti.

9.3 Turvallisuusseurantajärjestelmä

Kaikkiin autoihin asennetaan kilpailun ajaksi Traxmeetin GPS-seurantajärjestelmä. Seurantajärjestelmä ei vaadi autoihin mitään erityisjärjestelyjä esim. virransyötön vuoksi, vaan laite toimii täysin itsenäisesti



omalla akullaan. Nelivetomiesten on tuotava laite perjantai-iltana kilpailutoimistoon yön aikana ladattavaksi.

Laite lähettää seurantatiedon gprs-yhteyttä eli matkapuhelinverkkoa käyttäen. Tämä saattaa aiheuttaa kypäräpuheliin avonaisen matkapuhelimen tapaista häiriöääntä, ellei kypäräpuhelinjärjestelmän häiriönpoisto ole ajan tasalla. Varmistuttehan asiasta ennen kilpailua.

Seurantajärjestelmästä ei aiheudu kilpailijalle kustannuksia. Laite tulee asentaa sen ohjeissa esitettyyn asentoon, lähelle ikkunaa. Sen voi kiinnittää esim. nippusiteillä ja ilmastointiteipillä turvakaareen, eli mitään kovin monimutkaista ei vaadita. Laite on hyvin pieni, noin kahden tulitikkuaskin kokoinen.

Autojen liikkumista voi seurata gpsseuranta.netin palvelusta, johon tulee linkki kilpailun ajaksi osoitteeseen www.vetomiehiet.fi. Järjestelmän keräämä data on tarkasteltavissa myös kilpailun jälkeen samassa osoitteessa, joten oman suorituksen vertaileminen kilpakumppaneihin onnistuu helposti.

10. Lähtö

Lähtö tapahtuu Nelivetomiehille perjantaina 2.8.2013 noin kello 11.12 alkaen, kahden (2) minuutin välein Jyväskylän Paviljongilta, huollon ulosmeno-AT:lta. Aikakortin saa AT:lta.

Lauantaina 3.8.2013 noin klo 9.55 lähtevät Nelivetomiehiet ja Vetomiehiet Paviljongin B-hallin edestä (jossa Nelivetomiesten parc fermé ja Vetomiesten katsastus), yhden (1) minuutin välein.

Perjantaina kilpailun lähdössä on odotusalue, johon kaikkien kilpailijoiden on saavuttava viimeistään kello 10.50. Lopulliset lähtöajat annetaan tällä alueella johtokeskuksen määräyksestä.

Lauantaina Nelivetomiehiet lähtevät suoraan yötauolta. Miehistöjen tulee olla autoillaan viimeistään kello 09.40, jolloin lopulliset lähtöajat annetaan. Vetomiehiet lähtevät reitille katsastuksensa jälkeen, Nelivetomiesten perään, johtokeskuksen antamien lähtöaikojen mukaan. Vetomiesten on jätettävä autonsa katsastuksen jälkeen B-halliin ja oltava valmiina lähtöalueella 09.50 alkaen, lähtöjärjestyksen mukaisesti.

11. Maali

11.1 Maalilava ja palkintojenjako

Kilpailun maalissa autot ajetaan maalin odotusalueelle, jonka sisääntulo-AT:na toimii AT 19 A. Maalialueen pohjakuva löytyy tiekirjasta.

AT 19 A:n jälkeen kilpailijat ohjataan autoineen odotusalueelle maalilavan läheisyyteen. Maalilavalle ajaa vain kolme ensimmäiseksi sijoittunutta Nelivetomiestä ja Vetomiestä käännettyssä järjestyksessä toimitsijoiden ohjeiden mukaisesti. Toimitsijoiden ohjeita noudatetaan myös auton loppukatsastukseen ajamista koskien.

Muut kilpailijat kävelevät maalilavan yli noutamassa omat palkintonsa.

Voittajat saavat ohjeet palkintoshekkien lunastamisesta myöhemmin Tiina Lehmoseilta, puh. 0207 219 434 tai 0400 546 410.



11.3 Maalin parc fermé ja loppukatsastus

Maalissa ei ole parc fermé -aluetta. Kun autot ovat käyneet maalilavalle, ne voivat poistua alueelta. Vain loppukatsastukseen valitut autot otetaan sivuun ja siirretään Jyväskylän ammattiopistolle katsastukseen toimitsijoiden valvonnassa.

12. Kilpailumateriaalit

Kilpailijoille jaetaan tutustumiseen ilmoittautumisen yhteydessä seuraavat materiaalit:

- 1 tiekirja
- 2 reittikarttaa
- 1 tutustumisajan aikakortti
- 3 tutustumisajan numerotarraa
- 1 SERVICE-autotarra
- 2 Virallista kisaohjelmaa
- kilpailunumerot ja mainokset (takaikkunaan, NESTE OIL)

Erikoiskokeiden kartat löytyvät tiekirjasta. Kartat löytyvät myös virallisesta kisaohjelmasta.

Kilpailunumerot tulevat kansallisen säännön mukaisesti molempiin etuoviin, ja lisäksi takasivu- ja takaikkunaan erillinen numerotarra (ks. tämän ohjeen liite 2).

13. Sääntöjä

Keltainen varoituslippu

Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään onnettomuuden tai jonkun muun syyn takia, näytetään tällöin kaikille kilpailijoille onnettomuuspaikkaa edeltävissä SOS-radiopisteissä keltaista lippua. Kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtia ja noudatettava toimitsijoiden tai turva-autojen antamia ohjeita. Kilpailijoille annetaan tällöin rallien yleisissä määräyksissä määritelty laskennallinen aika.

Kaikkien radiopisteiden merkit ovat esillä tutustumisen aikana, joten kilpailijat voivat merkitä ne nuotteihinsa.

Reitin merkintä

Kilpailun aikana käytetään järjestäjän harkinnan mukaisissa paikoissa punaisia ja keltaisia kääntymismerkkejä. Kohteessa tien molemmiin puolin on punaiset kääntymisnuolet, joiden kärki osoittaa menosuuntaan. Noin 100 metriä ennen kohdetta on vastaavat keltaiset ennakkomerkit. Tutustumisen aikana käytössä on pääsääntöisesti vain punaiset kohdemerkit. Niitä kääntymismerkkejä ei siis käytetä kaikissa risteyksissä, vaan paikoissa, jotka järjestäjä on katsonut vaativan erityistä huomiota. Muutoin kilpailijoiden on suunnistettava tiekirjalla.

Tankkaus

1. Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän tiekirjaan merkitsemillä ns. pumppuasemilla ks. Kilpailijaohje art.6.1. FIA-polttoaineen tankkaaminen vain FIA-jakelupisteistä tiekirjan mukaisesti on sallittua autolle 201.
2. Asemat on merkitty tiekirjan sivuille.
3. Tankkauspaikoilla on sallittu ainoastaan toimenpiteet jotka liittyvät suoraan tankkaamiseen.
4. Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.
5. Moottorin on oltava sammutettuna tankkauksen ajan.



14. Medianäkyvyys

Televisio

AKK Sports yhdessä MTV3:n kanssa tuottaa Vetomies 2013 -kilpailusta Motorforum-lähetyksen, jonka lähetyksajat MTV3- sekä MTV3 MAX kanavilla ovat seuraavat:

lauantai 10.8.2013 klo 14.05 MTV3 MAX

sunnuntai 11.8.2013 klo 11.30 MTV3 MAX

lauantai 17.8.2013 klo 11.05 MTV3

15. Pelastuspalvelut

Punainen SOS ja vihreä OK

Järjestäjä antaa jokaiselle kilpailijalle A3-kokoisen kyltin, jonka toiselle puolelle on painettu punainen SOS ja toiselle vihreä OK. Kilpailijan joutuessa onnettomuuteen, jossa ei synny välitöntä hoitoa vaativia vammoja, on miehistön jäsenen näytettävä vihreää OK-merkkiä selvästi seuraaville autoille ja mahdollisesti paikalle pyrkivälle helikopterille.

Jos miehistö jättää autonsa, on OK-merkki jätettävä, mahdollisuuksien mukaan, selvästi näkyviin sellaiselle paikalle, josta ohiajavat kilpailijat voivat sen nähdä.

Jos taas onnettomuudessa syntyy välitöntä hoitoa vaativia vammoja, on mahdollisuuksien mukaan välittömästi näytettävä punaista SOS-kylttiä seuraaville kilpailijoille sekä mahdolliselle helikopterille.

Tutustukaa tarkasti FIA:n sääntöön, joka löytyy kilpailun sääntöjen art. 19.8 alta (FIA WRC-sääntö, art. 40.2).

LIITTEET:

1. Aikataulu

Vetomies 2013

2.-3.8.2013

ver.2.1 - 04072013

Perjantai 2.8.2013						
aurinko nousee 4:47 aurinko laskee 21:59						
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
HUOM! Lähdössä ei ole 98 -tankkausta (matkaa 1.tankkaukseen 21,90 EK/69,93 srt = 91,83 km)						
0	LÄHTÖ - Jyväskylä					11:12
FIA	Paviljonki (FIA)		[0,30]			
RZ4	seuraava tankkaus km	(35,82)	(118,81)	(154,63)		
7			54,18	54,18	1:00	12:12
EK 7	Jukojärvi	21,90				12:15
98	Teboil, Multia		[15,75]			
A	seuraava tankkaus km	(13,92)	(39,62)	(53,54)		
8			51,86	73,76	1:05	13:20
EK 8	Palsankylä	13,92				13:23
98	Uuraisten AP + ABC (auto)		[3,51]			
B	seuraava tankkaus km	(13,74)	(52,13)	(65,87)		
FIA	Höytiä (FIA)		[13,07]			
RZ5	seuraava tankkaus km	(37,40)	(105,85)	(143,25)		
9			23,09	37,01	0:42	14:05
EK 9	Mökkiperä	13,74				14:08
98	st1, Laukaa		[32,55]			
C	seuraava tankkaus km	(23,66)	(37,60)	(61,26)		
10			47,40	61,14	1:10	15:18
EK 10	Lankamaa	23,66				15:21
98	st1, Laukaa		[22,75]			
D	seuraava tankkaus km	(2,06)	(53,77)	(55,83)		
10A	Huolto SISÄÄN		48,13	71,79	1:10	16:31
KOKOOMAHUOLTO A (Jyväskylä)					0:45	
10B	Huolto ULOS					17:16
FIA	Paviljonki (FIA)		[0,30]			
RZ6	seuraava tankkaus km	(2,06)	(22,18)	(24,24)		
15			10,14	10,14	0:30	17:46
EK 15	Killeri	2,06				18:00
15A	Huolto SISÄÄN		11,99	14,05	0:30	18:30
HUOLTO B (Jyväskylä)					2:00	
15B	Huolto ULOS - Parc Fermé SISÄÄN					20:30
Perjantai yhteensä		75,28	246,79	322,07		

Jakso 1

Jakso 2

Lauantai 3.8.2013						
			aurinko nousee 4:49		aurinko laskee 21:56	
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
15C	Parc Fermé ULOS					9:55
FIA	Paviljonki (FIA)		[0,35]			
RZ8	seuraava tankkaus km	(24,60)	(77,17)	(101,77)		
98	Teboil, Kukkumäki Jyväskylä		[6,26]			
E	seuraava tankkaus km	(24,60)	(72,63)	(97,23)		
16			27,19	27,19	0:45	10:40
EK 16 Surkee		14,95				10:43
17			32,50	47,45	0:55	11:38
EK 17 Leustu		9,65				11:41
FIA	Särkijärvi, Jämsä (FIA)		[17,83]			
RZ9	seuraava tankkaus km	(40,50)	(96,51)	(137,01)		
98	Neste (autom.), Piispasentie, Jämsä		[19,2]			
F	seuraava tankkaus km	(33,01)	(37,00)	(70,01)		
HUOLTO C (Jämsä) - siirtymäajalla (n. 15 min) [21,63 km] Leustun maalista						
18			44,28	53,93	1:20	13:01
EK 18 Ouninpohja		33,01				13:04
98	Neste (autom.), Piispasentie, Jämsä		[11,92]			
G	maaliin km	(7,49)	(58,14)	(65,63)		
19			32,53	65,54	1:15	14:19
EK 19 Painaa		7,49				14:22
19A	MAALI		37,53	45,02	0:50	15:12
Podium, Paviljonki Jyväskylä						15:30
Lauantai yhteensä		65,10	174,03	239,13		
Kokonaismatka		140,38	420,82	561,20		

Jakso 3

2. Tutustumisaikataulu

Tutustumisaikataulu - 4Vetomies Lauantai 27.7.2013

4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Lähtö 1 / Lähtö 2	Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä					27,05 EK 16	27,05
EK 16 Surkee	13:00 - 15:00	14,95	29,90	30,70 EK 16	32,50 EK 17	93,10
EK 17 Leustu	14:30 - 16:30	9,65	19,30	9,20 EK 17	2,70 EK 19	31,20
EK 19 Painaa	15:00 - 17:00	7,49	14,98	14,00 EK 19	41,50 EK 18	70,48
EK 18 Ouninpohja	16:00 - 18:30	33,01	66,02	25,40 EK 18	65,20 Jyväskylä	156,62
Total						378,45

Tutustumisaikataulu - 4Vetomies Sunnuntai 28.7.2013

4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Lähtö 1 / Lähtö 2	Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä					54,09 EK 7	54,09
EK 7 Jukojärvi	9:00 - 10:30	21,90	43,80	24,90 EK 7	51,86 EK 8	120,56
EK 8 Palsankylä	11:00 - 13:00	13,92	27,84	14,50 EK 8	23,09 EK 9	65,43
EK 9 Mökkiperä	12:00 - 14:00	13,74	27,48	11,50 EK 9	47,40 EK 10	86,38
EK 10 Lankamaa	13:30 - 16:00	23,66	47,32	18,00 EK 10	47,96 Jyväskylä	113,28
Yhteensä						439,74

Tutustumisaikataulu - 4Vetomies Perjantai 2.8.2013

4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Lähtö 1 / Lähtö 2	Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä					12,00 EK 15	12,00
EK 15 Killeri	8:00 - 9:00	2,06	4,12	0,00 EK 15	11,82 Jyväskylä	15,94
Yhteensä						15,94

Tutustumisaikataulu - Vetomies Lauantai 27.7.2013

Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Lähtö 1 / Lähtö 2	Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä					27,05 EK 16	27,05
EK 16 Surkee	13:00 - 15:00	14,95	29,90	30,70 EK 16	32,50 EK 17	93,10
EK 17 Leustu	14:30 - 16:30	9,65	19,30	9,20 EK 17	2,70 EK 19	31,20
EK 19 Painaa	15:00 - 17:00	7,49	14,98	14,00 EK 19	41,50 EK 18	70,48
EK 18 Ouninpohja	16:00 - 18:30	33,01	66,02	25,40 EK 18	65,20 Jyväskylä	156,62
Yhteensä						378,45

ver. 29052013

2. Kilpailunumerot

Kilpailunumerot (2/auto) 50 x 52 cm (NESTE OIL)

- sijoittelu kuvan mukaisesti etuoviin

Takaikkunatarra (1/auto) 30 x 10 cm (NESTE OIL)

- suorakaiteenmuotoinen tarra, takaikkunan ylälaitaan keskikohtaan

Kilpailunumerot (3/auto) 20 cm korkea

- sijoittelu kuvan mukaisesti, takasivuikkunoihin (tai vastaavasti) sekä yksi takaikkunan oikeaan ylänurkkaan

Ohjaajien nimet 8 cm korkea (Sääntökirja 2013)

- takasivuikkunoihin Sääntökirjan mukaisesti



