

AUTO SORSA-RALLI



27.2.2021

AUTO
SORSA OY

Lisämääräys 1.

1. Muutokset kilpailun sääntöjen kohtaan 1. Ohjelma

- Kilpailutoimisto avataan klo 08:00 Tehtaankatu 6, 11710 Riihimäki
- Turvallisuustarkastus alkaa klo 13:00
- Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan klo 13:30 ja täydennetään turvallisuustarkastuksen edetessä.
- Kilpailun maali 17:49

2. Muutoksen kilpailun sääntöjen kohtaan 3. Järjestäjä

- Reittihohtaja Riku Bitter on estynyt, tilalle Simo Rantanen

3. Muutokset kilpailun sääntöjen kohtaan 5. Kilpailuluokat

- BMW Rally sarjan osallistujat lähtevät luokan sarjasääntöjen mukaisessa järjestyksessä luokan 13 jälkeen.

4. Muutokset kilpailun sääntöjen kohtaan 6. Ilmoittautuminen

- Luokat 4 ja 5 yhdistetään.
- Luokat 9 ja 12 yhdistetään

5. Muutoksen kilpailun sääntöjen kohtaan 8. Huoltaminen

- Erikoiskokeiden 1 ja 2 välillä on huoltokielto.

6. Muutokset kilpailun sääntöjen kohtaan 9. Tankkaaminen

- Autourheilun sääntökirjan Liite J:n art.252.9 kansallisen lisäyksen mukaiset polttoaineet sallittu.

7. Muutokset kilpailun sääntöjen kohtaan 11. Kilpailunumerot ja mainostaminen

- Kilpailunumeron mainokset ovat Auto Sorsa Oy ja Sunforte

8. Muutokset kilpailun sääntöjen kohtaan 13. Kilpailijamateriaali

- Paperitarkastuksen paikka vaihtunut luokkien 14-28 osalta Riihimäen ABC:lle osoitteeseen Kinturintie 2.
- Tarkastettavat paperit tulee toimittaa ennakkoon sähköpostilla. Tarkempi ohjeistus kilpailijaohjeessa.

9. Muutokset kilpailun sääntöjen kohtaan 14.

Turvallisuustarkastus

- Turvallisuustarkastus alkaa jo klo 13:00
- Turvallisuustarkastukseen saa tulla vain 1 henkilö per auto.

10. Muutokset kilpailun kulkuun (RS2021, kohdat 10.4, 14.5, 20.5, 23.2, 24.2, 26, 27 ja 34)

Tarkastusasemat:

- Aikakortin esittämis- ja/tai ojentamishetki on se ajankohta, jolloin kilpailijapari esittää aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville
- Toimitsija merkitsee tämän ajankohdan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan
- Toimitsija esittää tämän aikamerkinnän, AT-aseman tunnisteiden sekä mikäli asemalla annetaan myös erikoiskokeelle annettava ihannelähtöaika, tämän ihannelähtöajan kilpailijaparille selkeästi joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä
- Kilpailijapari merkitsee nämä toimitsijan esittämät aikamerkinnät itsenäisesti aikakorttiinsa Erikoiskokeen lähtö e. Kilpailijaparin saapuessa erikoiskokeen lähtöön, he esittävät aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville

- e. Toimitsija merkitsee kilpailijaparin todellisen lähtöajan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan
 - f. Toimitsija esittää tämän todellisen lähtöajan ja AT-aseman tunnisteiden kilpailijaparille, lähtöä edeltävällä minuutilla (tunnit ja minuutit) joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä
 - g. Kilpailijapari merkitsee tämän todellisen lähtöajan aikamerkinnän itsenäisesti aikakorttiinsa
- **STOP-piste:**
Kilpailijaparin pysähtyttyä erikoiskokeen maalilinjan jälkeisellä STOP-pisteellä, kilpailijaparille esitetään toimitsijan toimesta erikoiskokeen maaliintuloaika sillä tarkkuudella, kuin kyseisessä kilpailussa suoritukset mitataan joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä
 - **Virheellinen merkintä aikakortissa:**
Mikäli kilpailijapari tekee itsenäisesti virheellisen merkinnän aikakorttiin, tulee tästä virheellisestä merkinnästä tehdä merkintä aikakorttiin ja ilmoittaa siitä kilpailun järjestäjälle.
 - **Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään, tai kilpailijoiden lähettäminen erikoiskokeelle keskeytyy tai viivästyy jostain syystä, toimitaan seuraavasti:**
 - a. Erikoiskokeen tulo-AT:n toimitsijat jatkavat toimintaansa AT-autossa istuen
 - b. Jonottavat kilpailijat käyvät vuorollaan normaalisti hakemassa oman aikamerkintänsä näyttämällä aikakorttiaan AT-auton ikkunaan sillä hetkellä, kun haluavat saapumisensa kirjattavan.
 - c. AT-toimitsija syöttää saapumisajan ajanottolaitteeseen ja näyttää kilpailijalle ajan, joka tulee merkitä aikakorttiin-
 - d. Jonottavien kilpailijoiden tulee huolehtia keskinäisistä turvaväleistään

Riihimäellä 23.2.2021

Timo Rintakoski