



HIGHPEAK



MOTUL



Foto: Hannu Rainamo



ARB RALLISM

rallism.fi f rallism @RalliSM rallinsmsarja

NEAFP



ARCTIC[®]
LAPLAND
RALLY
arcticrally.fi

ROVANIEMI FINLAND
14.-16.1.2021

KILPAILIJA OHJE

Official Partners:



Scandic
POHJANHOVI



Partners:



WETTERI
OHITTAMATON.

METSÄHALLITUS
FORSTSTYRELSEN
MEÄHCIRÁÐDEHUS



www.arcticrally.fi



rallism.fi f rallism @RalliSM rallinsmsarja

Sisällysluettelo

1. Kilpailusta yleensä
 - 1.1 Kilpailijaohje
 - 1.2 Lisämääräys 1.
 - 1.3 Ohjelma, aikataulut
2. Ennen kilpailua
 - 2.1 Vanhat nuotit
 - 2.2 Huoltoalue
 - 2.3 Reittiin tutustuminen
3. Kilpailun aikana
 - 3.1 Covid-19 Akkreditoinnin todiste
 - 3.2 Toiminta erikoiskokeella
 - 3.3 Ennakkovapaat AT-asetat osien ja jaksojen lopussa
 - 3.4 Kilpa-auton nouto Parc Fermesta
 - 3.5 Kilpailun maali
 - 3.6 Toimitsijoiden tunnistaminen
 - 3.7 Erikoiskokeiden viestipisteet
 - 3.8 Väliturvallisuspiste
 - 3.9 Toiminta AT-asemalla
 - 3.10 Ruuhka AT-asemalla
 - 3.11 Erikoiskokeen peruuttaminen
 - 3.12 Keskeyttäminen
 - 3.13 Kilpailijoiden toiminta onnettomuustapauksissa
 - 3.14 Ministeriön ohjeita ulkomaalaisille liikenteestä Suomessa
 - 3.15 Poro liikenteessä
 - 3.16 Vahingon sattuessa nuotituksen aikana
4. Yleistä
 - 4.1 Tärkeitä puhelinnumeroita
5. Liitteet
 - Lisämääräys 1.
 - Uudelleensijoituspyyntö
 - Kv – aikakortin malli
 - Parc Fermé; auto nouto ilmoitus

1 Kilpailusta yleensä

1.1 Kilpailijaohje

Aloita lukemalla kilpailun säännöt ja Ralli SM-sarjasäännöt, joissa on runsaasti tarvitsemiasi tietoja. Näissä säännöissä olevia asioita ei lähtökohtaisesti ole toistettu. Kuitenkin lisämääräyksellä 1 tehtävät muutokset sääntöihin on julkaistu myös tässä ohjeessa. Covid-19 ohjeita ja määräyksiä on sisällytetty kilpailun sääntöihin ja ne muuttavat oleellisesti toimintamalleja kilpailun eri vaiheissa. Tutustukaa huolella niihin ja noudattakaa myös yleisiä ohjeita koronaviruksen torjumiseksi myös kilpailun ulkopuolisessa toiminnassanne. Nyt ei ole oikea aika mennä baariin.

Olemme tähän ohjeeseen koonneet muita tietoja hyödynnettäväksenne, myös tärkeitä puhelinnumeroita.

Kilpailutoimiston henkilökunta ja kilpailijoiden yhdyshenkilö avustavat mielellään sinua ja kilpailutoimiston uusi sähköpostiosoite on toimisto@arcticrally.fi.

1.2 Lisämääräys 1.

Liitteenä.

1.3 Ohjelma, aikataulut

TESTIERIKOISKOE KAIKKI LUOKAT

Testierikoiskoe järjestetään Mäntyvaaran huoltoalueen läheisyydessä Vennivaaran alueella to 14.01.2021 klo 13.00 – 20.00. Vennivaarassa ajettava testierikoiskoe on **vapaaehtoinen** kaikille kilpailijoille ja **sisältyy osallistumismaksuun**.

Testierikoiskoe sijaitsee Vennivaarassa noin 5 km kilpailukeskuksesta. Erikoiskoe on 6,50 km pitkä. Huoltoalueena toimii sama, Mäntyvaarassa sijaitseva huoltoalue kuin itse rallissakin.

Opastus testierikoiskokeesta löytyy kilpailun tiekirjasta. Testierikoiskokeella on käytettävä samoja turvallisuusvarusteita kuin itse kilpailussakin.

Kilpailijoiden luokissa 20 - 34, jotka haluavat osallistua testierikoiskokeelle, tulee noutaa autoonsa kilpailunumerot ja ajo-ohjeen testierikoiskokeelle kilpailutoimistosta to 14.1 klo 11.30 alkaen, kilpailutoimisto tarkastaa sähköisesti kilpailijoiden ajokortit sekä kilpa-auton asiapaperit. Autossa tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus myös testierikoiskokeella. Autojen sivunumerot tulee olla kiinnitettynä testierikoiskokeella. Testierikoiskokeelle voivat osallistua vain kilpailuun osallistuvat kilpailijat.

KILPAILUN YHDYSHENKILÖIDEN AIKATAULU



Pirkko Ylitalo 
GSM +358 407549935
ylitalo.pirkko@gmail.com



Pirjo Österholm  
GSM +358 405654490
pirjo.osterholm@traficom.fi

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt on tavoitettavissa puhelimitse koko kilpailun ajan.

2 Ennen kilpailua

2.1 VANHAT NUOTIT

Testierikoiskoe sama kuin 2020

EK 1 peruttu

EK 2 sama kuin 2019

EK 3 sama kuin 2020

EK 4 sama kuin 2020

EK 5 peruttu

EK 6 sama kuin 2018

EK 7 peruttu

EK 8 lähdöstä 3.88km sama kuin 2019, 3.88km -19.29km uusi, 19.29km eteenpäin sama kuin 2019

EK 9 uusi, osuuksia ajettu eri vuosina

EK 10 uusi (pieniä osuuksia ajettu joskus ennen 2014...)

2.2 HUOLTOALUE

Huoltoalueelle päästetään ainoastaan ajoneuvot, joihin on kiinnitetty järjestäjän antamat huoltoauton tarrat ja henkilöt, joilla on ranteessaan järjestäjän antama Covid-19 ranneke! Huoltoalueelle ei päästetä katsojia eikä muitakaan rannekkeettomia henkilöitä. Jokaiselle Covid-19 akkreditoidulle henkilölle annetaan ranneke, joka toimii henkilöiden oikeutuksena kilpailualueille, siis myös huoltoalueelle. ” Mikäli tilaatte alueelle tuotteita, tulee teidän käydä noutamassa ne huoltoalueelle johtavalta sululta (koskee esim. ruoka- ja tavaratilauksia). Huoltoalueen järjestelyt ovat kilpailun virallisella ja virtuaalisella ilmoitustaululla.

2.3 REITTIIN TUTUSTUMINEN

Tutustumisjaksoa ja -autoa koskevat määräykset ovat kilpailun säännöissä. Tutustumisauton vaihtuessa on siitä välittömästi ilmoitettava kilpailutoimistoon. Tutustumisjakson aikana lumisateen tai -tuiskun sattuessa reitti aukaistaan vasta sään seljettyä. Tilanteesta informoidaan virtuaalisella ilmoitustaululla. Seuraa facebook.com/arcticlaplandrally, josta tilanteesta myös kerrotaan.

Tutustumisen aikana on 80 km/h nopeusrajoitus ellei liikennemerkkein tai järjestäjän merkein ole alhaisempaa osoitettu. Erikoiskokeilla on noudatettava myös järjestäjän vaarallisiin risteyksiin asettamia stop merkkejä. Kilpailija on **väistämisvelvollinen** kohdatessaan puutavara-auton tai metsäkoneen.

Varokaa poroja! Porokolarin sattuessa ottakaa aina yhteys poliisiin (112). Poliisi ilmoittaa asiasta poroisännälle. Koko reitillä tullaan suorittamaan sekä poliisin että järjestäjän toimesta ajotapa- ja nopeusvalvontaa koko tutustumisjakson ajan.

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

Kilpailun järjestäjä on perunut erikoiskokeet 1,5 ja 7.

EK / SS no	11.1.	12.1.	13.1.	14.1.	
EK / SS 2 Aittajärvi / Europcar	NO / EI	NO / EI	NO / EI	08 - 18	HUOM! Only Thursday/ vain torstaina
EK / SS 3 Kaihuavaara	08 -			- 18	
EK / SS 4 Jyrhämäjärvi / Lapin Safarit	08 -			- 18	
EK / SS 6 Siikakämä / Hanaa	08 -			- 18	
EK / SS 8 Heinunkierto	NO / EI	08 -		- 18	
EK / SS 9 Sarriojärvi	NO / EI	08 -		- 18	
EK / SS 10 Ristilampi / Pohjanhovi	NO / EI	08 -		- 18	

	OPEN / AUKI
	CLOSED / KIINNI

3. Kilpailun aikana

3.1 Covid-19 Akkreditoinnin todiste

Akkreditoinnin suorittamisen merkiksi kilpailuun osallistuville henkilöille annetaan rannekkeet kilpailumateriaalin jaon yhteydessä ja myöhemmin testattaville kilpailutoimistosta erikseen sovittuna aikana. Ranneketta ei voi ottaa pois sitä rikkomatta ja sitä on käytettävä koko kilpailun ajan.

3.2 Toiminta erikoiskokeella

Erikoiskokeelle lähettäminen tapahtuu seuraavasti:

Lähetys EK:lle tapahtuu lähtövaloilla ”automaattisesti” (jokaisella tasaminuutilla).
Lähtövalossa koko ajan alaspäin pyörivä laskeva sekuntinäyttö 59 --> 0.
Viimeisen 5 sekunnin kohdalla syttyy tuplapunaiset sekuntinäytön yläpuolelle ja sammuvat nollassa, jolloin lähtö tapahtuu.
Vilppilähtö tunnistetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa.

3.3 Ennakkovapaat AT:t

Seuraavat AT:t ovat ennakkovapaita 5b, 5c ja 10a. Näille aikatarkastusasemille voi saapua ennen ihanneaikaa ilman aikarangaistusta.

3.4 Kilpa-auton nouto Parc Fermestä

Valmistautukaa osoittamaan henkilöllisyys ja rannetunniste kilpa-autoanne Parc Fermesta noudettaessa.

3.5 KILPAILUN MAALI

Kilpailun maali sijaitsee Mäntyvaaran huoltoalueen välittömässä läheisyydessä. Maali AT:lle saapumisen jälkeen kilpailijoista palkittavat järjestetään palkintoseremoniaan ja ajetaan maalilavalle. Maali AT on ennakkovapaa.

Maalin tulon jälkeen ei ole Parc Fermé:tä.

3.6 TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN

Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

EK-päällikkö punainen liivi

EK:n turvapäällikkö vihreä liivi

Lääkäri valkoinen liivi

Kilpailijoiden yhteyshenkilö oranssi liivi

Ajanotto / järjestysmies, toimitsija, lipunmyynti keltainen liivi

Katsastus vihreä liivi

3.7 ERIKOISKOKEIDEN VIESTIPISTEET

Ennakkomerkki on 100 m ennen ja merkki on kohteella. Merkit on kuvattu tiekirjassa.

3.8 VÄLITURVALLISUUSPISTE

- Ennakkomerkki on 100 m ennen kohdetta ja merkki on kohteella. Merkit on kuvattu tiekirjassa.
- Väliturvapistellä voidaan erikoiskokeen suorittaminen keskeyttää punaisella lipulla tai punaisella valolla.
- Tällöin kilpailijaparin tulee ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa väliturvapisteen toimitsijan antamia ohjeita kilpailun jatkamiseksi.

3.9 TOIMINTA AT-ASEMILLA

Mikäli AT asemalla ei ole toimihenkilöitä ulkona ajoneuvoista on kilpailijoilla on oikeus tarvittaessa avata ikkunansa tai luukun aikamerkinnän näkemiseksi. AT-asezilla toimitsijat eivät avaa ikkunaansa. Lähdössä ja stopilla on toimihenkilöitä ajoneuvon ulkopuolella ja he voivat tarvittaessa näyttää aikamerkintää tuulilasista.

3.10 RUUHKA AT-ASEMALLA

AT asemalla olevassa ruuhkatilanteessa toimitaan kuten normaalitilanteissakin ja mennään tarvittaessa jalan AT-asemalle:

- Pidetään etäisyyttä,
- käytetään maskia, mikäli mahdollista
- vältetään kohtaamisia,
- palataan omaan autoon odottamaan.

3.11 ERIKOISKOKEEN PERUUTTAMINEN

Mikäli erikoiskoe joudutaan peruuttamaan onnettomuuden tai muun vastaavan syyn vuoksi;

- voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle ja maalin asema-alueelta on poistettu asema-alueen alkamismerkki ja stop merkki.
- tai käytetään tiekirjan mukaista kiertoreittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle.

3.12 KESKEYTTÄMINEN

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä ilmoitettava välittömästi johtokeskukseen +358 40 7008661

Keskeyttämisen varalta tulee kilpailijaparilla olla autossaan mukana lämmin talvivaatetus molemmille kuljettajille.

Jokainen keskeyttänyt kilpailija on velvollinen luovuttamaan aikakorttinsa niin pian kuin mahdollista lähimpään tarkastuspisteeseen.

3.13 KILPAILIJOIDEN TOIMINTA ONNETTOMUUSTAPAUKSESSA

Mikäli onnettomuustapauksissa tarvitaan onnettomuuspaikalle lääkinnällistä tai sammutuksellista apua, näytetään SOS-merkkiä ja painetaan SOS-painiketta.

SOS-kyllttiä tulee selkeästi osoittaa onnettomuuspaikalle tuleville kilpailijoille, eikä kyllttiä voi jättää vartioimatta. Mikäli kilpailija painaa SOS-painiketta lääkinnällisen/sammutuksellisen avun tarpeessa, tulee kilpailijan näyttää SOS-kyllttiä edellä mainitulla tavalla.

Jokaisen kilpailijaparin, jolle on näytetty SOS-merkkiä, on pysähdyttävä antamaan apua loukkaantuneille henkilöille tai palavalle autolle sekä tarpeen vaatiessa hälyttämään lisäapua turvanumerosta +358400835167. Mikäli soitto epäonnistuu, täytyy tiedot toimittaa lähimmälle radiopisteelle, joka voi myös olla erikoiskokeen maali.

Mikäli kilpailija osuu erikoiskokeella ajoneuvoon ja/tai henkilöön on kilpailijan välittömästi pysähdyttävä ja varmistettava avuntarve sekä toimittava kuten onnettomuustapauksista on määrätty.

Hälyttäessäsi ilmoita seuraavat tiedot:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa tai katsojaa
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko kukaan kilpailijoista juuttuneena autossa
- onko katsoja auton alla puristuksissa
- onnettomuuspaikka, esim. tiekirjan kohta/ risteys tai kilometripylvä
- muut olennaiset tiedot, kuten onko tulella, vedessä tms.

Myös seuraavien autojen on pysähdyttävä auttamaan, jos punainen "SOS" näytetään. Erikoiskokeelle pysähtyneen kilpailijan on asetettava punainen varoituskolmio vähintään 50 m ennen pysähtymispaikkaa, mikäli auto on edelleen tiellä.

Paikalle saapuvien pelastusyksiköiden esteetön kulku on varmistettava siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista, on autot siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa).

Vastaavasti, mikäli et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autostasi olevaa vihreää OK-merkkiä toimitsijoille ja kanssakilpailijoille.

Väliturvapisteeillä voidaan erikoiskokeen suorittaminen keskeyttää punaisella lipulla tai valolla. Tällöin kilpailijaparin tulee ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa väliturvapisteen toimitsijan ohjeita kilpailun jatkamiseksi. Punainen lippu voidaan antaa myös seurantalaitteen välityksellä erikoiskokeen suorittamisen aikana. Kilpailijan tulee kuitata laitteen näytöllä vastaanottaneensa punaisen lipun, pudotettava nopeutta ja valmistauduttava pysähtymään. Kilpailijan tulee pysähtyä mahdollisella väliturvapisteeillä ja / tai onnettomuuspaikalla lisäohjeiden saamiseksi tai avunantamiseksi.

Kilpailijoiden yhteydenotot kilpailun lääkäriin tehdään johtokeskuksen hätänumeron +358400835167 kautta.

KILPAILUN HÄTÄNUMERO ON +358400835167 TAI 112

3.14 Ministeriön ohjeita ulkomaalaisille liikenteestä Suomessa.

Tarkoituksellisesti tyhjä.

3.15 PORO LIIKENTEESSÄ

Poronhoito on Pohjois-Suomen vanhin elinkeino.

Poroja hoitaa 5000 poronomistajaa.

Poronhoitoalueella on talvisin noin 200 000 ja kesäisin vasonnan jälkeen jopa 340 000 poroa.

Miksi porot liikkuvat tiellä?

Tiet kulkevat porojen laitumien halki. Talvisin porot vaihtavat mielellään vaikeakulkuisen lumihangen aurattuihin teihin.

3.16 Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

- Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita.
- Huolehdi loukkaantuneiden ensiavusta ja soita 112.
- Jos kykenet, lopeta loukkaantunut poro tai hanki paikalle henkilö, joka tekee sen. Älä jätä poroa kärsimään loukkaantuneena.
- Siirrä ruho pientareelle ja merkitse paikka näkyvästi esim. muovipussilla paliskunnan arviomiestä varten.
- Ruhoa ei saa ottaa mukaan.
- Ilmoita hätäkeskukseen silloinkin, jos vain kolhaiset poroa.

Vahingon sattuessa rallin aikana

- Ilmoitus tarvittaessa hätäkeskukseen 112 tai ilmoitus porokolarista viimeistään erikoiskokeen maalissa.

4. Yleistä

4.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

KILPAILUN JOHTAJA

Heikki Isomaa +358 400 581006

REITTIJOHTAJA

Juha Kenttämää +358 44 9755307

TURVALLISUUSJOHTAJA

Janne Korhonen +358400835167

KILPAILUTOIMISTO +358 407 160 108

PARC FERME

Parc Ferme yhteyshenkilö Kari Muikku +358 50 5598031

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

POLIISI 112

RENGASPALVELUT

Lapin Kumi Oy +358 16 3210 000

5. Liitteet

- Lisämääräys 1.
- Uudelleen sijoituspyyntö
- Kv – aikakortin malli
- Parc Fermé; auto nouto ilmoitus

LISÄMÄÄRÄYS 1

1. MUUTOKSET KOHTAAN 1. OHJELMA LUOKAT 1 - 22

11.1.2021 klo 08.00 Ennakkotutustuminen luokille 1 – 19 alkaa. Ei koske erikoiskokeita 2, 8, 9 ja 10.

12.1.2021 klo 08.00 Ennakkotutustuminen erikoiskokeille 8, 9 ja 10 alkaa. Ei koske erikoiskoetta 2.

14.1.2021 klo 08.00 Ennakkotutustuminen erikoiskokeelle 2 alkaa.

15.1.2021 klo 12.00 Kilpailu osan 1 lähtö, Huoltoalueen välitön läheisyys, Mäntyvaara.

15.1.2021 klo 20.22 Kilpailun osan 1 maali, Sampokeskus (Parc Fermé).

16.1.2021 n. klo 17.20 Median haastattelumahdollisuus ennen Podiumia, Huoltoalueen välitön läheisyys, Mäntyvaara.

16.1.2021 klo 18.20 Kilpailun maali ja palkintojen jako, Huoltoalueen välitön läheisyys, Mäntyvaara.

16.1.2021 klo 18.30 Tekninen tarkastus Europcar halli, Teknotie 2, Rovaniemi.

2. MUUTOKSET KOHTAAN 2. OHJELMA LUOKAT 23 - 34

15.1.2021 klo 09.30 – 12.00 Luokkien 23 – 34 turvallisuustarkastus aikataulun mukaisesti Europcar halli, Teknotie 2, Rovaniemi. Vain siviilirenkailla. **Luokkien 23 – 34 turvallisuustarkastus voidaan sopia katsastuspäällikön kanssa myös julkaistun katsastusaikataulun ulkopuolelle pe 15.1 klo 16 – 19 väliselle ajalle.**

16.1.2021 n. klo 17.20 Median haastattelumahdollisuus ennen Podiumia, Huoltoalueen välitön läheisyys, Mäntyvaara.

16.1.2021 klo 18.20 Kilpailun maali ja palkintojen jako, Huoltoalueen välitön läheisyys, Mäntyvaara.

16.1.2021 klo 18.30 Mahdollinen tekninen tarkastus Europcar halli, Teknotie 2, Rovaniemi.

3. MUUTOKSET KOHTAAN 3. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailutoimiston uusi sähköpostiosoite on toimisto@arcticrally.fi

4. KORJAUS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 5. YLEISKUVAUS

Erikoiskokeiden 1, 5 ja 7 perumisesta johdosta muuttuvat myös matkat.

Kilpailun kokonaispituus on 715,45km sisältäen 7 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 216,44km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 15.01.2021. Osa 1 kokonaispituus on 278,98 km sisältäen 3 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 84,86 km

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 16.01.2021. Osa 2 kokonaispituus on 436,47 km sisältäen 4 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 131,58 km.

5. KORJAUS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 6. KILPAILULUOKAT

Suomi Cup, luokkaan 5 SC5 voi osallistu myös Juniorikuljettaja Ralli SM-sarjasäännön mukaisesti.

6. MUUTOS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 7. ILMOITTAUTUMINEN

Luokan 6 ilmoittautumisaika on jatkettu perjantai 8.1.2021 klo 18.00 saakka. Muiden luokkien osalta kilpailuun hyväksytyjen lista julkaistaan sääntöjen mukaisesti.

7. MUUTOS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 9. HUOLTAMINEN

Luokkien 1 – 5 rengaskoodilomakkeet lauantaina 16.1.2021 käytettävistä renkaista voi toimittaa kilpailutoimistoon perjantaina 15.1. klo 24:00 mennessä.

8. MUUTOS SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 11. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Korjaus luokkien 1 – 19 EK 2 ennakkotutustumisen aikaan.

Ennakkotutustuminen EK 2:lle suoritetaan torstaina **14.1.2021** klo 08.00 – 18.00.

9. LISÄYS SÄÄNTÖIHIN KOHTAAN 13 PAPERITARKASTUS

9.1 Kilpailijoilta edellytetään negatiivista Mehiläisen Covid-19 pikatestiä erillisen ohjeistuksen mukaisesti. Mikäli testitulos on positiivinen tai kilpailija ei suostu antamaan ohjeen mukaista testiä, kilpailija suljetaan kilpailusta kilpailun johtajan päätöksellä.

9.2 Kilpailijoiden huoltohenkilöstöltä ja tiimien jäseniltä edellytetään negatiivista Mehiläisen Covid-19 pikatestiä erillisen ohjeistuksen mukaisesti. Mikäli testitulos on positiivinen tai henkilö ei suostu antamaan ohjeen mukaista testiä, henkilöllä ei ole oikeutta osallistua kilpailutoimiin eikä hänellä ole pääsyä millekään kilpailualueelle.

9.3 Kilpailualueilla liikkumisoikeutta seurataan rannekkeiden avulla. Mikäli rannekkeesi rikkoutuu, voit vaihtaa rikkoutuneen uuteen kilpailutoimistossa.

10. MUUTOKSET SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 16. KILPAILUN KULKU

10.1 Ensimmäisen kilpailijan lähtö tapahtuu perjantaina 15.1.2021 klo 12.00 **Huoltoalueen ulosmeno AT:n välittömästä läheisyydestä lähtölavalta, Mäntyvaarasta.**

10.2 Aikatarkastusasemilla kilpailijat eivät avaa ikkunoita tai luokkuja, vaan he osoittavat halunsa ojentaa aikakortti toimitsijalle laittamalla kortti ikkunaa vasten. Toimitsijat nyökkäävät merkiksi havainnostaan ja kirjaavat ajan heillä olevaan kilpailijan aikakorttia vastaavaan suureen aikakorttiin sekä esittävät merkinnän kilpailijoille, jotka kirjaavat vastaavan ajan /vastaavat ajat korttiinsa. **Mikäli aseman kaikki toimitsijat ovat ajoneuvoissaan voi kilpailija tarvittaessa avata autonsa ikkunan tai luukun nähdäkseen toimitsijan esittämät merkinnät.**

10.3 Ennakkovapaat AT-asetat: Kilpailijat saavat saapua aikatarkastusasemalle TC 5b, TC 5c ja **TC 10a Finish Podium** rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa.

11.MUUTOKSET SÄÄNTÖJEN KOHTAAN 19 TURVALLISUUSTARKASTUS

Luokkien 23 – 34 turvallisuustarkastus voidaan sopia katsastuspäällikön kanssa myös julkaistun katsastusaikataulun ulkopuolelle pe 15.1 klo 16 – 19 väliselle ajalle.

12.REITTI

Yleisöerikoiskokeet 1,5 ja 7 on peruttu Covid-19 -toimenpiteenä.

Korjattu reittikartta Liite1.

Korjattu aikataulu perjantai Liite 2.

Korjattu aikataulu lauantai Liite 3.

Rovaniemi 4.1.2021 kello 23.00. Heikki Isomaa

Kilpailunjohtaja

Korjattu aikataulu perjantai Liite 2.



ROVANIEMI FINLAND
14.-16.1.2021

NEAFP



AIKATAULU / ITINERARY

SS 1,5 ja 7 Peruttu Covid-19

Cancelled

LEG 1 FRIDAY 15.1.2021

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	Fuel liter
0	Start Leg 1					12:00	
2	Aittajärvi		25,91	25,91	00:40	12:40	
SS 2	Aittajärvi / Europcar	23,55			00:03	12:43	
2a	Regrouping & Service In / Tecnical Area		30,06	53,61	01:00	13:43	
	Regrouping Mäntyvaara ravirata				01:03		
SPA	Flexi Service A Mäntyvaara ravirata	23,55	55,97	79,52	00:40		
2b	Service Out / Tecnical Area / Refuel	(23.55)	(55.97)	(79.52)		15:26	32.39 l
	Refuel, Shell & Neste Alakorkalo	(23.55)	(58.52)	(82.07)			32.97 l
	Refuel, Shell & Teboil Erottaja	(23.55)	(61.62)	(85.17)			33.52 l
3	Kaihuvaara		63,63	63,63	01:20	16:46	
SS 3	Kaihuvaara	27,93			00:03	16:49	
	Tyre/ light fitting zone, Refuel Vanttauskoski	(27.93)	(71.47)	(99.40)			39.43 l
4	Jyrhämajärvi		26,33	54,26	01:20	18:09	
SS 4	Jyrhämajärvi / Lapin Safarit	33,38			00:03	18:12	
	Refuel, Shell & Neste Alakorkalo	(33.38)	(55.68)	(89.06)			41.18 l
5a	Service In / Tecnical Area		40,51	73,89	01:20	19:32	
SPB	Flexi Service B Mäntyvaara ravirata	61,31	130,47	191,78	00:30		
5b	Service Out / Tecnical Area					20:02	
5c	Finish Leg 1 / Parc Ferme 1 Sampokeskus		7,68	7,68	00:20	20:22	
TOTAL LEG 1		84,86	194,12	278,98			
Tankkaus paikat				FIA liite J	E 85	SS	0,9 l/km
käytettävät				98 E		Road	0,2 l/km
polttoaineet				FIA liite J	E 85 98 E		

Korjattu aikataulu lauantai Liite 3.



ROVANIEMI FINLAND
14.-16.1.2021

NEAFP



LEG 2 SATURDAY 16.1.2021

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	First	Fuel
SS		dist.	dist.	dist.	time	car due	liter
	Parc Ferme / Sampokeskus					07:00	
			7,72	7,72			
SPC	Service C Mäntyvaara ravirata		15,20	15,2			
5d	Start Leg 2/Service Out/Tecnical Area/Refuel	(33.38)	(76.22)	(109.60)		08:30	45.28 l
	Refuel, Shell & Neste Alakorkalo	(33.38)	(80.88)	(114.26)			46.22 l
	Refuel, Shell & Teboil Erottaja	(33.38)	(83.98)	(117.36)			46.84 l
	Refuel, Narkaus	(0.00)	(43.55)	(43.55)			8.71 l
6	Siikakämä		46,34	46,34	01:00	09:30	
SS 6	Siikakämä / Hanaa	42,64			00:03	09:33	
	Refuel, Narkaus	(42.64)	(59.52)	(102.16)			50.28 l
7a	Regrouping & Service In / Tecnical Area		53,83	96,47	01:40	11:13	
	Regrouping Mäntyvaara ravirata				00:38		
SPD	Flexi Service D Mäntyvaara ravirata	42,64	107,89	150,53	00:40		
7b	Service Out / Tecnical Area / Refuel	(0.00)	(43.59)	(43.59)		12:31	8.72 l
	Refuel, Shell & Neste Alakorkalo	(0.00)	(46.14)	(46.14)			9.23 l
	Refuel, Shell & Teboil Erottaja	(0.00)	(49.24)	(49.24)			9.85 l
8	Heinunkierto		56,22	56,22	01:10	13:41	
SS 8	Heinunkierto	24,95			00:03	13:44	
	Tyre/ light fitting zone, Refuel Heinuvaara	(24.95)	(64.23)	(89.18)			35.31 l
9	Sarriojärvi		23,80	48,75	01:20	15:04	
SS 9	Sarriojärvi	32,48			00:03	15:07	
	Tyre/ light fitting zone, Refuel Heinuvaara	(32.48)	(47.39)	(79.87)			38.71 l
10	Ristilampi		44,70	77,18	01:30	16:37	
SS 10	Ristilampi / Pohjanhovi	31,51			00:03	16:40	
10a	Finish Podium Mäntyvaara		72,28	103,79	01:40	18:20	
TOTAL LEG 2		131,58	304,89	436,47			
TOTAL LEG 1		84,86	194,12	278,98			
TOTAL LEG1+LEG2		216,44	499,01	715,45			

UUDELLEENSIJOITUS-pyyntö, toimitettava kilpailutoimistoon 15.1.2021 klo 22.00 mennessä
RE-ADMITTING – request, must be in rally office latest 15th January 2021 at 22.00 pm.

Kilpailijanumero

Competitor number

Haluamme tulla uudelleen sijoitetuksi rallin osalle 2.

Viimeinen ohitettu aikatarkastusasema

Uudelleen sijoitus mahdollisuus vain pe 15.1.2021 kilpailun ensimmäisen osan aikana.

We like to be re-admitted to the leg 2 of the rally.

Last passed time control

Re-admitting possible only on Fri 15th January 2021 during the first leg of the rally.

1. ohjaajan allekirjoitus
First Driver's signature

2. ohjaajan allekirjoitus
Co-driver's signature

Instructions on the use of the timecard

Ohje aikakortin käytöstä

The rally will be driven following international itinerary and timecard.

TIME CARD 1

Leg 1 Section 1 START LEG 1

Actual Start TC 0

29,86 km 44,79 km/h

TARGET TIME

Arrival Time at TC 1

Provisional Start SS 1

Actual Start SS 1

55,59 km 47,65 km/h

Finish Time

TARGET TIME

Arrival Time at TC 2

Provisional Start SS 2

Actual Start SS 2

3,74 km 22,44 km/h

Finish Time

TARGET TIME

Arrival Time at TC 2a

Car.No

Hr Min

40

Sec 1/10

Aittajärvi 24,18 km

False

False

10

Stamp

The due time given in the timecard is added to the actual start time of the special stage, which gives the due arrival time to the following time control.

The due time includes the special stage time and the following road section.

If you arrive to any other time control than the start of stage, the arrival time will also be the time of departure from the time control, unless a different time is given by the time control officials.

Kilpailu ajetaan noudattaen kansainvälistä aikataulua ja aikakorttia.

Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT-asemalle.

Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän

Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa.

LUPA KILPA-AUTON LUOVUTUKSEEN

PARC FERMÉ:STÄ

Perjantai 15.1.2021 ja lauantai 16.1.2021

Permission to collect a rally car

from Parc Fermé

on Friday 15th and Saturday 16th January 2021

Nimi ja syntymäaika. Name and date of birth.

on valtuutettu noutamaan kilpa-automme _____(kilpailunro) Parc Fermé:stä

is valid to collect our competition car number _____ from Parc Fermé

1.ohjaajan allekirjoitus

2.ohjaajan allekirjoitus

First Driver's signature

Co-driver's signature

Valmistaudu esittämään henkilöllisyystodistus.

Prepare to present your ID.