

# KILPAILUKUTSU

## Flying Finn Raket Cup Vihti 2020



Vihdun Urheilutoimikunta ry kutsuu karting kilpailijoita osallistumaan Flying Finn Raket Cup Vihti 2020 kilpailuun.

Kilpailu ajetaan 13.9.2020 Vihdin FK- radalla Vihdin Nummelassa.

**Kilpailu on Flying Finn Raket Cup sarjan osakilpailu**

**Kilpailu on Kartingliiton mestaruusosakilpailu luokissa Cadet, Micro, Raket , Mini60**

Kilpailu järjestetään AKK:n luvalla nro **25 /FK/2020**

### Tuomaristo

Puheenjohtaja Matti Puhakka	Sastamala
Tuomarit Juhani Stenfors	Vihti
Seppo Hagerlund	Lohja

### Järjestelytoimikunta

Kilpailunjohtaja	Pekka Myllyniemi,	Vihti
Kilpailusihteeri	Timo Helli	Hyvinkää
Turvallisuuspäällikkö	Petri Ranta	Vihti
Tuloslaskentapäällikkö	Ari Kiviniitty	Espoo
Ratatuom.päällikkö	Marko Laitala	Helsinki
Varikkopäällikkö	Mika Ahonen	Nummela
Katsastuspäällikkö	Merja Ruokolainen	Tampere

### Kilpailutoimisto

Sähköposti: [vihua@vihua.fi](mailto:vihua@vihua.fi)

Kilpailutoimisto radalla 13.8.2020 klo 7:00 alkaen. puh 092225062

### Kilpailurata

Vihdin FK- rata sijaitsee Vihdin Nummelassa. Osoite radalle on: Kehätie 980, Nummela  
Radan pituus on 1029 m, leveys 8 m ja suurin sallittu automäärä on 34/erä, cadetissa ja microssa 26/erä.

## **Kilpailuluokat**

Cadet

Micro

Raket Cup

Mini 60

Kartingliiton mestaruusosakilpailupisteitä jaetaan luokissa:

Cadet, Micro, Raket, Mini 60

## **Osanotto-oikeus**

Kilpailu on avoin kaikille kyseisten luokkien ajajille, joilla on voimassa oleva AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi ja jotka kilpailunjohto on osanottajiksi hyväksynyt. Mikäli osanottajia on alle 10/luokka, kilpailunjärjestäjällä on oikeus peruuttaa kyseinen luokka. Tarvittaessa kilpailunjärjestäjällä on oikeus yhdistää luokkia.

## **Ilmoittautuminen ja maksut**

Ilmoittautuminen AKK – Motorsport ry:n kisapalvelu KITI:in maanantaihin 7.9.2020 klo 23.59 mennessä.

### **Osanottomaksu: 75 €**

Osanottomaksu maksetaan ennakoon **KITI-ilmoittautumisen yhteydessä** tilille IBAN:

FI5822951800061788

### **Maksun viite on kuljettajan ID numero. Viestikenttä jätetään tyhjäksi.**

Yöpymismaksu 15 €/vrk sis. sähkön, veden, saunan,. Maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

Sähköä rajallisesti, ei lämmityskäyttöön.

Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailunjohtajan harkinnan mukaisesti.

## **Ajanotto**

### **Transponderin numero ilmoitetaan KITI-ilmoittautumisen yhteydessä.**

Järjestävältä seuralta voi vuokrata transponderin radalta ilmoittautumisen yhteydessä. Hinta 20€/päivä käteisellä. Mikäli haluaa vuokrata järjestäjältä transponderin merkitään KITlin numeroksi 0 Vuokratun transponderin kadotessa tai rikkoutuessa on vuokraaja velvollinen korvaamaan uuden vastaavan transponderin hinta.

Transponderi kiinnitetään kehikkoon ja ne yhdessä asennetaan ohjaajan istuimen taakse selkänojaan enintään 25 ± 5 cm korkeudelle radan pinnasta siten, että lähettimen ja radan väli on esteetön.

Kilpailija on vastuussa lähettimen luotettavasta kiinnittämisestä.

## **Aikataulu**

### **Lauantaina**

18.00 – 19.00 ilmoittautuminen ja katsastus mahdollista

### **Sunnuntai**

8.00 – 8.30 Ilmoittautuminen

8.45 – 9.10 Ohjaajakokous

9.30 - Harjoitusajot 1x8 min luokittain

11.00 - Aika-ajot 1x8min luokittain

12.30 - Erät

Aikataulu julkaistaan myöhemmin, viimeistään 05.09.2020 osallistujamäärän vahvistuttua.

## **Palkinnot**

Jokaisesta luokasta palkitaan 1/3 luokkaan määräaikaan ilmoittautuneista kilpailijoista.

### **Raket luokassa palkitaan sarjan kolme parasta Raket moottorilla**

Cadet-luokassa palkitaan kaikki. Palkinnot jaetaan kilpailupaikalla tulosten tultua hyväksytyksi.

### **Palkintojenjako on kilpailun osa, jossa on kaikkien kilpailijoiden oltava läsnä.**

## **Majoitus ja ruokailu**

Radalla on saatavilla kahvia, virvokkeita, pientä makeaa ja suolasta syötävää sekä lämmintä ruokaa.

### **Varikkomääräykset**

#### **Kilpailijoiden on käytettävä varikkopaikkansa pohjana nesteitä läpäisemätöntä peitettä.**

Varikkopaikat siivotaan kilpailijan toimesta. Siivoamattomasta varikkopaikasta peritään 50 € siivousmaksu. Kukin kilpailija/huoltaja vastaa omien jätteiden siirtämisestä jäteastiaan. Jokaisella varikkopaikalla on oltava kenen tahansa helposti saatavilla oleva sääntökirjan mukainen sammutin. Öljynimeytysmatto on oltava käytettävissä sääntökirjan 2020 mukaisesti. Mikäli varikkopaikalla ei ole sääntöjenmukaista sammutinta ja öljynimeytysmattoa, johtaa se kuljettajan sulkemiseen pois kilpailusta.

#### **Varikolla avotulenteko/grillaaminen ja alkoholin nauttiminen on ehdottomasti kielletty.**

#### **Tupakointi sallittu ainoastaan merkityissä tupakointipisteissä.**

Kilpailunjärjestäjä perii em. määräyksen rikkomisesta 50 euron sakon. Varikkoalueelle sallitaan vain huoltoautot ja -teltat (6 m x 4 m). Varikkoalueelle ei sallita asuntoautoja ja – vaunuja, niille on varattu oma viihtyisä alueensa jonne Varikkopäällikkö ohjaa opastetusti.

#### **Kilpailun vastuu ja vakuutukset**

**Todistus maksetusta liikennevakuutuksesta esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä.**

### **Yleismääräykset**

Kilpailunjohdolla on oikeus, mikäli olosuhteet vaativat, päätöksellään peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailuviikonloppuna radalla voidaan suorittaa melumittauksia ja autojen, joiden äänentaso ei ole sääntöjen mukainen voidaan hylätä kilpailunosasta.

### **Harjoittelu**

Harjoittelu on mahdollista Vihdin FK-Radan normaalin aukioloaikojen mukaisesti. Ratakalenteri löytyy osoitteesta [www.vihua.fi](http://www.vihua.fi)

# **Tervetuloa Vihdin FK-Radalle!**