

Kilpailun johtajina toimivat Minttu Setälä (050-3556316) , Pasi Kallioinen (0500-740502) ja Sinikka Aatrakoski (044-5548280) sekä tuomariston puheenjohtajana Ari Valkonen.

Ilmoitus- ja tulostaulu sijaitsevat varikolla kilpailukeskuksen puoleisella reunalla.

Kilpailussa käytössä vain sähköinen kuuluttajalomake.

Kilpailukohtaiset suunnitelmat ovat nähtävillä ilmoitustaululla.

Ratavalvonta

- kilpailun johto johtaa kilpailua johtotornista, heidän apunaan on ajotapahtumavalvojia
- pääliputuspiste sijaitsee radan vasemmassa reunassa pääsuoralle saavuttaessa
- turvalippu sijaitsee johtotornissa, jossa se kilpailun päätyttyä ilmoittaa lastauskiellosta

Ambulanssi sijaitsee lähtölaatan vieressä. Kilpailussa on käytössä ”kaatokiito”- auto

Kaatokatsastus suoritetaan radalta varikolle saavuttaessa varikolla

Öljyvuodot

Jokainen kilpailija estää suojapeitettä ja imeytysmattoa käyttäen öljyn pääsyn luontoon varikkopaikallaan.

Jäteöljytynnyri sijaitsee suulissa.

Ajettavat kierrokset

Finaaleissa 2.5 muissa lähdöissä 1.5 kierrosta

Ostotarjoukset

- vastaanotto alkaa yleisen luokan semifinaalien alkaessa.
- vastaanotetaan huoltorakennuksen viereisessä rakennuksessa ja puretaan saman rakennuksen läheisyydessä
- ostotarjouksen tekijöitä pyydetään täyttämään tarjouskuponki valmiiksi ennakolta

Lisätietoja saat kilpailun johdolta tai sihteeriltä

Vauhdikasta ja rehtiä kilpailupäivää ☺

Toivottaa tämän kilpailun pystyttänyt henkilökunta