



KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kokkola 400 Juhlaralli

1.8.2020

Historic Rally Trophy, NEAFP ja kansallinen ralli

Kokkolan Urheiluautoilijat ry (KokUA)

Kokkola

1. OHJELMA

1.7.2020	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
21.7.2020	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
25.7.2020	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI- kisapalvelussa.
31.7.2020	
klo 12:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 12:00	Paperitarkastus alkaa. Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa
klo 12:30	Ennakkotutustuminen alkaa
klo 20:00	Ennakkotutustuminen päättyy
	Testierikoiskoe (tarkka aikataulu ja muut tiedot julkaistaan kilpailija-ohjeessa)
1.8.2020	
klo 8:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 8:00	Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa
	Turvallisuustarkastus aikataulu julkaistaan kilpailijaohjeessa.
klo 10:00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein
klo 11:01	Kilpailun lähtö
n. klo 14:30	Kilpailun tauko
klo 18:00	Kilpailun maali ja palkintojenjako

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Wanha kalahalli	Paikka	Wanha kalahalli
Osoite	Kauppatori 3, 67100 Kokkola	Osoite	Kauppatori 3, 67100 Kokkola
Puhelin	040 763 7387	Puhelin	040 840 0879
Sähköposti	toimisto@kokua.fi	Sähköposti	
Henkilö	Marjut Haiko	Henkilö	Tanu Jänkä
Aukioloaika		Aukioloaika	
31.7.2020	klo 12:00 – 20:00	1.8.2020	klo 8:00 – 21:00
1.8.2020	klo 8:00 – 21:00		

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa ja virtuaalisena osoitteessa www.juhlaralli.kokua.fi.

3. JÄRJESTÄJÄ

1.8.2020 ajettavan Kokkola 400 Juhlarallin järjestäjä on Kokkolan Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassaolevia AKK:n sääntöjä, Historic Rally Trophyn, HTRF2020 sarjasääntöjä sekä näitä Kokkola 400 Juhlarallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 19/R/20.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Merja Rauta	Ujala
Tuomarit	Nina Suvanto	Masku
	Timo Rintakoski	Riihimäki
Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n turvatarkkailija	Kari Kukkamäki	Heinola

AKK:n pääkatsastaja	Juha Ikonen	Kausala	
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jyrki Lampela	040 775 4524	jyrki.lampela@bhmontage.fi
Reittihohtaja	Markus Silfvast	044 972 3805	markus.silfvast@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Keijo Wallin	040 578 5081	massikka165s@gmail.com
Kilpailusihteeri	Marjut Haiko	040 763 7387	toimisto@kokua.fi
Turvallisuuspäällikkö	Jyrki Tiittanen	044 333 8960	jyrki.tiittanen@gmail.com
Ratamestari	Juha Kenttämää	044 975 5307	
Tiedotuspäällikkö	Tanu Jänkä	040 840 0879	tanu.janka@hotmail.com
Katsastuspäällikkö	Timo Brill	0400 420 458	
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Anssi Räikkönen	044 966 7106	anssi.raikkonen@luukku.com
Ympäristövastaava	Markus Savonen	0500 564 774	markus.savonen@hotmail.com

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on 250 km sisältäen 7 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 64 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Kokkolan Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

5. KILPAILULUOKAT

Historic luokat yleinen ja juniorit	Ryhmä / ikävuodet	Kuutiotilavuus
Historic ykkösrhmä		
1. G1, G2, H1, H2 ja I	Ryhmät 1 ja 3 / vuodet 1966 -1981	enintään 1000 ccm
2. G1, G2, H1, H2 ja I	Ryhmät 1 ja 3 / vuodet 1966 – 1981	enintään 1300 ccm
3. G1, G2, H1, H2 ja I	Ryhmät 1 ja 3 / vuodet 1966 -1981	enintään 1600 ccm
4. G1, G2, H1, H2 ja I	Ryhmät 1 ja 3 / vuodet 1966 -1981	yli 1600 ccm
Historic -69		
5. E, F ja G1 T, ja GT	Ryhmät 2-4 / vuodet - 1969	enintään 1000 ccm
6. E, F ja G1 T, ja GT	Ryhmät 2-4 / vuodet - 1969	enintään 1300 ccm
7. E, F ja G1 T, ja GT	Ryhmät 2-4 / vuodet - 1969	enintään 1600 ccm
8. E, F ja G1 T, ja GT	Ryhmät 2-4 / vuodet - 1969	yli 1600 ccm
Historic -75		
9. G2 ja H1	Ryhmät 2 ja 4 / vuodet 1970 - 1975	enintään 1300 ccm
10. G2 ja H1	Ryhmät 2 ja 4 / vuodet 1970 - 1975	enintään 1600 ccm
11. G2 ja H1	Ryhmät 2 ja 4 / vuodet 1970 - 1975	yli 1600 ccm
Historic -81		
12. H2 ja I	Ryhmät 2 ja 4 / vuodet 1976 - 1981	enintään 1300 ccm
13. H2 ja I	Ryhmät 2 ja 4 / vuodet 1976 - 1981	enintään 1600 ccm
14. H2 ja I	Ryhmät 2 ja 4 / vuodet 1976 - 1981	yli 1600 ccm
Historic -90		
15. J1 ja J2	Ryhmät N, A ja B / vuodet 1982 – 1990	enintään 1300 ccm
16. J1 ja J2	Ryhmät N, A ja B / vuodet 1982 – 1990	enintään 1600 ccm
17. J1 ja J2	Ryhmät N, A ja B / vuodet 1982 – 1990	enintään 2000 ccm
18. J1 ja J2	Ryhmät N, A ja B / vuodet 1982 – 1990	yli 2000 ccm
19.	BMW Rallisarja	Sarjasäännön mukaan
20. Classic F Yleinen	Ryhmät A, N ja F	enintään 1400 cm ³
21. Classic F Yleinen	Ryhmät A, N ja F	enintään 1650 cm ³
22. Classic F Yleinen	Ryhmät A, N ja F	yli 1650 cm ³
23. Classic F Juniorit	Ryhmät A, N ja F	enintään 1400 cm ³
24. Classic F Juniorit	Ryhmät A, N ja F	enintään 1650 cm ³
25. Classic F Juniorit	Ryhmät A, N ja F	yli 1650 cm ³
Historic Nuottisarja, nuotitettavat luokat		
26. E, F ja G1 T, ja GT	Ryhmät 1-4 / vuodet – 1969	kuutiotilavuus vapaa
27. G2 – J2	Ryhmät 1-4, N, A ja B / vuodet 1970 – 1990	enintään 1300 ccm

28.	G2 – J2	Ryhmät 1-4, N, A ja B / vuodet 1970 – 1990	enintään 1600 ccm
29.	G2 – J2	Ryhmät 1-4, N, A ja B / vuodet 1970 – 1990	enintään 2000 ccm
30.	G2 – J2	Ryhmät 1-4, N, A ja B / vuodet 1970 – 1990	yli 2000 ccm
HTRS Tasanopeusluokka			
31.	J2	Ryhmä vapaa / vuodet -1990	kuutiotilavuus vapaa
HN Näytösajoluokka			
32.	E – J2	Ryhmät kaikki / vuodet -1990	kuutiotilavuus vapaa
Kansalliset luokat			
Ennakkotutustumattomat luokat		Tekniikkasääntö ja lisenssi	Kuutiotilavuus
33.		Nuoret V1600	
34.		Yleinen ja juniorit	FIA R1, Fin-R, N, A, alle 1400 ja V1600
35.		Yleinen 2WD, rallin säännön art 16 mukaiset autot	enintään 1650 cm ³
36.		Yleinen 2WD, rallin säännön art 16 mukaiset autot	yli 1650 cm ³
37.		Juniorit 2WD, rallin säännön art 16 mukaiset autot	enintään 1650 cm ³
38.		Juniorit 2WD, rallin säännön art 16 mukaiset autot	yli 1650 cm ³
39.		Yleinen ja juniorit 4WD, rallin säännön art 16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa
Nuotittavat luokat			
40.		Nuoret V1600	
41.		Yleinen ja juniorit	FIA R1, Fin-R, N, A, alle 1400 ja V1600
42.		Yleinen ja juniorit, 2WD, rallin säännön art 16 mukaiset autot	enintään 1650 cm ³
43.		Yleinen ja juniorit, 2WD, rallin säännön art 16 mukaiset autot	yli 1650 cm ³
44.		Yleinen ja juniorit 4WD,	kuutiotilavuus vapaa
		- R5	
		- Super2000 Rally	
		- FIN R 4WD (sis. A, Super2000 vanhentunein luokituksin) ja WRC2002 ja sitä ennen luokitellut autot.	
45.		Yleinen ja juniorit 4WD	kuutiotilavuus vapaa
		- N (2020 ja vanhemmat KV-luokituksen mukaiset	
		- R4 (VR4K, 1.1.2018 jälkeen luokitellut)	
		- FIN N 4WD (sis. N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)	
		- N5 (RMC Motorsport / RFEA:n luokitustodistuksella)	

46.	Yleinen ja juniorit 4WD, WRC2011 ja uudemmat Luokassa voidaan käyttää WRC-autoa, jonka FIA luokitteluprosessi on vielä kesken.	Kuutiotilavuus vapaa.
47.	Yleinen ja juniorit 2WD, FIA:n alaisen NEZ lajiiliiton kansallisen, ralliin hyväksytyin säännön mukaiset autot. Auton 1. ohjaajan on edustettava kyseistä lajiiliittoa (lisenssi).	Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä ennen ilmoittautumisajan päättymistä. Autoissa vaaditaan voimassa oleva rallikatsastus.

48.	Yleinen ja juniorit 4WD, FIA:n alaisen NEZ lajiiliton kansallisen, ralliin hyväksytyin säännön mukaiset autot. Auton 1. ohjaajan on edustettava kyseistä lajiiliittoa (lisenssi).	Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä ennen ilmoittautumisajan päättymistä. Autoissa vaaditaan voimassa oleva rallikatsastus.
-----	---	--

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Kokkola 400 Juhlaralliin pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 200 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa, pois lukien HRT:n sarjaluokkiin 1-18 ja 25-31 ilmoittautuvat kilpailijat, jotka otetaan mukaan ensisijaisesti.

Luokittain vaaditaan vähintään 5 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Luokissa 1 - 31 yhdistämissä ei tehdä.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tulosluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| o Nuotitettavat lisäluokat 40-48 | 340,00 € |
| o HRT sarjaluokat 1-29 ja 31 | 320,00 € |
| o Ei nuotitettavat lisäluokat 32-39 | 260,00 € |
| o Tasanopeusluokka 30 | 160,00 € |

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjän tilillä viimeistään 21.7.2020 mennessä.

Maksut pitää suorittaa Kokkolan Urheiluautoilijat ry:n tilille:

IBAN F152 5162 0040 0283 94
BIC OKOYFIHH

Viestikenttään ilmoitettava I-ohjaajan lisenssinumero.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailun huoltoalue sijaitsee kilpailutoimiston läheisyydessä Kokkolan kaupungintalon P-alueella. Tarkemmat ohjeet ja kartat alueista julkaistaan kilpailijaohjeessa.

Kilpailussa erikoiskokeiden 1-2 ja 5-6 välisillä siirtymillä on mahdollisuus etähuoltoon siirtymäajalla ST1 Kälviän Kaffelin piha-alueella. Etähuoltoa koskevat aikataulut ja määräykset julkaistaan kilpailijaohjeessa, joka tältä osin on osa kilpailun sääntöä.

Huoltotauko on erikoiskokeiden 4-5 välissä kilpailun huoltoalueella. Huoltotauon pituus määritellään kilpailijaohjeessa, joka tältä osin on osa kilpailun sääntöä. Huoltoalueelle saavutaan AT-aseman kautta, josta kilpailijapari saa saapumisajan AT5A:lle. Huoltoaika sisältää huoltoon varatun ajan sekä siirtymäajan EK 5 tulo-AT:lle.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

9. TANKKAAMINEN

Tankkaus on sallittu tiekirjassa merkityillä huoltoasemilla, pois lukien erikoispolttoaineita (RE85, FIA-bensat ja 2-T – bensiniä) käyttävät autot, jotka tankkaavat vain erikoiskokeiden 1-2 ja 5-6 välisillä siirtymillä ST1 Kälviän Kaffelin mittarikentän alueella omista astioistaan.

Lisäksi erikoispolttoainetta käyttäville autoille on kilpailun huoltotauolla erillinen tankkausalue.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

31.7.2020 klo 12:00 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta tutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeron. Ennakkotutustumista koskeva materiaali jaon aikataulu ja ohjeistus julkaistaan kilpailijaohjeessa, joka tältä osin on osa kilpailun sääntöjä.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla

Ennakkotutustumisaika alkaa 31.7.2020 klo 14.00 ja päättyy 31.7.2020 klo 20.00

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 cm * 50 cm

Kilpailunumeroiden mainokset: Hallix Finland Oy ja BH Montage Oy
Arvokilpailuiden tuulilasimainos: HRT sarjasäännön mukaisesti.
Muuta mainokset HRT sarjasäännön mukaisesti.

12. LÄHTÖ

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa kilpailutoimistossa ilmoittautuessaan.

Lähtö tapahtuu klo 11:01 alkaen Kokkolan kauppatorilta 1 minuutin välein.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja.

14. TAUOT

Reitin varrella on huoltovapaa tauko. Reitin varrella ei ole kokoomataukoa.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Kokkolan Ajovarman tiloissa Mestarintie 6, 67600 Kokkola.

Turvallisuustarkastus aikataulu julkaistaan kilpailijaohjeessa, joka on tältä osin osa kilpailun sääntöä.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain ohjelman / kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja www.juhlaralli.kokua.fi

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille maalissa epävirallisten tulosten mukaan. Palkintojenjako aikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA