HRF RATASARJAN SARJASÄÄNNÖT

Rev. 3. 14.5.2020 JT

HRF ry järjestää jäsenilleen jäsentenvälisen ratakilpailusarjan, josta sarjan lopputuloksiin huomioidaan osakilpailumäärä -1. Kilpailija ei saa vähentää mahdollista hylättyä kilpailusuoritusta. Kerhomestaruuksista ajetaan luokittain.

1. Voidakseen osallistua HRF:n ratasarjaan tulee kilpailijan olla HRF:n jäsen.

2. AKK Motorsport ry:n sääntöjen mukaiset ja voimassa olevat kilpailulisenssi sekä rataleima ovat pakollisia.

3. Eri luokkiin tarkoitettujen kilpa-autojen on täytettävä kulloinkin voimassa olevat säännöt. Historic vakio-, erikoisvakio- ja FIA Liite K:n mukaisissa Formula-autoissa tulee olla voimassa oleva historic-passi (HTP).

4. Ratasarjassa ajetaan kilpaa luokissa, joihin ilmoittautuu sarjan ilmoittautumisajan loppuun mennessä vähintään 5 kilpailijaa. Järjestäjä varaa oikeuden yhdistää luokkia, tai jakaa niitä tilavuusluokkiin, ennen kauden alkua. Samoihin lähtöihin voidaan yhdistää myös sarjan ulkopuolisia luokkia.

Osakilpailuissa pisteet jaetaan luokittain seuraavan taulukon mukaan:

Sijoitus	Osallistujia	Osallistujia	Osallistujia	Osallistujia	Osallistujia
	vähintään 5	4	3	2	1
1.	11	9	8	7	6
2.	9	8	7	6	-
3.	8	7	6	-	-
4.	7	6	-	-	-
5.	6	-	-	-	-
6.	5	-	-	-	-
7.	4	-	-	-	-
8.	3	-	-	-	-
9.	2	-	-	-	-
10.	1	-	-	-	-
jne.	1	-	-	-	-

Pisteitä laskettaessa huomioidaan vain sarjaan ilmoittautuneet. Muiden kilpailijoiden sijoitukset ja osanotto eivät vaikuta pistejakoon. Lähdön osallistujien määrän määrittelyssä ratkaisee kilpailun 1. lähdön lähtöruuduissa olleiden sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden määrä. Mahdolliseen uusintalähtöön osallistuneiden kilpailijoiden määrä ei vaikuta tähän.

Sijoittumisen saavuttamiseksi kilpailijan ajamien täysien kierrosten lukumäärän on ylitettävä 2/3 kilpailun kokonaiskierrosmäärästä. (esim. 10 kierroksen kilpailussa on ajettava väh. 7 täyttä kierrosta). Viikonlopun ensimmäisen lähdön paras kierrosaika määrittelee toisen lähdön lähtöjärjestyksen.

Tullakseen huomioiduksi kilpailujen pistelaskussa, tulee kilpailijan ilmoittautua sarjaan viimeistään 12.6.2020, tai kolme viikkoa ennen sarjan ensimmäistä osakilpailua, mikäli sarjan ensimmäinen

osakilpailu siirtyy. Sarjaan ei voi ilmoittautua enää tämän päivämäärän jälkeen. Ilmoittautuminen on lopullinen, eikä sitä voi perua.

5. Loppusijoituksia laskettaessa luokittain tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, jolla on enemmän saavutettuja kokonaispisteitä sarjassa. Jos tämä ei tuo ratkaisua, ratkaisevat keskinäiset paremmat sijoitukset. Mikäli nekin menevät tasan, ratkaisee sen kilpailun tulos, missä oli eniten osallistujia ko. luokassa.

6. HRF:n "Pistehai-palkinnon" voittaa se kilpailija, joka on kerännyt yhteensä eniten kokonaispisteitä yhdessä luokassa luokasta riippumatta.

7. Sarjasäännöistä, niiden tulkinnasta ja sarjapisteytyksestä päättää HRF:n hallitus.

HRF:N RATASARJAN SÄÄNTÖJEN LISÄMÄÄRÄYKSET KAUDELLE 2020

YLEISET LISÄMÄÄRÄYKSET

1. Kaudella ajetaan kaikissa luokissa yhteensä 8 kilpailua seuraavissa tapahtumissa:

- 4.-5.7. Botniaring
- 25.-26.7. Kemora
- 14.-16.8. Historic Grand Race, Ahvenisto
- 5.-6.9. Kymiring

2 - Sarjassa ajettavat luokat (huomioiden sarjasääntöjen kohta 4):

2.1 - Historic Erikoisvakio/GTS -luokat (ikäkauden ryhmä 2, ja luokassa I myös ikäkauden ryhmä 4. Lisäksi FIA Liite K mukaiset TA/O, TA/U ja TA/C)

- F/A Ikäkaudet E-F, yli 1600cc
- F/C Ikäkaudet E-F, enint. 1600cc
- F/D Ikäkaudet E-F, enint. 1300cc
- G/A Ikäkausi G, yli 1600cc
- G/C Ikäkausi G, enint. 1600cc
- G/D Ikäkausi G, enint. 1300cc
- H Ikäkausi H, tilavuus vapaa
- I Ikäkausi I, tilavuus vapaa

2.1.1 - Historic Vakio/GT – luokka (ikäkauden ryhmä 1)

- G-H1/r1A Ikäkaudet G – H1, yli 1600cc
- G-H1/r1C Ikäkaudet G – H1, enint. 1600cc
- G-H1/r1D Ikäkaudet G – H1, enint. 1300cc
- H1-I/r1 Ikäkaudet H2-I, tilavuus vapaa

2.2 - Roadsport-luokat

2.2.1. Ikäkausi 1 (ennen 1.1.1985 luokitellut)

- A vertailuluku 3,8 - 5,49 kg/hv
- B vertailuluku 5,5 - 6,99 kg/hv
- C vertailuluku 7,0 - kg/hv
- V8

2.2.2. Ikäkausi 2 (ennen 1.1.1998 luokitellut)

- 2A yli 2000cc
- 2B enintään 2000cc

2.3 - Formula-luokat

- B - Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
- C - Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H-I
- D - Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
- F - Formula 4 1996 asti
- G - Formula 3 2001 asti

2.4 - Subaru Sport

2.5 - SS 1300

2.6 - Locost

2.7 - Mini Tonni

2.8 – Fiat Historic Ratapotti

3. Palkinnot:

3.1. Sarjassa palkitaan loppusijoituksen perusteella kussakin luokassa kolme parasta. Sarjapalkinnon saadakseen kuljettajan on henkilökohtaisesti tai edustajansa välityksellä otettava se vastaan kauden päätösjuhlassa. Lähdöittäin palkitaan kussakin luokassa kolme parasta.

TEKNISET LISÄMÄÄRÄYKSET

1. Ikäkauden H ja I erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autoissa tulee käyttää ikäkauden G sääntöjen mukaisia kuviorenkaita.
2. Historic vakio- ja erikoisvakioautojen ikäkausissa G-I ei vannehalkaisijan ollessa 12" tarvitse renkaan olla E-merkitty. Siinä täytyy kuitenkin olla kuviota koko renkaan leveydeltä.
3. Ikäkauden E-F autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204.
4. Luokan E-G1/E autoissa tulee käyttää samaa rengastyyppiä kuin ikäkauden F autoissa.
5. Historic G-H1/r1 ja H2-I/r1 –luokan autoissa saa luokiteltujen vanteiden lisäksi käyttää ikäkauden mukaisia alumiinivanteita, joiden nimellisleveys on enintään 6 tuumaa. Vanteen halkaisija ja/tai auton raideleveys ei saa muuttua.
6. Kaikkien autojen voimansiirron välityssuhteiden todentamiseen käytetään tarvittaessa kokonaisvälityssuhteen mittausta.
7. Kaikissa autoissa tulee käyttää nykyisen Liite J:n mukaisia kuuden pisteen turvavöitä, joiden FIA–hyväksyntä on voimassa tai ne ovat kansallisesti AKK:n hyväksymät.
8. Formula-autoissa tulee olla FIA-hyväksytty sammutusjärjestelmä, tai FIA Liite K:n mukaisissa autoissa FIA Liite K:n mukainen käsisammutin.

HRF:n hallitus