

TOP BUILDING SM-RALLISPRINT KILPAILUN SÄÄNNÖT



RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT
Top Building SM-Rallisprint
15.03.2020
Rallisprintin SM
Lahden Urheiluautoilijat ry
Villähde, Lahti

Uusi 25.5.2018 voimaan tullut tietosuoja-asetus velvoittaa järjestävää seuraa tarkempaan lupakysymyksiin. Ilmoittautumalla Top Building SM-rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös Top Building SM-rallisprintin viestinnässä.

1. OHJELMA

20.12.2019	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
08.03.2020	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
10.03.2020	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan Kitissä
15.03.2020	
klo 07.15	Kilpailutoimisto avataan
klo 07.15	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 08.00	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 08.00	Rataan tutustuminen alkaa
klo 09.30	Nuortenluokanohjaajakokous, kilpailutoimiston edustalla
klo 11.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Kilpailutoimisto, Hokkaranlenkki 126 Lahti klo 07:15 alkaen

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Jutun Tallivintti	Paikka	Jutun Tallivintti
Osoite	Hokkaranlenkki 126, 15540 Lahti	Osoite	Hokkaranlenkki 126, 15540 Lahti
Puhelin	0405070861	Puhelin	0443308710
Sähköposti	yrjolakirsi@gmail.com	Sähköposti	sivuluisumeister@gmail.com
Henkilö	Kirsi Yrjölä	Henkilö	Jani Seppälä
Aukioloaika	07.15- palkintojenjaon päättyminen	Aukioloaika	08.00-palkintojenjaon päättyminen

3. KILPAILU

15.03.2020 ajettavan Top Building SM-Rallisprintin järjestäjä on Lahden Urheiluautoilijat ry

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä, Rallisprintin SM-sarjasääntöjä sekä näitä Top Building SM-Rallisprintin kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 4/RS/20

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Esa Hakulinen	Rantasalmi
Tuomarit	Jussi Perälä	Jyväskylä
	Anne Järvinen	Lammi
	Tero Savilaakso	Tampere
	Minna Ahola	Neuvoton

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n pääkatsastaja	Timo Brilli	Muuruvesi

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Joni Kohtaniemi	0458796870	jonttu_koo@hotmail.com
Kilpailusihteeri	Kirsi Yrjölä	0405070861	yrjolakirsi@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Kimmo Kolu	0400579066	kimmo.kolu@elisa.net
Ratamestari	Rauno Palvanen	0445166452	
Ratavalvonnan päällikkö	Juhana Karnaattu	0405427603	
Tiedotus	Jani Seppälä	0443308710	sivuluisumeister@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Olli Toivonen	0400839372	
Tuloslaskentapäällikkö	Satu Pekkanen	0405512536	
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Mikael Korhonen	0400900496	mikael.korhonen85@gmail.com

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 4050m ja se on pinnaltaan lumi/jää

6. ILMOITUSTAULU

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI – kisapalvelusta ja osoitteesta mut-palvelu.fi

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Huomioithan, että sarjaluokissa ajetaan ns. uudenmallin pyörällä.

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS, SRC, Autokrossi, SuperCar ja Kansallinen 4WD autojen minimipainot SS-autojen painotaulukon mukaisesti. Autot punnitaan aina kuljettajan kanssa. Muut autot omien tekniikkasääntöjen mukaisesti. Rallisprint-kilpailuissa V1600-autojen punnitus: Punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa. SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempiä, minimipainosta vähennetään 50 kg.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen, jossa 50 kg vähennys huomioidaan, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus painotaulukon mukaisesti. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee kilpailun katsastuspäällikkö.

Tankkaus kilpailun aikana:

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2.

8. KILPAILULUOKAT (RS SM sarjasäännöt 6.1)

Huomioithan, että kilpailussa yleisen- ja junioriluokan kuljettajat kilpailevat samassa luokassa.

Rallisprint SM 2-veto:

Luokka 1 N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2550 cc, FIA R2,

FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F enint. 3050 cc

Luokka 2 SS alle 1400 cc

Luokka 3 SS yli 1400cc ja alle 1650 cc

Luokka 4 SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)

Luokka 5 SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

Luokka 6 V1600

Rallisprint SM 4-veto:

Luokka 7 FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, R-Lite, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD sekä WRC02 ja vanhemmat

Luokka 8 SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC-autot yli 1600cc (2003- ja uudemmat)

Rallisprintin Suomi Cup-luokat:

Luokka 9 Seniorit 2-veto, alle 2050cc

Luokka 10 Seniorit 2-veto, yli 2050cc

Luokka 11 Seniorit 4-veto, Ryhmät luokkien 7 ja 8 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

Luokka 12 Naiset Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic

Luokka 13 Naiset 4-veto, Ryhmät luokkien 7 ja 8 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

Luokka 14 Nuoret 2-Veto V1600

Lisäluokat:

Luokka 15 16” piikkiyörällä ajavat 2-vetoautot. Luokkien 1-6 tekniikkasäännön mukaiset autot.

Luokka 16 16” piikkiyörällä ajavat 4-vetoautot. Luokkien 7-8 tekniikkasäännön mukaiset autot.

Luokka 17 Historic Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 - 4

Luokka 18 Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1300 cc

Luokka 19 Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1 600 cc

Luokka 20 Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 2 000 cc

Luokka 21 Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B yli 2 000 cc

Jos luokassa 9 tai 10 on vähemmän kuin viisi kilpailijaa osakilpailussa, tällöin luokat yhdistetään osakilpailukohtaisesti ilmoittautumisajan päätyttyä. Myös luokkia 17-21 voidaan yhdistää, mikäli johonkin luokkaan tulee alle kolme kilpailijaa. Mahdollinen yhdistäminen ilmoitetaan kilpailun järjestäjän toimesta lisämääräyksellä.

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Top Building SM-Rallisprint kilpailuun pitää ilmoittautua KITi – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 170 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta suoritetaan lisäluokkien kuljettajista.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltujen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tulosluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 50 €, yleinen 100 €

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Lahden Urheiluautoilijat ry IBAN FI59 2280 1800 0303 01

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 08.03.2019 klo 23.59

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Yläreuna Top Building. Alareuna Saksalan Teboil sekä TT-Teippi
Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos Rallisprintin SM sarjasäännön mukainen.

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kilpailun varikolla

Turvallisuustarkastus alkaa klo 08.00

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä. Mahdolliset, tarkemmat ohjeet turvallisuustarkastusta koskien ilmoitetaan kilpailijaohjeessa ja näiltä osin ne ovat myös kilpailun sääntö.

13. OHJAAJAKOKOUS

Yleistä ohjaajakokousta ei järjestetä.

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään kilpailuaamuna klo. 09.30 kilpailukeskuksen edustalla ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

14. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9).

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1.3)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1 sekä luokissa 6-21 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.
- Mahdollinen II-ohjaaja tulee ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.
- Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan muisto- ja tai esinepalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako suoritetaan välittömästi tulosten valmistuttua. Palkintojenjako suoritetaan kilpailukeskuksessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakotavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Varikkoalue sijaitsee pellolla, huomioithan tämän huoltokalustosi koossa.

- Jokaisessa kilpa-autossa on oltava liite J Art. 253 mukainen käsisammutin sekä kilpa- ja huoltoautojen alla on oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemättömän suojapeite koko kilpailun ajan (ei kevytpeite). Sanktiot alustasuojan käytön laiminlyönnistä on.
- -Huomautus
- -Sakko 100 euroa
- -Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

RALLISPRINT LAJISÄÄNNÖT 2020:

https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/1930/30878977_akk_4_sprint_2020.pdf

RALLISPRINT SM SARJASÄÄNNÖT 2020:

https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/29915/281019_rssm_sarjasa_a_nno_t_2020_ms.pdf

Kilpailualueelle pääsee ilman pääsymaksua kilpailija + kaksi huoltohenkilöä/autokunta.

Järjestäjällä on oikeus perua, keskeyttää, siirtää kilpailu olosuhteiden niin vaatiessa

TERVETULOA LAHTEN!