

Lipposen OP-Talvirallisprint

Rantasalmen moottoriradalla
5.1.2020 kello 10.00

KILPAILUN SÄÄNNÖT



Lipposen OP-Talvirallisprint on ajettu 15 kertaa.
"Rantasalmen vävy", nyt jo seitsemän suomenmestaruutta voittanut Tomi Hallia on pölytellyt useamman kerran Rantasalmen Lippos-rataa ja vienyt mukanaan muutamia kisan korkeimpia pyttyjä.



www.rua.fi

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Lipposen OP-Talvirallisprint

5.1.2020

Kansallinen / AKK:n alueiden 3, 4 ja 6 aluemestaruusosakilpailu

Historic rallisprint 2020 –sarjan osakilpailu

Rantasalmen Urheiluautoilijat ry

Rantasalmi

1. OHJELMA

3.12.2019	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
29.12.2019	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
31.12.2019	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa
5.1.2020	
klo 6.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 6.45	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 7.00	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 7.15	Rataan tutustuminen alkaa
klo 8.30	Kilpailupapereiden tarkastus päättyy
klo 8.45	Turvallisuustarkastus päättyy
klo 9.00	Ohjaajakokous kaikille ja tämän jälkeen nuorten luokan kuljettajille katsastuskatoksessa
klo 10.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Sijaitsee katsastuskatoksessa

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Rantasalmen moottorirata	Paikka	Rantasalmen moottorirata
Osoite	Joroistentie 314, 58900 Rantasalmi	Osoite	Joroistentie 314, 58900 Rantasalmi
Puhelin	040 823 1822	Puhelin	0500 257 876
Sähköposti	minna.j.juutilainen@gmail.com	Sähköposti	ay@rantasalmenlehti.fi
Henkilö	Minna Juutilainen	Henkilö	Arto Ylhävaara
Aukioloaika	6.30 – kilpailun päättymisen	Aukioloaika	8.30 – kilpailun päättymisen

3. KILPAILU

5.1.2020 ajettavan Lipposen OP-Talvirallisprintin järjestäjä on Rantasalmen Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Lipposen OP-Talvirallisprint -kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 1/RS/20

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	Paikkakunta
Kilpailukonsultti	Henna Pallonen	Lapinlahti

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	Sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Arto Ylhävaara	0500 257 876	ay@rantasalmenlehti.fi
Apulaiskilpailunjohtaja	Esa Hakulinen	040 580 5137	esa.hakulinen@hotmail.fi
Kilpailusihteeri	Minna Juutilainen	040 823 1822	minna.j.juutilainen@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Hakuli	0400 151 680	heikki.hakuli@gmail.com
Ratamestari	Pekka Asikainen	0400 903 994	
Ratatuomarien päällikkö	Ari Riipinen	0400 155029	riipinen.ari@gmail.com
Tiedotus	Arto Ylhävaara	0500 257 876	ay@rantasalmenlehti.fi

Katsastuspäällikkö	Katja Pirskanen	045 885 4468	katja.pirskanen@suomi24.fi
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	0400 666 543	jogi@netikka.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Jari Tuhkanen	0400 672 685	jari.tuhkanen@pp.inet.fi

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on n. 3100 m ja se on pinnaltaan lumi/jää. Rata jäädytetään vedellä.

6. ILMOITUSTAUHU

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee katsastuskatoksen läheisyydessä.

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät myös KITI-kisapalvelusta sekä oopsware.org ja rua.fi -sivustoilta.

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS, SRC, Autokrossi, SuperCar ja Kansallinen 4WD autojen minimipainot SS-autojen painotaulukon mukaisesti. Autot punnitaan aina kuljettajan kanssa. Muut autot omien tekniikkasääntöjen mukaisesti. Rallisprint-kilpailuissa V1600-autojen punnitus: Punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa. SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, minimipainosta vähennetään 50 kg.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen, jossa 50 kg vähennys huomioidaan, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojaan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus painotaulukon mukaisesti. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee kilpailun katsastuspäällikkö.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2.

Kilpailussa on erillinen tankkausalue. Tankkaaminen kilpailijan omalla varikkopaikalla on ehdottomasti kielletty.

Tankkaus suoritetaan valvotusti ja laiminlyönneistä kilpailija suljetaan kilpailusta kilpailun johtajan päätöksellä.

8. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

Luokkakajako on käytössä kaikissa kansallisissa rallisprint kilpailuissa.

YLEINEN

1. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-lite, WRC 02 ja vanhemmat
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2500 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650 cc
5. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200 cc
6. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200 cc
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

8. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2500 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650 cc
12. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200 cc
13. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200 cc
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

SENIORIT:

17. 2-veto Ryhmät luokkien 2-6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic.
18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

19. 2-veto Ryhmät luokkien 2-6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic.
20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NUORET:

21. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

22. Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 - 4, kuutiotilavuus vapaa, vuodet -1969
23. Ikäkaudet G2 - J2 ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1300 cc, 1970-1990
24. Ikäkaudet G2 - J2 ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc, 1970-1990
25. Ikäkaudet G2 - J2 ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 2000 cc, 1970-1990
26. Ikäkaudet G2 - J2 ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 2000 cc, 1970-1990

Jos johonkin luokkaan ilmoittautuu kolme tai vähemmän kilpailijoita, voi järjestäjä yhdistää ko. luokan ylempään luokkaan, lisenssiluokat huomioiden.

Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Lipposen OP-Talvirallisprinttiin, pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta

Ilmoittautumalla Lipposen OP-Talvirallisprinttiin kilpailija hyväksyy, että hänen edustamansa henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös Lipposen OP-Talvirallisprintin viestinnässä.

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 0 €, yleinen 80 €
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Rantasalmen Urheiluautoilijat ry
IBAN: FI93 5383 0420 0301 38, SWIFT OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Osallistumismaksu on suoritettava ilmoittautumisen yhteydessä.
Maksun on oltava kilpailun järjestäjän tilillä viimeistään 31.12.2019.

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: XXX Rantasalmi
Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos: Ei ole

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään katsastuskatoksessa.
Turvallisuustarkastus alkaa klo 7.00 ja päättyy klo 8.45.

13. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous katsastuskatoksessa klo 9.00 ja se on kaikille pakollinen.
Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään välittömästi edellisen jälkeen ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

14. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

Tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.8).

Ajojärjestys on molemmilla kierroksilla Historic, Naiset, Nuoret, Seniorit, Juniorit ja Yleinen

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1.3)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21 ja Historic-luokat 22-26.

Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

- Mahdollinen II-ohjaaja tulee ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle".

II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä voi periä 25 € toimistokuluina.

- Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

15. TULOKSET

Kilpailijan tulos määräytyy parhaimman ajetun lähdön tuloksen perusteella. Yksi tulos riittää. Mikäli kahden tai useamman kilpailijan tulos on sama, ratkaisee sijoituksen viimeisen lähdön aika ja tämän jälkeen toiseksi viimeisen lähdön aika. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee sijoituksen autojen kuutiotilavuus pienemmän eduksi. Ellei tämäkään tuo ratkaisua, ratkaistaan sija arvalla. Rallisprint-kilpailussa vastalauseaika on 15 minuuttia ehdollisten tulosten julkaisusta.

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan tavarapalkintoja ja muistoesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

17. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakotaulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

- Kilpailualueelle pääsee ilman pääsymaksua kilpailija ja hänen kanssaan samaan aikaan tulevat kaksi huoltohenkilöä / autokunta.

- Järjestäjällä on oikeus perua, keskeyttää tai siirtää kilpailu olosuhteiden niin vaatiessa.

- Tarvittaessa kilpailussa käytetään sanktioina lievimmästä päästä mainiten huomautusta, 100 euron sakkoa ja kilpailunjohtajan päätöksellä kilpailusta sulkemista.

Jokainen kilpailija osallistuu Lipposen OP-Talvirallisprinttiin omalla vastuullaan.

TERVETULOA LIPPOSEN OP-TALVIRALLISPRINTTIIN!

Kilpailun pomot

Arto Ylhävaara

Esa Hakulinen

Toni Laitinen