



SM RALLI SALO-TURKU

KILPAILIJAOHJE

SISÄLLYSLUETTELO

1. OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ
2. YHTEYSTIEDOT
3. VIRALLINEN ILMOITUSTAUULU
4. LEHDISTÖKESKUS
5. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT
6. TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA
7. TÄRKEÄÄ – ENNEN KILPAILUA
 - 7.1 MAJOITUS
 - 7.2 KILPAILIJOIDEN PUKEUTUMIS- JA PESEYTYMISTILAT
 - 7.3 ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS
8. TURVALLISUUS- ja KILPA-AUTON PAPERITARKASTUS
9. TURVASEURANTALAITTEET – LAITTEIDEN NOUTO JA PALAUTUS
10. REITTIIN TUTUSTUMINEN
11. MATKAT, TANKKAUSETÄISYYDET JA AIKATAULU KILPAILUN AIKANA
12. TIETOJA ERIKOISKOKEISTA
13. KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN
14. HUOLTOALUEET JA HUOLTAMINEN
 - 14.1 Flexi-service
 - 14.2 Tankkaaminen
15. MAALI JA PALKINTOJENJAKO
16. TÄRKEÄÄ – KILPAILUN AIKANA

LIITTEET

- KILPAILUKESKUKSEN KARTTA
- RENGASKOODILOMAKE
- KUULUTTAJATIETOLOMAKE
- MUUTOKSIA ILMOITTAUTUMISEEN LOMAKE

1. OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ

- 20.9.2019** Kilpailuun hyväksyttyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI – kisapalvelussa sekä kilpailun internetsivuilla www.saloturkuralli.fi
- 25.9.2019**
klo 1:00 Kilpailijoiden turvallisuuskatsastuksen ajan varaus päättyy osoitteessa <https://slotti.fi/booking/rallism/>
- 26.9.2019** *Torstai*
klo 19:00-21:00 Vapaaehtoinen kilpailupapereiden tarkastus, ennakkotutustumismateriaalin jako ja seurantalaitteen jako alkaa kilpailutoimistossa, luokat 1 – 14, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
- 27.9.2019** *Perjantai*
klo 6:30 Kilpailutoimisto avataan, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio
klo 6:30-10:00 Kilpailupapereiden tarkastus, ennakkotutustumismateriaalin ja seurantalaitteen jako alkaa kilpailutoimistossa, luokat 1 – 14, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
klo 7:00 Huoltoalue avataan
klo 7:00-17:30 Ennakkotutustuminen luokat 1-14
klo 10:00 Mediakeskus avataan, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
klo 10:00 Kilpailutoimisto siirtyy, V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio.
klo 13:00-17:30 Turvallisuustarkastus, turbojen sinetöinti ja renkaiden merkkaukset luokat 1-14.
Auton papereiden tarkastus Hiihtokeskus Paipin tiloissa, Prosessitie 3, 21530 Paimio
klo 16:00 Tuomariston I kokous, V-S Ajoharjoittelurata Oy
klo 17:00 Etuauto palaveri, V-S Ajoharjoittelurata Oy
klo 17:30 Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.saloturkuralli.fi
klo 19:01 Kilpailun osan 1 lähtö, Salon Kaupungintalo, Tehdaskatu 2, 24100 Salo.
Luokat 1-14 saavat aikakorttinsa kilpailun lähtö AT.
klo n. 21:20 Yötauko Parc Fermè, ennakkovapaa.
klo 23:00 Kilpailutoimisto ja mediakeskus suljetaan.
- 28.9.2019** *Lauantai*
klo 8:00 Kilpailutoimisto avataan, V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio.
klo 8:00 Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.saloturkuralli.fi
klo 8:00 Kilpailijoiden paperitarkastus, materiaalin jako alkaa kilpailutoimistossa, luokille 15-27.
klo 8:30-9:30 Turvallisuustarkastus Maanrakennus Kivelä, Prosessitie 1, 21530 Paimio.
Auton papereiden tarkastus Hiihtokeskus Paippi, Prosessitie 3, 21530 Paimio.
klo 9:00 Mediakeskus avataan, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
klo 9:30 Parc Fermè ulos ja huolto sisään. Kilpailun osan 2 lähtö.
klo 10:00 Kilpailun osan 2 lähtö, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
Luokat 1-14 saavat aikakorttinsa kilpailun osan 2 lähdöstä.
Luokat 15-27 saavat aikakorttinsa 1h ennen omaa lähtöaikaansa kilpailutoimistosta.
klo 13:20 Kilpailun tauko.



Salo-Turku



klo 13:30 Mediakeskus avataan, Metsämäen Ravirata, Vanha Tampereentie 235, 20380 Turku
 klo 17:30 Kilpailun maali.
 klo 18:30 Tulosten julkaiseminen, luokat 1 – 6
 klo 19:00 Tulosten julkaiseminen, luokat 9 – 27
 klo 19:30 Luokkien 1-6 palkintojen jako alkaa, Metsämäen ravirata
 klo 19.45 Luokkien 9-27 palkintojen jako alkaa, Metsämäen ravirata

2. YHTEYSTIEDOT

KILPAILUTOIMISTO

Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio
 V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio
 puhelin +358 40 761 0504
nina@vauhtipiste.fi

AUKIOLOAJAT

perjantai klo 6:30 – 10:00
 perjantai klo 10:00 – 23:00, lauantai 8:00-

3. VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

Kilpailun virallinen sähköinen ilmoitustaulu sijaitsee osoitteessa www.saloturkuralli.fi
 Kilpailun virallinen aika on esillä kilpailutoimistossa.

4. LEHDISTÖKESKUS

Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio
 Tiedottaja Patrick Rupponen, +358 40 683 7983, patrick.rupponen@turunua.net
 Sarjatiedottaja Suvi Nisula, +358 40 842 6155, suvi.nisula@autourheilu.fi

Aukioloajat

perjantai 27.9 klo 10:00-23:00
 lauantai 28.9 klo 8:00- kilpailun päättymiseen
 Lisäksi lehdistökeskus Metsämäen raviradalla lauantaina klo 13:30 – 21:00.

5. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT

Petri Differt
 puh.+358 40 529 5584

Petri Ranta (vain lauantai 28.9)
 puh.+358 41 466 7221

Aikataulu kilpailun aikana:

Yhdyshenkilöt ovat kilpailupaikalla, tavoitettavissa puhelimitse.

6. TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Yleinen hätänumero 112
 Poliisihälytys 112
 Turun yliopistollinen keskussairaala, ensiapupäivystys, puh. +358 2 313 8800
 Auto 10 (Salo) puh. +358 44 729 1010
 Turun Hinauspalvelu Oy Falck puh. +358 207 700 700

7. TÄRKEÄÄ – ENNEN KILPAILUA

7.1 MAJOITUS

Katso sopimus majoitukset osoitteesta: www.saloturkuralli.fi/majoitus/

7.2 KILPAILIJOIDEN PUKEUTUMIS- JA PESEYTYMISTILAT

Kilpailijoille on varattu pukeutumistilat kilpailukeskuksen läheisyydestä Hiihtotunneli Paippista, Prosessitie 3, 21530 Paimio.

7.3 ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Luokkien 1-14 kilpailijoiden asiapapereiden tarkastus suoritetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä perjantaina 27.9 klo 6.30 alkaen, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio kilpailutoimistossa.

Vapaaehtoinen paperitarkastus torstaina 26.9. klo 19.00-21.00 välisenä aikana luokat 1-14.

Luokkien 15-27 asiapapereiden tarkistus kilpailutoimistossa lauantaina 28.9 klo 8:00 alkaen V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio.

Kilpailijoilta tarkastetaan asiapapereiden tarkastamisen yhteydessä

- ajokortti 1-ohjaajalta ja jokin virallinen henkilötunniste 2-ohjaajalta
- ilmoittajalisenssi (jos ilmoittaja on muu kuin miehistön jäsen)

Tässä yhteydessä:

- otetaan kuittaus ilmoittautumisesta ja luovutetusta materiaalista
- vastaanotetaan täytetty ennakkotutustumistietolomake
- vastaanotetaan täytetty kuuluttajalomake

Molempien kuljettajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla.

Mikäli kilpailijaparin ilmoittautumiseen tulee muutoksia (ohjaaja, ilmoittaja tai auto vaihtuu), täyttäkää valmiiksi muutostietolomake, joka löytyy tämän kilpailijaohjeen liitteenä. Muutokset tulee mieluiten ilmoittaa etukäteen sähköpostilla kilpailusihteerille nina@vauhtipiste.fi.

Luokkien 1-14 kilpailijoille jaetaan ennakkotutustus- ja kilpailumateriaalit perjantaina 27.9 alkaen klo 6.30 Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio kilpailutoimistosta.

Luokkien 15-27 kilpailijoille jaetaan kilpailumateriaali hyväksyttyä turvallisuustarkastustodistusta vastaan lauantaina 28.9 tuntia ennen omaa lähtöaikaa V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio kilpailutoimistosta.

Jaettava materiaali:

- tiekirja 1 kpl
- reittikartta 2 kpl
- tutustumisauton numerotunnus 2 kpl (luokat 1-14)
- huoltoautotunnus 1 kpl
- kilpailunumerot 2 kpl
- lisävalo- ja tuulilasitarraerivapauspäätös
- Rallilehti
- Metsämäen Motor Show vapaalippuja 2 kpl

8. TURVALLISUUS- ja KILPA-AUTON PAPERITARKASTUS

Luokat 1-14 tulee varata aika turvallisuustarkastukseen osoitteessa <https://slotti.fi/booking/rallism/> 25.9.2018 klo 1:00 mennessä.

Kilpa-auton paperitarkastus ja kuljettajien ajovarustetarkastus Hiihtotunneli Paipissa, Prosessitie 3, 21530 Paimio. Kilpa-autojen turvallisuustarkastus Maanrakennus Kivelä Oy, Prosessitie 1, 21530 Paimio, luokille 1-14 perjantaina 27.9 klo 13:00 – 17:30.

Luokkien 15-27 turvallisuustarkastus lauantaina 28.9 klo 8:30 – 9:30 aikataulun mukaisesti katsastukseen, joka on tältä osin osa kilpailunsääntöä.

Kuljettajien ajovarusteita ei turvallisuustarkastukseen. Ajovarusteiden ja auton papereiden tarkastus ennen turvallisuustarkastukseen menoa Hiihtotunneli Paipissa.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen varatun ajan jälkeen.

Katsastuksessa tarkastetaan seuraavat auton asiapaperit:

- katsastuskortti
- luokitustodistus
- täytetty rengaskoodilomake, luokat 1-6
- rekisteriote/siirtolupa
- vakuutusten voimassaolo

Turvallisuustarkastukseen tullessa tulee kaikkien järjestäjän mainosten ja kilpailunumeroiden olla kiinnitettynä autoon.

Kilpailuun sinetöitävät ja rekisteröitävät varaosat tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Tekninen tarkastus (kilpailun jälkeen) V-Wauhtipiste Oy, Kuormakatu 4, 20380 Turku.

Kilpailussa on SM- ja CUP luokkien osalta mahdollisuus käyttää 10 kpl renkaita, täytetty rengaskoodilomake tulee palauttaa turvallisuustarkastuksen yhteydessä tai viimeistään perjantaina klo 17.00 turvallisuustarkastuksen yhteydessä järjestettävään auton asiapapereiden tarkistukseen.

Katsastuspäällikkö Katri Liuko puh, +358 40 585 8399

9. TURVASEURANTALAITTEET – LAITTEIDEN NOUTO JA PALAUTUS

Turvaseurantalaitteet jaetaan luokkien 1-14 kilpailijoille kilpailutoimistosta perjantaina 27.9 klo 6:30 alkaen ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä. (torstaina vapaaehtoisien ilmoittautumisen yhteydessä on mahdollisuus saada seurantalaitte mukaansa).

Seurantalaitteen mukana tulee auton USB-liittimeen sopiva latausjohto, kilpailijoiden tuleekin pitää seuranta laite kytkettynä lataukseen nuotituksen aikana – näin varmistetaan seurantalaitteen toiminta myös illan erikoiskokeilla ja siirtymillä.

Turvaseurantalaitteet kerätään pois perjantaina yö-parc fermén AT:lla, jolloin kuljettajat itse irrottavat pelkän laitteen, nappi jää paikalleen. Huom! JOKAINEN LAITE ON SAATAVA LATAUKSEEN YÖKSI! Etenkin perjantaina keskeyttäneet, jotka jatkavat lauantaina.

Lauantaina 28.9 turvaseurantalaitteet annetaan kilpailijoille kilpailutoimistosta 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa. Laitteet on kytketty luovutettaessa valmiiksi päälle. Seurantalaitteen voi käydä noutamassa kuljettaja tai hänen tiimiinsä kuuluva henkilö kuittausta vastaan. Laite kiinnitetään autoon erillisen asennusohjeen mukaisesti eikä se vaadi virtakytkentöjä tai muitakaan valmisteluita. Lauantaina seurantalaitteet kerätään pois maali-AT:lla Metsämäen raviradalla.

Keskeytyksen tapahtuessa on laite kokonaisuudessaan toimitettava viipymättä kilpailutoimistoon tai reitillä jätettävä keskeytysilmoituksen kanssa AT-asemalle tai purkuautoon.

Luokkien 15-27 kilpailijat noutavat seurantalaitteen kilpailutoimistosta tuntia ennen omaa lähtöaikaa ja seurantalaitteet kerätään pois maali-AT:lla Metsämäen raviradalla.

10. REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen suoritetaan perjantaina 27.9 kello 7:00 – 17:30 välisenä aikana.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kaksi numerotunnusta (tuulilasiin keskelle yläreunaan ja kartanlukijan takasivulasiin). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan. Yleisöerikoiskokeella EK9 on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus, kaikilla muilla erikoiskokeilla on tutustumisaikana nopeusrajoitus 80 km/h, ellei liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole alhaisempaa nopeutta määrätty. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaen huomioon reitin varren asukkaat. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana sekä erikoiskokeilla että siirtymillä kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla. Kunkin erikoiskokeen tutustumiskertojen määrä on rajoitettu kahteen (2) kertaan per EK ja tämä koskee myös kahteen kertaan ajettavia erikoiskokeita. Tutustumisaikana käytettävät renkaat on oltava tieliikennelain mukaiset. Huom! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

Reittitiimimme suosittelee seuraavaa järjestystä ennakkotutustumisjaksolle:

Ensin EK1 ja EK2. Sitten EK4 ja EK5. Joiden jälkeen EK3/6, EK7 ja EK8. Viimeisenä EK9.

HUOMIOITAVAA TUTUSTUMISAIKANA

Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeilla on valmiina paikoillaan KAIKKI tiekirjaan merkityt merkit merkittynä tilapäisillä merkeillä.

11. MATKAT, TANKKAUSETÄISYYDET JA AIKATAULU KILPAILUN AIKANA

	EK km SS km	Siirtymä Liaison	Yhteensä Total	1.auto 1st car	Ajoaika Time allowed
27.9.2019					
LÄHTÖ OSA1/START LEG1					
AT/TC0				19:01	
AT/TC1A		27,12	27,12	19:39	38 min
1 AIJALA	9,48			19:42	max 16 min
AT/TC2A		5,97	15,45	19:57	11 min
2 TIEKSMÄKI	14,90			20:00	max 25 min
Tankkaus / Refuel	24,38	77,85	102,23		
AT/TC2C Parc Fermé 1		44,76	59,88	21:18	70 min
YHTEENSÄ OSA1/TOTAL LEG1	24,38	77,85	102,23		

28.9.2019

LÄHTÖ OSA2/START LEG2

AT/TC2D				10:00	
Tankkaus / Refuel	24,38	77,85	102,23		
AT/TC3A		17,09	17,09	10:38	38 min
3 PÖYLÄ 1	13,40			10:41	max 23 min
Tankkaus / Refuel	13,40	14,47	27,87		
AT/TC4A		35,85	49,25	11:47	60 min
4 TISKARLA	12,48			11:50	max 21 min
AT/TC5A		5,17	17,65	12:07	11 min
5 VASKIO	17,90			12:10	max 30 min
Tankkaus / Refuel	30,38	50,28	81,41		
AT/TC5C Huolto sisään/Service in		24,78	42,68	13:01	42 min
Technical zone 3 min/Regroup 20-0 min					23 min
Huolto 2/Service 2 Flexi-service					37 min
AT/TC5D Huolto ulos/Service out				14:01	
Tankkaus / Refuel	30,38	50,78	81,91		
AT/TC6A		17,09	17,09	14:39	38 min
6 PÖYLÄ 2	13,40			14:42	max 23 min
Tankkaus / Refuel	13,40	31,36	44,76		
AT/TC7A		22,08	35,48	15:36	48 min
7 SAUKONOJA	14,70			15:39	max 25 min
AT/TC8A		20,39	35,09	16:24	38 min
8 SUOPOHJA	4,48			16:27	max 8 min
AT/TC8C		12,55	17,03		36 min
Regroup					20 - 2 min
AT/TC9A				17:26	
9 METSÄMÄKI	1,26			17:29	max 2 min
AT/TC9B MAALI/FINISH		0,00	0,00	17:33	
YHTEENSÄ OSA2/TOTAL LEG2	77,62	155,00	232,62		
OSA1+OSA2/LEG1+LEG2	102,00	232,85	334,85		

12. TIETOJA ERIKOISKOKEISTA

Aikaisemmin ajettuja erikoiskokeita:

EK3/6: SM TeijoTalot Ralli 2018 EK6

EK7: SM TeijoTalot Ralli 2018 EK2, SM Ralli Turku 2016 EK9, SM Ralli Turku 2015 EK1, SM Ralli Turku 2014 EK3

Seuraavilla erikoiskokeilla on asfaltti osuuksia:

EK1: 0 - 260 m asfalttia

EK2: 5520 - 5620m asfalttia

EK3/6: 0 - 1100 m asfalttia

EK7: 0 - 200 m ja 9320 - 9510 m asfalttia

EK8: 2210 - 2370 m asfalttia

EK9: 920 - 1260 m asfalttia

Erikoiskokeilla käytettävät oikaisuesteet ovat Neste Rallissa käytettävien betoniesteiden kaltaiset sekä heinäpaaleja. Esteet sijoitetaan siten, että ne ovat selkeästi nähtävissä.



13. KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Luokkien 1-14 kilpailijat saa ajanoton transponderin turvallisuustarkastuksen yhteydessä ja kiinnittää se sekä aiemmin (ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä) kuittaamansa GPS-seurantalaitteen kilpa-autoonsa ennen lähtöä, ohjeen mukaisesti.

Kilpailun osa 1

Kilpailijat, luokat 1-14 saavat aikakorttinsa lähtö AT:ltä joka sijaitsee Salon Kaupungintalo, osoitteessa Tehdaskatu 2, 24100 Salo. Lähtö tapahtuu 27.9.2019 klo 19.01 alkaen minuutin välein. Kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle viimeistään 15 min. ennen omaa lähtöaikaa. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé -aluetta.

Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun osan 1 tai hänen lähtöoikeutensa osalle 1 kilpailunjohtajan toimesta evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastajien antaman korjausmääräyksen kohde ja osallistua kilpailun osalle 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti 27.9.2019 klo 22.59 mennessä kilpailutoimistoon halukkuutensa jatkaa kilpailua, Nina Suvanto puh. +358 40 761 0504 nina@vauhtipiste.fi

Suoritusajaksi ajamattomalle erikoiskokeelle kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika + 5 min. Mikäli kilpailija keskeyttää perjantaina viimeiselle siirtymälle, tuomitaan kilpailijalle viiden minuutin aikarangaistus.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermessä tuntia ennen ensimmäisen kilpailijan osan 2 lähtöaikaa. Vain tässä katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus kilpailun osalle 2.

Kilpailun osalla 1 keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee palauttaa GPS-seurantalaite kilpailutoimistoon 27.9. klo 22:59 mennessä tai antaa laite purkuautoon, vaikka kilpailijalla olisikin aikomus jatkaa kilpailunosalla 2.

Yötauko – Parc Fermé

Kilpailussa on käytössä yötauon Parc Fermé -alue, joka sijaitsee Neste K Paimion piha-alueella, osoitteessa Ajurintie 1, 21530 Paimio. Parc Fermé -alue on vartioitu. Tämä ei koske keskeyttäneitä, jotka jatkavat kilpailua osalle 2.

Saavuttaessa yötauon Parc Fermé -alueelle, AT kerää kilpailijoilta GPS-seurantalaitteet.

Kilpailun osa 2

Osan 2 lähtöjärjestys on kilpailun osan 1 mukainen myös keskeyttäneiden ja kilpailua jatkavien osalta. Luokat

Kilpailijoiden tulee noutaa GPS-seurantalaite sekä ajanoton transponderi kilpailutoimistosta (V-S Ajoharjoittelurata Oy) puolituntia (30 min) ennen omaa lähtöaikaa kilpailun osalle 2 ja kiinnittää se kilpa-autoonsa ennen lähtöä, ohjeen mukaisesti, tämä koskee myös kilpailun osalla 1 keskeyttäneitä kilpailijoita, jotka jatkavat osalle 2.

Ensimmäinen kilpailija lähtee kilpailun osalle 2 lauantaina 28.9.2019 klo 10:00 osan 2 Lähtö-AT:ltä (AT2D). Lähtö tapahtuu Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio. Luokat 1-14 saavat aikakorttinsa kilpailun lähdöstä.



Salo-Turku



Kilpailijat, tai kilpailijan edustajat saavat palata Parc Fermé- alueelle aikaisintaan 45 min. ennen omaa lähtöaikaansa. Seurantalaitteen kiinnittäminen sallittua. Kilpa-auton saa siirtää Parc Ferméstä huoltoon 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa.
Kilpailun osan 2 lähtö Neste K-Paimio.

14. HUOLTOALUEET JA HUOLTAMINEN

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoa, V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio.

Huoltoalueella on sähköä saatavilla tilauksesta, sähkömaksu 25€ / autokunta. Mikäli tarvittavat huoltoalueella sähköä, ilmoita siitä keskiviikkoon 25.9 mennessä Erkka Rike puh. +358 40 576 5135
erkka.rike@turunua.net

Huolto on sallittu ainoastaan tällä alueella. Muilla alueilla ainoastaan miehistö saa tehdä korjaustoimenpiteitä, käyttäen vain kilpa-autossa mukana olevia työkaluja, lukuun ottamatta lisävalojen asennusalueita, osoitteessa Avantin Portti, Ydinkuja 2, 21420 Lieto. Alueella on voimassa Rallin SM-Sarjasääntö 14.9. Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle huoltoparkista alueen Rallin SM-Sarjasääntöjen mukaisesti. Vain yksi huoltoauto/kilpailijapari saa tulla huoltoparkkiin. Huoltoauton tuulilasiin on kiinnitettävä järjestäjän antama "Huoltoauto" -tunnus. Se tulee olla nähtävissä koko kilpailun ajan.

Mikäli kilpailijan tarvitsee kilpailun aikana vaihtaa pop-off venttiili tai turbo, kannattaa ottaa suoraan yhteyttä vaihdon valvovaan henkilöön.

POP-OFF VENTTIILIN VAIHTO
Riikka Raatikainen
+358 50 359 8510

TURBON VAIHTO
Heimo Liuko
+358 40 151 5391

Huoltoalueen päällikkönä toimii Erkka Rike puh. +358 40 576 5135.

14.1 Flexi-service

Kilpailussa käytetään flexi-service huoltoa, jolloin kilpailijan saavuttua tauon aikatarkastusasemalle hänelle annetaan huollosta lähtöaika ja huollon alkamisajankohta. Tämän jälkeen kilpailija voi siirtää autonsa huoltoalueelle ja kiinnittää näkyvään paikkaan kilpa-auton ikkunaan aikatarkastusasemalta saamansa huollon alkamisajan osoittavan tarran. Tällä ajalla ilmoitetaan huollon alkamisajankohta. Ajan määrittämisessä virallinen kilpailun aika on määräävä. Kilpailijoiden on poistuttava autostaan välittömästi saavuttuaan huoltopaikalleen. Ennenaikainen huoltotoimien aloittaminen aiheuttaa kilpailusta sulkemisen. Tätä valvovat tapahtumatuomarit.
Sarjajärjestäjällä on oikeus poistaa mahdolliset asettamansa sisäkamerat ennen huoltoajan alkamista.

14.2 Tankkaaminen

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan tiekirjassa mainituilla huoltoasemilla ja erillisillä tankkausalueilla. Tankkaus aika sisältyy siirtymän ajoaikaan.

Tankkauspaikat:

- Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio (tankkausalue ja mittaritankkaus)
- Neste Express Salo Hämeentie, Hämeentie 37, 24100 Salo (tankkausalue ja mittaritankkaus)
- Neste Express Salo Koskikatu, Koskikatu 1, 24240 Salo (vain mittaritankkaus)

Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöjärjestöjen lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään öljyjä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja. Huoltoalueilla on sekä huolto- että kilpa-auton alla aina oltava nesteitä läpäisemätön kestoapeite. Huoltoalueella polttonesteiden käsittely on sallittu ainoastaan, jos autossa on jokin sellainen tekninen vika, jonka korjaaminen edellyttää polttonestesäiliön irrottamista tai tyhjentämistä. Tämän tulee tapahtua toimitsijoiden valvonnassa. Turvatoimien tulee olla riittävät ja autoon saa tankata vain sen verran polttoainetta, että sillä pääsee tankkausalueelle. Näiden toimenpiteiden aikana autolle ei saa tehdä muita huoltotoimenpiteitä. Tupakointi on sallittu huoltoalueella vain kilpailun järjestäjän osoittamassa paikassa.

15. MAALI JA PALKINTOJENJAKO

Kilpailun maali sijaitsee Metsämäen raviradalla Turussa. Ennen maaliin saapumista kilpailijat kootaan opastetusti keräilyalueelle, jossa kilpailijat järjestetään podiumille ajoa varten. Podiumille ajaminen tapahtuu vain kilpailun järjestäjän edustajan valvonnassa. Kukitettavat kilpailijat ajavat maalilavalle, jossa kuljettajat nousevat autoista.

Palkintojenjako tapahtuu Metsämäen raviradan katsomohallissa kaikille luokille.

Kilpailussa ei millään luokalla ole käytössä maalin Parc Fermé:ä, vaan vastalauseet autoja vastaan on tehtävä ennen ko. auton maaliin saapumista. Vastalauseet ilmoitettava +358 40 529 5584.

16. TÄRKEÄÄ – KILPAILUN AIKANA

LÄHETYSTAPA

Kilpailussa käytetään ns. valolähetystä. Vilppilähtö tunnistetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa. Mikäli valot eivät jostain syystä toimi, tapahtuu lähetys perinteisesti lipulla.

ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

Varoituskolmion käyttö: Mikäli kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeella ulosajon tai jonkun muun syyn vuoksi, on varoituskolmio ehdottomasti asetettava varoittamaan toisia kilpailijoita. **SOS** & vihreä **OK**

Näytä autosta löytyvää A3-kokoista punaista **SOS** -kylttiä kanssakilpailijoille ja toimitsijoille, mikäli tarvitset apua henkilövahingon sattuessa (lääkinnällinen apu jne.). Kyltin nähtyään he tietävät hoitaa apua paikalle. Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä antamaan apua loukkaantuneille kilpailusta sulkemisen uhalla. Jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi **OK** -merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

Keskeyttäminen

Mikäli joudut keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava keskeytysilmoitus numeroon puh. +358 400 127 552. Kirjallinen keskeytysilmoitus on puhelusta huolimatta toimitettava erikoiskokeen lähtöön, maaliin, viestipisteeseen tai purkuautolle. Keskeytysilmoitus löytyy aikakortin kääntöpuolelta.



Erikoiskokeiden väliturvallisuspisteet

Erikoiskokeiden väliturvallisuspisteillä on käytössä punainen lippu tai punainen valo, joita näytettäessä kilpailijan on keskeytettävä erikoiskokeen suorittaminen.

Erikoiskokeen peruuttaminen

Mikäli erikoiskoe joudutaan peruuttamaan onnettomuuden tai muun pakottavan syyn vuoksi voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä tai käytetään tiekirjan mukaista kiertoreittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Kilpailun järjestäjä antaa ohjeet, kumpaa tapaa käytetään

TERVETULOA MAD-CROC SM RALLIIN SALOON JA TURKUUN !



Huoltoalue
Service area

Katsastuspapereiden ja
ajovarusteiden tarkastus
Scrutineering paper check and
drivers' equipment check

FINNFOAM
Paippi

Pukuhuoneet, WC
Dressing rooms, WC

Katsastus
Scrutineering

Huoltoalue
Service area

Kielletty alue
Prohibited area

WC

Huoltoalue
Service area

Kielletty alue
Prohibited area



Huoltoalue
Service area

Huoltoalue
Service area

Etuvuori

Toimisto
Rally office

Kilpailu-
toimisto
sisäänkäynti
Rally office
entrance

Buffer

Ilmoittautuminen, luokat 1-14
Administrative check, classes 1-14

Media pysäköinti
Media parking

Media
Ravintola
Restaurant
NESTE K
Autopesu
Car wash

HUOLTOALUE SERVICE AREA



HUOM! Nopeusrajoitus
koko alueella
NB! Speed limit within
the area

Trailerit
Toimitsija P

[illegible]



Salo-Turku



KUULUTTAJATIETOLOMAKE / ANNOUNCER INFO

Kilpailijanumero
Competitor's no.

1-ohjaajan nimi/Driver's name

seura/Club/Country

ammatti/Occupation

ikä/Age

2-ohjaajan nimi/Co-driver's name

seura/Club/Country

ammatti/Occupation

ikä/Age

Auton tiedot/Car information

Tämän rallin tavoite/Target of this rally

Mietteitä kisan alla/Thoughts before the rally

Yhteistyökumppanit/Sponsors

Muuta erityistä tällä kaudella/Anything special of this season

Edellisten kausien saavutukset/Achievements during the past seasons



RALLI

Salo-Turku**KILPAILIJA NRO**
COMPETITOR NO.**MUUTOKSIA ILMOITTAUTUMISEEN**
CHANGES TO ENTRY FORM**OHJAAJAN VAIHTO**
CHANGING☐ 1-ohjaaja / driver ☐ 2-ohjaaja / co-driver

ILMOITETTU OHJAAJA COMPETITOR ENROLMENT	NIMI/name	LISENSSINUMERO/licence
UUSI OHJAAJA NEW COMPETITOR	NIMI/name	LISENSSINUMERO/licence
	SÄHKÖPOSTI/email	PUHELINNUMERO/mobile

ILMOITTAJAN VAIHTO
CHANGING ENTRANT

UUSI ILMOITTAJA NEW ENTRANT	NIMI / name	LISENSSINUMERO/ licence
	SÄHKÖPOSTI/email	PUHELINNUMERO/mobile

AUTON VAIHTO
CHANGING RACE CAR

UUDEN AUTON MERKKI/mark of the new car	AUTON MALLI/model of the new car	KATSASTUSKORTIN NUMERO/ scrutineering card No.
RYHMÄ/TEKNIKKASÄÄNTÖ group/technic	LUOKITUSTODISTUKSEN NUMERO/ homologation No.	MOOTTORIN SYLINTERITILAVUUS/ cubic capacity
LIIKENNEVAKUUTUSYHTIÖ/Traffic insurance company	VALMISTUSVUOSI/year of manufact.	REKISTERITUNNUS/registration number

Päiväys ____ / ____ 2019
Date

Allekirjoitus/Signature