



RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Pakoputkihuolto A. Anttila SM-Rallisprint

6.10.2019

SM

Anjalankosken Urheiluautoilijat ry (AnkUA)

Kouvola (Junkkari - Korvenkylä)

1. OHJELMA

6.9.2019	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
29.9.2019	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
1.10.2016	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI -kisapalvelussa
6.10.2019	
klo 7:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 7:00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 7:30	Turvataarkastus alkaa
klo 7:30	Rataan tutustuminen alkaa
klo 9:45	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 10:00	Turvataarkastus päättyy
klo 10:30	Ohjaajakokous, Korvenkylän koululla kilpailutoimiston pihalla olevalla kesäteatterilla
klo 11:00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Korvenkylän koululla kilpailutoimistossa klo 7:00 alkaen.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Korvenkylän koulu	Paikka	Korvenkylän koulu
Osoite	Korventie 716, 46960 Muhniemi	Osoite	Korventie 716, 46960 Muhniemi
Puhelin	0400 859 347	Puhelin	0400 803 505
Sähköposti	sanna.pelkonen1@gmail.com	Sähköposti	irmeli.sihvola@gmail.com
Henkilö	Sanna Pelkonen	Henkilö	Irmeli Sihvola
Aukioloaika	7:00 – kilpailun päätyminen	Aukioloaika	9:00 – kilpailun päätyminen

3. KILPAILU

6.10.2019 ajettavan Pakoputkihuolto A. Anttila SM-Rallisprintin järjestäjä on Anjalankosken Urheiluautoilijat.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autokilpailujen kansallisia määräyksiä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä, sekä näitä Pakoputkihuolto A. Anttila SM-Rallisprint kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 33/RS/19.

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Riikka Raatikainen	Vesanto
Tuomarit	Hannu Hyttinen	Vantaa
	Joni Kohtaniemi	Lahti
	Tero Tilli	Kouvola
	Toni Thorström	Kotka

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n pääkatsastaja	Timo Brill	Muruvesi

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Kari Rae	040 5150 634	raksu.rae@gmail.com
Apulaiskilpailunjohtaja	Harri Sihvola	040 5410 901	paivi.j.mentula@gmail.com
Kilpailusihteeri	Sanna Pelkonen	0400 859 347	sanna.pelkonen1@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Hemmo Martikainen	0400 539 707	hemmar@jippii.fi
Ratamestari	Petri Pohjola	0400 886 188	pohjola.pete@gmail.com
Ratatuomareiden päällikkö	Aki Tanninen	046 6560 817	aki.p.tanninen@gmail.com
Tiedotus	Irmeli Sihvola	0400 803 505	irmeli.sihvola@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Jarmo Harju	044 5485 558	jarmo.harju@eaglefun.fi
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	0400 666 543	jogi@netikka.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Jarno Neuvonen	044 9894 340	jarno.neuvonen@mikua.fi

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 4300 m ja se on sorapohjaista paikallistietä.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Kilpailijan esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla. (kyseinen lomake on saatavissa materiaalipankista. Lomakkeen voi täyttää tietokoneella ja sen voi tallentaa.)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojaan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

7. KILPAILULUOKAT

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

Rallisprint SM 2-veto

- Luokka 2. N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2550 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F enint. 3050 cc
- Luokka 3. SS alle 1400 cc
- Luokka 4. SS yli 1400cc ja alle 1650 cc
- Luokka 5. SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- Luokka 6. SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

Rallisprint SM 4-veto

- Luokka 1. FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FINN4WD sekä WRC02 ja vanhemmat
Luokka 7. SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa,
WRC-autot yli 1600cc (2003- ja uudemmat)

Rallisprintin Suomen Juniorimestaruus

- Luokka 8. FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FINN4WD sekä WRC02 ja vanhemmat
Luokka 9. N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2550 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc,
ryhmä F enint. 3050 cc
Luokka 10. SS alle 1400 cc
Luokka 11. SS yli 1400 cc ja alle 1650 cc
Luokka 12. SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
Luokka 13. SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
Luokka 14. SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC-autot yli
1600cc (2003- ja uudemmat)

Rallisprintin Suomi Cup

- Luokka 15. V1600 2-veto, V1600
Luokka 17. Seniorit 2-veto, alle 2050 cc
Luokka 18. Seniorit 2-veto, yli 2050cc
Luokka 19. Seniorit 4-veto, Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 20. Naiset Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa,
myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
Luokka 21. Naiset 4-veto, Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 22. Nuoret 2-veto, V1600

Lisäluokat Yleinen ja Juniorit yhdessä

- Luokka 16 N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc, FIA R1

HISTORIC LUOKAT RALLISPRINTIN LAJISÄÄNTÖJEN MUKAISESTI

- Luokka 23 Historic ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 – 4
Luokka 24 Historic ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1300 cc
Luokka 25 Historic ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1600 cc
Luokka 26 Historic ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 2000 cc
Luokka 27 Historic ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B yli 2000 cc

Mikäli johonkin luokkaan ilmoittautuu 5 (viisi) tai vähemmän kilpailijoita voi järjestäjä yhdistää ko. luokan ylempään luokkaan, lisäluokat huomioiden. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Pakoputkihuolto A. Anttila SM-Rallisprint kilpailuun, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta suoritetaan ensin Cup-luokista, tämän jälkeen Suomen Juniorimestaruus ja vasta viimeisenä SM-luokista. Mahdollisessa karsintatilanteessa karsinta suoritetaan ensisijaisesti niiden kilpailijoiden kesken, joilla ei ole sarjapisteitä.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: 100 € / nuoret 50 €
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille:
Anjalankosken Urheiluautoilijat, FI65 5200 0620 0520 57

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu ovat oltava järjestäjällä viimeistään **sunnuntaina 29.9.2019 klo 23:59.**

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 8. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: ilmoitetaan kilpailijainfossa ja tältä osin sen on myös kilpailun sääntö. Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos (sarjakilpailuissa tämän määrittää sarjajärjestäjä).

11. TURVALLISUUDEN TARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kiertävänä varikolla. Turvallisuustarkastus alkaa klo 7:30. Tarkempi aikataulu ilmoitetaan kilpailijainfossa ja tältä osin se on myös kilpailun sääntö.

12. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous järjestetään Korvenkylän koululla kilpailutoimiston pihalla olevalla kesäteatterilla ja on **pakollinen** kaikille. Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään heti yleisen ohjaajakokouksen jälkeen ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä. Lähetys 30 sekunnin välein, luokkien välillä sekä nuorten luokassa lähtöväli 1 minuutti. Ajojärjestys SM - sarjasääntöjen mukaisesti.
2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan Rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9).

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITTI - kisapalvelusta ja Oopswaren sivuilta www.oopsware.org, sekä osoitteessa www.rallisprints.fi

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan arvo- ja muistoesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Varikolla on erilliset merkityt tupakointipisteet, muualla tupakointi on ehdottomasti kielletty. Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden siirtää, peruuttaa tai muuttaa kilpailua olosuhteiden niin vaatiessa (force majeure).

18. RATAAN TUTUSTUMINEN

Rataan tutustuminen ei- moottorikäyttöisellä kulkuneuvolla (sähköavusteinen polkupyörä / potkulauta sallitaan) on sallittu su 6.10.2019 klo 7:30 – 10:00. Sääntörike johtaa kilpailusta sulkemiseen.

19. TANKKAAMINEN

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan Rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2.

Tankkaus on sallittu vain sille erikseen merkityillä alueella. Kilpailijoiden toivotaan tankkaavan autoihinsa kilpailussa tarvittava määrä polttoainetta ennen kilpailualueelle saapumista. Niille kilpailijoille joiden tästä huolimatta täytyy tankata kilpailun aikana, järjestäjä varaa erillisen tankkausalueen. Moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan. Kilpailijan tulisi olla auton ulkopuolella tankkauksen aikana, mutta mikäli hän jää autoon sisälle, tulee turvavöiden olla auki. Jos kilpailija ei noudata tankkaussääntöä, on järjestäjä oikeutettu määräämään rikkomuksesta 200 € sakon. Toistuva sääntöriike johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Sanktiot

1. rikkomus; huomautus
2. rikkomus; sakko 200 euroa
3. rikkomus; kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Kilpailualueelle pääsee kuljettajan lisäksi 2 avustajaa, kun he saapuvat yhtä aikaa kuljettajan kanssa.

20. II-OHJAAJA

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1.3)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21 ja Historic luokat 24 – 26. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

- Mahdollinen II-ohjaaja tulee ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

- Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

21. YMPÄRISTÖN SUOJELU

Kilpa- ja huoltoautot tulee sijoittaa järjestäjän niille osoittamille paikoille, molempien autojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jokaisesta huoltoautosta on löydyttävä lisäksi sääntökirjan mukainen öljynimeytysmatto sekä sammutin, edellä mainittujen asioiden olemassaolo tarkastetaan esikatsastuksen yhteydessä. Katsastuksen havaitsemat puutteet edellä mainituissa asioissa ovat este esikatsastuksen läpäisylle.

Roskat ja jätteet on toimitettava niille osoitettuihin paikkoihin.

Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana ajosuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkopaikalla/huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa (SK sprinttisäännöt 10.2.).

Tervetuloa Kouvolaan!