

KILPAILUSÄÄNNÖT



Tengtools Rallisprint 24.8.2019

Kansallinen rallisprint,
Itä-Suomen aluemestaruusosakilpailu (alue 3)



Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.
www.keskikarjalanua.fi



RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Tengtools Rallisprint

24.8.2019 kello 11:00

Kansallinen rallisprint, Itä-Suomen aluemestaruusosakilpailu (alue 3.)

Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.

Kiteen AIMO Tolosenmäki, Kitee

Uusi 25.5.2018 voimaan tullut tietosuoja-asetus velvoittaa järjestävää seuraa tarkempiin lupakysymyksiin. Ilmoittautumalla *Tengtools Rallisprinttiin* hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös *Tengtools Rallisprintin* viestinnässä.

1. OHJELMA

24.7.2019	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
19.8.2019	
klo 18:00	Ilmoittautumisaika päättyy.
21.8.2019	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI järjestelmässä
24.8.2019	
klo 07:30	Kilpailutoimisto avataan
klo 07:30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 07:30	Turvallisuustarkastus alkaa katsastuskatoksessa
klo 08:00	Rataan tutustuminen alkaa
klo 09:15	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 09:30	Turvallisuustarkastus päättyy
klo 09:45	Rataan tutustuminen päättyy
klo 10:00	Ohjaajakokous tornin ja ilmoitustaulun välissä
klo 11:00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Tolosenmäen JM/RC radalla tornin vieressä 24.8.2019 klo 7:30 alkaen

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Tolosenmäen JM/RC rata, tornin 2-kerros	Paikka	Tolosenmäen JM/RC rata, tornin 3-kerros
Osoite	Aimontie 47, Kitee (ent. Korventie)	Osoite	Aimontie 47, Kitee (ent. Korventie)
Puhelin	050-309 6735	Puhelin	050-356 4056
Sähköposti	sari.haurinen(at)gmail.com	Sähköposti	satu.raekorpi(at)savonkinot.fi
Henkilö	Sari Haurinen	Henkilö	Satu Raekorpi
Aukioloaika	klo 7:30 – palkintojen jako	Aukioloaika	klo 9:00 – palkintojen jako

3. KILPAILU

24.8.2019 ajettavan **Tengtools Rallisprint** kilpailun järjestäjä on Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä **Tengtools Rallisprint** kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla **27/RS/19**

Kilpailu on samalla Itä-Suomen alueen (3) aluemestaruuskilpailu.

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Pasi Lönnqvist	Tampere
Tuomarit	Esko Lappalainen	Nilsia
	Sinikka Kröger	Tuusniemi

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Timo Pirhonen	040-524 6800	pirhonen68(at)gmail.com
Apulaiskilpailunjohtaja	Risto Pirhonen	040-517 9080	rp40674(at)gmail.com
Kilpailusihteeri	Sari Haurinen	050-309 6735	sari.haurinen(at)gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Markku Haurinen	0400-821 657	markku.haurinen(at)gmail.com
Ratamestari	Esa Purmonen	0400-672 442	esa.purmonen(at)gmail.com
Ratatuomareiden päällikkö	Harri Nupponen	045-349 9244	harrinupponen68(at)gmail.com
Tiedotus	Marko Torni	040-5462057	marko.torni(at)kotikarjala.fi
Katsastuspäällikkö	Petri Karppinen	040-0014081	petri.karppinen(at)jnslattiaasennus.fi
Tuloslaskentapäällikkö	Esko Kähkönen	0400-377 872	
Varikkopäällikkö	Jari Hiltunen	050-553 9963	jari.hiltunen(at)tikkala.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Kari Jaskanen	050-300 2575	

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 4 000 m, ja se on pinnaltaan sora.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat (Art. 10.6).

Kilpailijan on esitettävä turvallisuustarkastuksessa Rallisprintautojen tekniikkalomake (Art. 10.4). (Kyseinen täytettävä ja tallennettava lomake löytyy materiaalipankista)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee kilpailun katsastuspäällikkö.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2., huomioi lisäksi kilpailukohtaiset erityismääräykset!

7. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan 2019 mukaiset luokat:

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa ja SM rallisprint kilpailuissa

YLEINEN

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikkasääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat.
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot yli 1600 cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikkasääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat.
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2500 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650 cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot yli 1600 cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

- 2-veto V1600
- 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

SENIORIT:

17. 2-veto Ryhmät luokkien 2-6 mukaisesti, kuutiolavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiolavuus vapaa

NAISET:

19. 2-veto Ryhmät luokkien 2-6 mukaisesti, kuutiolavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiolavuus vapaa

NUORET:

21. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä)

22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa
23. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc
24. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 1600 cc

Järjestäjä varaa oikeuden yhdistää luokkia, jos niissä ei ole vähintään kolmea (3) osallistujaa.

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua **Tengtools Rallisprint** kilpailuun, pitää ilmoittautua **KITI** järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet. Jälki-ilmoittautuminen Rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti.

Puutteelliset auton tiedot katsotaan auton vaihdoksi, josta veloitetaan sääntökirjan 2019 mukainen 35 euron maksu.

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa rallisprintkilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailijan on esitettävä todistus liikennevakuutuksesta kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä, siirtoluvan numero on ilmoitettava viimeistään kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä. Kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa. Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle!

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärestyksessä max. 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Karsintatilanteessa ovat alue 3:n kilpailijat etusijalla.

Kaikilta kilpailuun osallistuvilta kilpailijoilta vaaditaan voimassa oleva ajajatutkinto tai rataleima.

Lisäksi 18 vuotta täyttäneillä tulee olla voimassa oleva vähintään B-luokan ajokortti.

Nuorten luokan osallistujat RS lajisääntöjen kohdan 8.1.1 mukaisesti.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta, sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksu on seuraava: **80** euroa ja nuorten luokan kuljettajilta **40** euroa.

Pydyttäessä on maksukuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä kilpailutoimistossa.

Maksut on suoritettava järjestäjän pankkitilille:

Keski-Karjalan UA, FI26 5153 0420 0260 27

Viitenumero:

Käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumeroa.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu ovat oltava järjestäjällä viimeistään **19.8.2019 kello 18:00** mennessä.

Mikäli maksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä peritään se kaksinkertaisena.

Jälki-ilmoittautuneet, maksu **80** euroa x 2 = 160 euroa, nuoret 40 euroa x 2 = 80 euroa.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

11. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus suoritetaan katsastuskatoksessa, joka sijaitsee varikon toisessa päädyssä. Punnitus vapaaehtoinen ennen kilpailua, punnituspistokokeita tullaan suorittamaan kilpailun aikana. Katsastus alkaa klo 7:30. Tarkempi turvallisuustarkastusaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Äänenmittaus:

Kaikille autoille pakollinen ja sitä seurataan myös kilpailun aikana alueen ympäristölupaehojen mukaisesti.

Samalla autolla ajavat:

Ainoastaan yksi kilpailunumero ja kilpailijan nimi saa olla näkyvässä, muut peitettävä!

12. OHJAAJAKOKOUS

Yleistä ohjaajakokousta ei järjestetä.

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään ja se on pakollinen kaikille nuorten luokan kuljettajille huoltajineen. Ohjaajakokous pidetään **tornin vieressä klo 10:00**.

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä. Lähtö tapahtuu molemmilla kierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti. Tulokset RS lajisääntöjen mukaisesti (Art. 13.9)

II-ohjaajan käyttö (kts. RS lajisäännöt 8.1.3)

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21, Historic luokat 22-24. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

Mahdollinen II-ohjaaja on ilmoitettava ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja järjestäjälle", jos II-ohjaaja ilmoitetaan vasta kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä, peritään siitä sääntöjenmukainen 25€.

Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen, sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

Minkäänlaisten kirjallisten muistiinpanojen käyttäminen II-ohjaajan kanssa on kiellettyä!

Luokittain vaaditaan vähintään kolme lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät **KITI** järjestelmästä, **www.oopsware.org** ja **www.keskikarjalanua.fi**

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan muisto- ja käyttöesinepalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako tapahtuu välittömästi kilpailun jälkeen tornin vieressä. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä luvan poissaoloon voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

VARIKKOPAIKKA

Varikkopaikat ovat kooltaan 7m*8m ja ne täytetään saapumisjärjestyksessä. Jos käytätte yhteishuoltoa tai teillä on huoltoautona rekka, linja-auto, muu isompi kokonaisuus niin ilmoittakaa siitä viimeistään perjantaihin 23.8.2019 klo 12:00 mennessä varikkopäällikölle Jari Hiltunen p. 050-553 9963.

KILPAILIJOIDEN SAAPUMINEN ALUEELLE

Kilpailualueelle pääsee kilpailijan lisäksi kaksi huoltohenkilöä ilmaiseksi, toivomme yhtäaikaista saapumista kilpailualueelle. Varikolle pääsee vain yksi huoltoauto. Muut autot heti aamusta suoraan toimitsijaparkkiin - ei varikolle.

YMPÄRISTÖN SUOJELU

Kilpailualue sijaitsee pohjavesialueella. Ympäristöluvan vaatimusten mukaisesti kilpa-autojen alla oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen **nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpressua)**, myös huoltoautojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite moottorin sekä muiden vuotokohtien (perä, vaihteisto, polttoainetankki) kohdalla. Suojapeitteen käyttöä valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan ja jos suojapeite ei ole paikallaan siitä annetaan **1 (yksi) varoitus** ja jos sama toistuu, suljetaan kilpailija kilpailusta. Tämä koskee myös 2 kierroksen jälkeen ennen auton lastausta trailerille.

Lisäksi kilpailijakohtainen **öljynimeytysmatto** kilpa-autossa ja varikkopaikalla/huoltoautossa (RS lajisäännöt art. 10.2) sekä vähintään yksi hyväksytty käsisammutin (liite J Art.253).

JÄTTEIDEN KERÄYSPISTE

Alueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille erillisessä rakennuksessa tankkauskatoksen läheisyydessä.

TANKKAAMINEN

Kilpailussa toimitaan AKK RS lajisääntöjen 2019 kohdan 6.2 mukaisesti. Kilpa-autoissa tulee olla kilpailun suorittamiseen vaadittava määrä polttoainetta tullessaan varikkoalueelle. **Tankkaaminen omalla varikkopaikalla on ehdottomasti kielletty.** Laiminlyönneistä kilpailija suljetaan kilpailusta välittömästi

Tankkaus on sallittu vain autoille, joilla ajetaan useammissa luokissa tai jos kilpailija joutuu uusimaan ajamansa lähdön. Tankkauspaikkana tarvittaessa toimii Tolosenmäen JM/RC radan **katsastuskatos**.

PUNNITUS

Punnituspaikkana toimii Tolosenmäen JM/RC radan katsastuskatos.

RATAAN TUTUSTUMINEN

RS sääntöjen 2019 kohdan 13.2 mukaisesti.

KILPAILUN MAHDOLLISET MUUTOKSET

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden siirtää, keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli kilpailun olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.

Tervetuloa vauhdikkaalle rallisprintradallemme Kiteen Aimoona!



Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.
www.keskikarjalanua.fi

