

Kilpailijaohje

1. Johdanto

Tänä vuonna Vetomies-kilpailun suosio ylitti kaikki odotukset, mutta onneksi pienten muutosten myötä saimme otettua mukaan alkuperäisen 80 sijaan 100 kilpailijaa. Uskomme, että kilpailu tarjoaa jälleen unohtumattoman kokemuksen niin kilpailijoille, mutta myös teidän ajosuorituksista nauttivalle yleisölle. Edellisten vuosien tapaan kaikki kilpailun toiminnot on tiivistetty yhden viikonlopun sisälle kahteen tiiviiseen päivään. Perjantaina nuotitetaan, katsastetaan autot ja avataan ralli Harjun erikoiskokeella, johon lähdetään normaalista poiketen 30-sekunnin lähtöväleillä viime vuotiseen tapaan.

Lauantaina on täysi kilpailupäivä nopeilla, mutta erittäin haastavilla erikoiskokeilla. Kilpailukeskus sijaitsee Hippoksella, joka viime vuonna todettiin toimivaksi alueeksi. Tilaa on varmasti riittävästi kaikille ja sopiva huoltopaikka löytyy jokaiselle. Etähuoltoalue lauantaina sijaitsee Längelmäellä, siellä kilpailijat käyvät ainoastaan kerran, erikoiskokeiden 13 ja 14 välillä. Huoltotoimet suoritetaan siirtymäajalla.

Tässä kilpailijaohjeessa selvitetään mahdollisimman tarkasti kilpailun erityispiirteitä ja kulkua sekä poikkeamia kansallisissa kilpailuissa totuttuihin toimintamalleihin ja sääntöihin. Huomioikaa erityisesti totutusta poikkeavat kääntymismerkit niin ennakkotutustumisen aikana kuin kilpailussakin sekä mahdollisessa erikoiskokeen keskeyttämistilanteessa maastossa näytettävän punaisen lipun käyttö.

Mikäli jokin asia askarruttaa tai jää epäselväksi, ota reilusti yhteyttä. Kilpailuorganisaatiomme vastaa mielellään kysymyksiinne.

Ennakkotutustumisen aikana on syytä olla tarkkana, sillä reitillä liikkuu paljon muutakin väkeä. Erikoiskokeita viimeistellään järjestäjän toimesta kilpailua varten ja osa yleisöä hakee jo paikkaansa pätkillä. Ole siis tarkkana ja noudata nopeusrajoituksia. Älä herätä tarpeetonta huomiota ajotavallasi. Tehdään kaikki osaltamme Vetomies-kilpailusta ikimuistettava tapahtuma meille kaikille ja tarjotaan suurelle yleisölle kunnon ralliviihdettä!

Turvallisia vetoja!

Tämä asiakirja ei ole verrattavissa sääntöihin. Sillä on vain informaatioarvo, ellei kilpailun säännöissä erityisesti viitata kilpailijaohjeeseen.

2. Organisaatio ja kilpailukeskus

Nelivetomies ja Vetomies 2019 -rallin järjestäjä on:

AKK Sports Oy
PL 19 (Kellokukantie 7) 01301 Vantaa
puh: 0207 219 460
fax: 0207 219 470

sähköposti: vetomies@autourheilu.fi

internet: www.vetomiehet.fi

Kilpailunjohtaja Timo Rintakoski
Kilpailunsihteeri / Huoltoalue Juha Solin
Turvallisuus ja pelastustoimi Pentti Kangas
Ratamestari Pekka Tähtinen
Tuloslaskenta Jaana Outila
Katsastus Riikka Raatikainen
Kilpailijoiden yhd.henkilöt:

Ennen kilpailua 2.8 asti Markus Silfvast

Kilpailun aikana 2-3.8 Marjut Haiko

Jani Salomaa

Tiedottaja Jorma Mikkola

timo.rintakoski@gmail.com 040 521 2678

juha.solin@gmail.com 0500 777 869

pentti.kangas@autourheilu.fi 0400 647 864

pekka.tahtinen@autourheilu.fi 0400 647 865

vetomies@autourheilu.fi 050 485 3350

vetomies@autourheilu.fi 050 359 8510

markus.silfvast@gmail.com 044 972 3805

haiko.marjut@gmail.com **040 763 7387**

040 716 0887

jorma.mikkola@hanaa.fi 0500 490812

Kilpailukeskus 2-3.8.2019

Synergia Areena, Hippos, Jyväskylä. Rautpohjankatu 10, 40700 Jyväskylä

puh: 0500 777 869 (Juha Solin)

Sähköposti: vetomies@autourheilu.fi

Internet: www.vetomiehet.fi

Kilpailutoimiston aukioloajat:

2.8.2019 klo 7.00-9.00, Neste Liikennekeidas Jämsän Portti Kauhkialantie 108, 42100 JÄMSÄ

2.8.2019 klo 10.00-21.00, Hippoksen jäähalli

3.8.2019 klo 7.00-18.00, Hippoksen jäähalli

3. Ohjelma ja tärkeitä päivämääriä

Torstai 1.8

16.00-18.00 Kilpailijoilla mahdollisuus noutaa kilpailijapassit kilpailutoimiston edustalta Hippoksen jäähallilta!!!

Perjantai 2.8

7.00-9.00 Asiapaperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin, sekä GPS-seurantalaitteiden jako, Apukilpailutoimisto Neste Jämsän Portti
8.00 Ennakkotutustuminen alkaa. (pois lukien EK 11)
10.00 Huoltoalue avataan Hippoksella
10.00 Kilpailutoimisto aukeaa Hippoksella.(Muu materiaali)
12.00 Turvallisuustarkastus alkaa Hippoksen huoltoalueella.
15.00 Tuomariston ensimmäinen kokous Hippoksella.
15.00 Ennakkotutustuminen alkaa EK 11
16.00 Ennakkotutustuminen päättyy EK:t 12-15
16.30 Ennakkotutustuminen päättyy EK 11
16.30 Kilpailun 1.osan lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, kilpailutoimisto.
16.45 "Vetomieskuva" Hippoksella kokoontuminen kilpailutoimistoon ajopuvuissa.
17.22 Kilpailun 1.osan Lähtö Hippokselta
18.05 Kilpailun 1.osan Maali ja Yötauco Hippoksella.
20.30 Kilpailun 2.osan lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, kilpailutoimisto.
21.00 Kilpailutoimisto sulkee ovensa.

Lauantai 3.8.

7.00 Kilpailutoimisto avataan Hippoksella
7.20 Turvallisuustarkastus alkaa perjantaina keskeyttäneille.
7.25 Seurantalaitteiden jako kilpailutoimistosta
8.25 Kilpailun 2. osan Lähtö
14.52 Kilpailun maali, Paviljonki Jyväskylä
16.00 Palkintojen jako, Paviljonki Podium
16.00 Tulosten julkaisu
18.00 Kilpailutoimisto ja huoltoalue suljetaan Hippoksella.

4. Tuomariston kokoukset

4.1 Kilpailun tuomaristo

Puheenjohtaja Risto Frank Karkkila
Tuomari Erkki Paatola Kangasniemi
Tuomari Pekka Järvinen Valkeakoski
Tuomariston sihteeri Minna Ahola

4.2 Sijainti

Tuomariston kokoustila on Hippoksella, pois lukien viimeinen kokous, joka pidetään Jyväskylän Paviljongilla. Mikäli teillä on asiaa tuomaristolle, ottakaa yhteys kilpailijoiden yhdyshenkilöön: 040 763 7387 (Marjut Haiko)

4.3 Kokousten ajankohdat

Tuomariston kokoukset pidetään seuraavan aikataulun mukaisesti:

1. Kokous Perjantaina 2.8.2019 klo.15.00
2. Kokous Lauantaina 3.8.2019 Ajankohta päätetään tuomariston 1. Kokouksessa

5. Reitti

5.1 Erikoiskokeet

Aikataulu löytyy tiekirjasta ja liitteenä 1.

Tutustumisajan kiertoreitit ja vaihtoehtoreitit löytyvät tiekirjan EK.kartoista. Reitin merkkäminen on tehty MM-rallin merkeillä. Kilpailun aikana viimeisen Neste Rallin kilpailijan ja ensimmäisen Vetomiehen välissä ajaa Vetomies O-auto. Huomioithan, että kilpailussa käytetään MM-rallin kanssa vastaavaa aikakorttia, ja ns. "kansainvälistä aikakorttisysteemiä". Malli aikakortista Liitteessä ?.

6. Huoltoalue

Huoltoalue Hippoksella aukeaa perjantaina 2.8.2019 klo.10.00 ja sulkeutuu lauantaina 3.8.2019 klo 18.00. Huoltoalueella huoltopaikat jaetaan saapumisjärjestyksessä. Jos tarvetta yhteishuolloille, niin ottakaa yhteyttä Juha Soliniin 0500 777 869 30.7.2019 mennessä. Huoltoalueella on mahdollista yöpyä pe-la välisenä yönä. (sähköä emme valitettavasti voi luvata).

Huoltoalueella suoritetaan valvontaa pe-la välisenä yönä. Alueella on myös saatavilla pientä purtavaa ja palan painiketta.

Muistattehan kilpailun sääntöjen mukaiset varusteet huoltopaikalla, myös etähuollossa!

Etähuolto.

Kilpailussa käytetään yhtä etähuoltoaluetta erikoiskokeiden 13 ja 14 välillä. Alueen osoite on Jykintie, 35400 Länkipohja. Huoltotoimet alueella suoritetaan siirtymäajan puitteissa. Alueella on myös tankkauspaikka kannutankkaukselle.

Huomiottehan, että etähuoltoalueella on rajallisesti tilaa. Noudattakaa etähuoltoalueen henkilökunnan ohjeistusta. Alueella on myös "puffetti" ja WC-tilat.

Trailerit

Traileriparkki sijaitsee Killerillä:Killerin ravirata, Vesangantie 24, Jyväskylä

Trailereita ei saa säilyttää huoltoalueella.

Tankkausalueet ja Tankkaus:

Tankkausalueet sijaitsevat tiekirjassa olevilla **huoltoasemilla(98E)** tai **tankkausalueilla(E85/kisabensa)**. Nämä erilliset tankkausalueet ovat:

- Kaikille kilpailijoille etähuollossa erikoiskokeiden 13 ja 14 välillä
- 4Vetomiehille tankkausalue ennen erikoiskoetta 12 ja erikoiskokeen 14 jälkeen.

4Vetomies Tankkausalue

E85/Kisabensalla ajaville 4Vetomies kilpailijoille on tankkausalue ennen erikoiskoetta 12 ja erikoiskokeen 14 jälkeen. Tankkausalueen osoite on: Kytöjantie 1 42100 Jämsä

Alue on FIA-Tankkauspisteen takana hiekkakentällä.

Suosittellemme kilpailijoita käyttämään yhteistankkauksia, koska aikataulullisesti voi olla hankala ehtiä tankkauksesta etähuoltoon/etähuollosta tankkaukseen!!

7. Tutustuminen

Ennakkotutustuminen suoritetaan perjantaina 2.8.2019

Ennakkotutustumismateriaali jaetaan apukilpailutoimistosta Neste Jämsänportista perjantaina 2.8.2019 klo 7.00-9.00

Tällöin jaetaan seuraavat materiaalit:

- Reittikartta
- Tiekirja
- Kilpailijapassit
- Tutustumisauton tarrat (Numerot etu- ja takalasiin keskelle, NUOTTI-tarrat takasivuikkunoihin)
- GPS-seurantalaite

Kilpailijat täyttävät tällöin tutustumis- ja yhteystietolomakkeen, sekä esittävät ajokortit/henkilöllisyystodistuksen.

Ennakkotutustuminen suoritetaan seuraavasti klo 8.00 alkaen:

- **Kilpailij numerot 201-250 aloittavat tutustumisen EK:lta 12**
- **Kilpailij numerot 251- aloittavat tutustumisen EK:lta 14.**

Tutustumisaika on siis klo 8.00-16.00 erikoiskokeilla 12-15. EK:lla 11 tutustumisaika on kaikille kilpailijoille klo 15.00-16.30

Muistatthan tutustumisen aikana seuraavat asiat:

- Kilpailu-/tutustusreitillä tiekirjassa on noudatettava
- Reittiin kuulumattomien yksityisteiden/pihojen kautta oikaisu on **EHDOTTOMASTI** kielletty.
- Kulku erikoiskokeille vain ja ainoastaan lähdön kautta ja poistuminen maalin kautta.
- Noudattakaa varovaisuutta, sillä reitillä voi olla muitakin kuin te.
- Jokaiseen erikoiskokeeseen saa tutustua vain kahdesti.
- Nopeusrajoitus EK:lla 80km/h, ellei sitä liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole pienemmäksi määrätty.

GPS-seurantalaite on oltava kaikilla kilpailijoilla toiminnassa tutustumisen aikana. Huomioitthan, että seurantalaite tarvitsee USB-virran ulosoton tutustumisautossa. Tutustumista valvotaan GPS-seurannan avulla, joten huomioikaa tämä. Tutustumisen jälkeen seurantalaite siirretään kilpa-autoon, joista se kerätään pois kilpailun 1.osan maalissa. Seurantalaitteet noudetaan lauantaina 3.8.2019 kilpailutoimistosta ennen omaa kilpailun 2.osan lähtöaikaa! (huomioithan, että seurantalaitteen puuttuminen on este kilpailuun lähtemiselle!) Seurantalaitteet kerätään pois kilpailun maalissa. Jos kilpailija keskeyttää kilpailun on GPS-seurantalaite toimitettava takaisin kilpailutoimistoon.

Kilpailu aikana GPS-seurantaa on mahdollista seurata osoitteessa: www.vetomiehet.fi

8. Asiapapereiden tarkastus

Kilpailijoiden ajokortit/henkilöllisyystodistukset tarkistetaan apukilpailutoimissa, jossa he myös allekirjoittavat ilmoittautumisen.

Kilpa-auton asiapaperit tarkastetaan kilpailutoimistossa Hippoksella perjantaina 2.8.2019 klo 10.00 alkaen.

Kilpailijan edustajan on tällöin esitettävä kilpailutoimistossa seuraavat paperit:

- kilpa-auton pakollinen liikennevakuutus (vakuutustodistus, siirtolupa tai muu todiste)
- kilpa-auton rekisteriote ja katsastuskortti Kilpailijan edustajalle jaetaan kilpailutoimistosta seuraavat materiaalit:
- reittikartta
- 1 HUOLTO-autotarra
- 1 kpl Virallista kisaohjelmaa
- kilpailunumerot ja mainokset (takaikkunaan, NESTE ??)
- 4 Paviljonki-ranneketta
- katsastuspöytäkirja

9. Turvallisuustarkastus

Kilpailun Turvallisuustarkastus alkaa Hippoksen huoltoalueella perjantaina **2.8.2019 klo 12.00** alkaen. Turvallisuustarkastus suoritetaan kilpailijan omalla huoltopaikalla. Kilpailijan edustaja huolehtii auton asiapaperitarkastuksesta, sekä hoitaa sääntöjen mukaiset tarrat kilpa-autoon liitteen 3 mukaisesti. Huomioitahan, että kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet tarkastetaan turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

Turvallisuustarkastus päättyy. **2.8.2019 klo 16.00.**

HUOM!:

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljynimeytyspaketti, jolla pystytään imeyttämään kaikki autossa olevat öljypohjaiset nesteet. Paketin on sisällettävä imeytysmateriaali, jätöpussi ja suojakäsineet. Öljynimeytyspaketteja on saatavilla kilpailutoimistosta rajoitetusti hintaan 50€ (sis.alv)käteismaksua vastaan.

Turboautoilla ajavat muistakaa sinettilangat paikoilleen. Katsastajat vain tarkastavat lankojen oikean kiinnityksen ja kiinnittävät sinetit.

10. Lähtö

Kilpailun lähtö tapahtuu Hippoksen huoltoalueelta perjantaina 2.8.2019 klo 17.22 alkaen. Molempien kilpailun osien (1 ja 2) aikakortit saa kilpailun osan lähdöstä (ATO ja AT 11B), minuuttia ennen omaa lähtöaikaa. **Kilpailun 1.osalle kilpailun lähdöstä ATO kilpailijat lähtevät kaksi kilpailijaa samalla minuutilla !! Kilpailun ensimmäisen erikoiskokeen 11. tulo AT:lle mennään sisään myös kaksi kilpailijaa samalla minuutilla, huomioikaa tämä ja toimikaa viivyttämättä AT:asemalla.**

Erikoiskokeelle 11 kilpailijat lähetetään 30-sekunnin välein lähtöluettelon mukaisessa järjestyksessä.

Muistakaa, mikäli keskeytätte kilpailun ensimmäisellä osalla, on teillä mahdollisuus jatkaa kilpailua toisena päivänä. Mikäli haluatte jatkaa kilpailua toisena päivänä, on teidän ilmoitettava siitä kilpailutoimistoon 2.8.2019 klo 20.20 mennessä

11. Maali

Kilpailun maalissa autot ajetaan maalin odotusalueelle, jonka sisääntulo-AT:na toimii AT 15 A. AT 15 A:n jälkeen kilpailijat ohjataan autoineen odotusalueelle maalilavan läheisyyteen. Maalilavalle ajavat kaikki kilpailussa maaliin päässeet kilpailijat järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Toimitsijat maalin odotusalueella kertovat järjestyksen, minkä mukaisesti kilpailijat ajatetaan maalilavan ylitse. Palkintosereemonia aloitetaan klo 16.00.

Mikäli joku kilpailija ei halua ajaa maalilavan yli, tulee hänen ilmoittaa tästä maalialueen toimitsijalle, ja häneltä luvan saatuaan kilpailija voi poistua maalin odotusalueelta.

12. Sääntöjä

Punainen varoituslippu

Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään onnettomuuden tai jonkun muun syyn takia, näytetään tällöin kaikille kilpailijoille onnettomuuspaikkaa edeltävissä SOS-radiopisteissä punaista lippua. Kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtia ja noudatettava toimitsijoiden tai turva-autojen antamia ohjeita. Kilpailijat, joille on näytetty punaista lippua, määritellään aika kilpailunjohtajan toimesta.

Kaikkien radiopisteiden merkit ovat esillä tutustumisen aikana, joten kilpailijat voivat merkitä ne nuotteihinsa.

Reitin merkintä

Kilpailun aikana käytetään järjestäjän harkinnan mukaisissa paikoissa punaisia ja keltaisia kääntymismerkkejä. Kohteessa tien molemmin puolin on punaiset kääntymisnuolet, joiden kärki osoittaa menosuuntaan. Noin 100 metriä ennen kohdetta on vastaavat keltaiset ennakkomerkit. Tutustumisen aikana käytössä on pääsääntöisesti vain punaiset kohdemerkit. Niitä kääntymismerkkejä ei siis käytetä kaikissa risteyksissä, vaan paikoissa, jotka järjestäjä on katsonut vaativan erityistä huomiota. Muutoin kilpailijoiden on suunnistettava tiekirjalla.

LIITTEET:

1. Aikataulu
2. Huoltoalueen kartta
3. Polttoainelaskelmat
4. Aikakorttimalli
5. Kilpailunumerot
6. Lisämääräys 1.