

IISALMI- RALLISPRINT

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Ajoharjoittelurata, Iisalmi
14.7.2019 klo 11.00



RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Iisalmi-sprint

14.7.2019

Kansallinen, alue 3:n aluemestaruusosakilpailu

Historic rallisprint 2019 –sarjan osakilpailu

Iisalmen UA

Iisalmi

1. OHJELMA

28.6.2019	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa kitissä.
7.7.2019	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
9.7.2019	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan kitissä.
14.7.2019	
klo 7.30	Kilpailutoimisto avataan, Ylä-Savon Ajoharjoittelurata, Sonkajärventie 114, 74100 Iisalmi
klo 7.30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 7.45	Rataan tutustuminen alkaa
klo 8.00	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 9.30	Tuomariston 1. kokous
klo 9.45	Kilpailupapereiden tarkastus päättyy
klo 10.00	Turvallisuustarkastus päättyy
klo 10.15	Nuorten luokan ohjaajakokous, varikolla
klo 11.00	Kilpailun lähtö, 1. kierros

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU

14.7.2019 klo 7.30 – Kilpailun päättymiseen asti kilpailutoimistossa.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Ylä-Savon Ajoharjoittelurata	Paikka	Ylä-Savon Ajoharjoittelurata
Osoite	Sonkajärventie 114, 74100 Iisalmi	Osoite	Sonkajärventie 114, 74100 Iisalmi
Puhelin	044- 252 2871	Puhelin	050- 328 1479
Sähköposti	toimisto@iisua.com	Sähköposti	toimisto@iisua.com
Henkilö	Anu Tero	Henkilö	Tuukka Kauhanen
Aukioloaika	14.7.2019 klo 7.30 -> Kilpailun päättymiseen asti	Aukioloaika	14.7.2019 klo 7.30 -> Kilpailun päättymiseen asti

3. KILPAILU

14.7.2019 ajettavan Iisalmi- sprintin järjestäjä on Iisalmen Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Iisalmi sprint - kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla nro 23/RS/19

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Pentti Varis	Imatra
Tuomarit	Matti Hanhinen	Rautavaara
	Jari Hassinen	Kuopio

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Antti Lappalainen	0500- 573 218	antti.lappalainen@kotiposti.net
Apulaiskilpailunjohtaja	Jukka Tegelberg	0400- 223 377	
Kilpailusihteeri	Anu Tero	044- 252 2871	toimisto@iisua.com

Turvallisuuspäällikkö	Esko Lappalainen	044- 270 9170	
Ratamestari	Jani Lappalainen	040- 963 8988	
Ratavalvonnan päällikkö	Jari Niskanen	044- 542 0696	
Tiedotus / Viestipäällikkö	Tuukka Kauhanen	050- 328 1479	toimisto@iisua.com
Katsastuspäällikkö	Pertti Tero	050- 544 1215	
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	0400- 666 543	jogi@netikka.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Antero Keltanen	040- 526 8655	

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 2000 m ja se on pinnaltaan asfalttia.

6. ILMOITUSTAU

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa ja se siirtyy kilpailun alkaessa varikon läheisyyteen. Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta ja www.oopsware.org

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Kilpailijan esitettävä pyydettyäessä Rallisprint-autojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla.

Rallisprintin säännöt 10.2: SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa. Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi.

Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee kilpailun katsastuspäällikkö.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2.

Kilpailussa on erillinen tankkausalue. Tankkaaminen kilpailijan omalla varikkopaikalla on ehdottomasti kielletty.

Tankkaaminen suoritetaan valvotusti ja laiminlyönneistä kilpailija suljetaan kilpailusta kilpailun johtajan päätöksellä.

8. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa ja SM rallisprint kilpailuissa.

YLEINEN

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FINN4WD, R-Lite (oman tekniikkasääntönsä mukaisesti, ei SM-sarja), WRC 02 ja vanhemmat
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650 cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FINN4WD, R-Lite (oman tekniikkasääntönsä mukaisesti, ei SM-sarja), WRC 02 ja vanhemmat
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2500 cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650 cc

- 12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

- 15. 2-veto V1600
- 16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

SENIORIT:

- 17. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiutilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
- 18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiutilavuus vapaa

NAISET:

- 19. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiutilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic.
- 20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiutilavuus vapaa

NUORET:

- 21. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

- 22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa
- 23. Historic Ikäkaudet G2 - J2 ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1300 cc
- 24. Historic Ikäkaudet G2 - J2 ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc
- 25. Historic Ikäkaudet G2 - J2 ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 2000 cc
- 26. Historic Ikäkaudet G2 - J2. Ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 2000 cc

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Iisalmi-sprinttiin, pitää ilmoittautua kilpailuun KITi – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Ilmoittautumalla Iisalmi sprint-kilpailuun hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja, ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös Iisalmi-sprintin viestinnässä.

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 40€, muut luokat 80€
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Iisalmen Urheiluautoilijat ry
FI94 4600 0010 5372 03 ITELFIHH

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä viimeistään su 7.7.2019 klo 23.59.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 8. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Osallistumismaksu on suoritettava ilmoittautumisen yhteydessä. Maksun on oltava kilpailun järjestäjän tilillä viimeistään ti 9.7.2019.

Maksun myöhästyessä veloitamme ilmoittautumismaksun kaksinkertaisena (80€ x 2 = 160€, nuoret 40€ x 2 = 80€)

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Ilmoitetaan kilpailijainfossa
Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos: Kilpailijan vapaassa käytössä

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Katsastus järjestetään kiertävänä varikkoalueella, jokaisen omalla varikkopaikalla.
Katsastus alkaa klo 8.00.
Katsastus päättyy 30 min. viimeisen kilpailunumeron katsastusajan päättymisen jälkeen, viimeistään klo 10.00.

Katsastuspäällikkö: Pertti Tero, p. 050 544 1215

13. OHJAAJAKOKOUS

Yleistä ohjaajakokousta EI PIDETÄ.

Nuorten luokan ohjaajakokous pidetään klo 10.15 varikolla, ilmoitustaulun lähetyvillä.

14. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 3 lähtöä.

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.2)

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21 ja Historic luokat 22 - 24. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle".

II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä.

Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti. Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen.

15. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta ja www.oopsware.org

Luokkia ei yhdistetä!!

16. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan pokaaleja ja/tai tavarapalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

17. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako suoritetaan varikolla, ilmoitustaulun läheisyydessä, tulosten tultua hyväksytyiksi.
Aikataulu ilmoitetaan kilpailijatiedotteessa.
Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Jokainen kilpailija osallistuu Iisalmi-sprinttiin omalla vastuullaan. Järjestäjä varaa oikeuden keskeyttää ja peruuttaa kilpailun, tai sen osan, mikäli olosuhteet niin vaativat.

Liikennevakuutuksen numero on esitettävä kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä!
(Käytettäessä siirtoluvan yhteydessä myönnettävää siirtovakuutusta (LVK), tulee **siirtoluvan numero ilmoittaa** viimeistään kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.)

Rataan tutustuminen on sallittu ainoastaan kilpailupäivänä polkupyörällä, jalan tai jollakin muulla ei-moottorikäyttöisellä menopelillä.

Polkupyörään verrattavien sähköavusteisten pyörien käyttö on sallittu rataa tutustuttaessa.

Kilpa- ja huoltoautot tulee sijoittaa järjestäjän niille osoittamille paikoille, ja molempien autojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.

Jokaisesta huoltoautosta on myös löydettävä sääntökirjan määräämä öljynimeytysmatto sekä jokaisen kilpailijan varikko-/huoltopaikalla tulee olla hyväksytty käsisammutin (teholuokka vähintään 27A183B tai vastaava) kilpailijan toimesta.

Varikolla ajo kaikilla ajoneuvoilla äärimmäistä varovaisuutta noudattaen!!

Laiminlyönneistä seuraa yksi (1) varoitus, ja jos sama toistuu, kilpailija suljetaan kilpailusta kilpailunjohtajan päätöksellä.

Alueella on keräysastiat ongelmajätteille.

TERVETULLOO IISALAAMEEN!