

RALLISPRINT KILPAILIJAOHJE





HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Turengin Kalpalinnaan ajamaan kansallista rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla AKK Alue 6:n mestaruusosakilpailu, sekä Historic rallisprint sarjan osakilpailu. Kalpalinna toimii talvisin laskettelukeskuksena. Hki-Tre moottoritietä on kilpailupaikalle n.3km. Turengin keskustaan jossa kaikki peruspalvelut sijaitsee on matkaa n.5km. Lähimmälle polttoaineautomaatille (Teboil) on n.1.5km. Turengin keskustassa Nesteen huoltoasema. Kilpailualueelta Turengin suuntaan n. 1.5km löytyy kesäravintola joen rannalta, Turengin Suviranta,

Kilpailun aikataulu (täydennä kilpailupäivän aikataulu)

08.00	Kilpailutoimisto avataan
08.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
08.30	Autojen turvatarkastus alkaa
09.00	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
09.45	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
10.00	Autojen turvatarkastus päättyy
10.30	Ohjaajakokous järjestetään varikolla kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen.
10.45	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11.00	Kilpailu alkaa
noin 11.45	Tauko alkaa Kilpailun toinen kierros alkaa heti radankunnostuksen jälkeen. Aikataulu ilmoitetaan kuulutuksella ja käydään lävitse myös ohjaajakokouksessa.

Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Kalpalinnantie, 14200 Turenki
Kilpailualueen kartta, katso LIITE

Sisäänkäynti

Kilpailija ja 2 huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle, alle 12-vuotiaat ilmaiseksi. Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ja toimitsijoiden ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee varikolla. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä huomautetaan ja tarvittaessa sanktioidaan sääntörikkomuksena.



Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii **Arto Mylly**
Puhelin: **0503502404**

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 27.6, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri toimitsijoiden opastamaan paikkaan. Voit purkaa kaluston myös materiaalijakotoimiston läheisyydessä ja jättää trailerin tälle alueelle toimitsijoiden ohjeiden mukaan.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu materiaalienjakotoimistossa, Kalpalinnantiellä, ennen varsinaista kilpailualueetta, viitoitus alueelle tullessa.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai kuntokatsastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkan autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Numerotarrassa kaksi mainosta, Black Rocket ja Mainostalo Penexon Oy

Autojen turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla.

Muista että mukanasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä.
(rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella, sähköisesti avustetut sallittuja. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 9:00-10:15 välisenä aikana.



Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Rallisprintin lajiryhmä**

Puhelin: **Henrik Frank/0405349977**

Sähköposti: henrik.frank@autourheilu.fi

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 10:00. varikolla. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista. Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

1,2,4,5,6,7,8,9,10,12,13,14,15,17,18,19,22,23,24,25,26

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusintasuoritukseen tai jolla on useampi kuljettaja, järjestetään tankkausmahdollisuus. Muista turvallisuus.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa ja auton katsastuksen tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako varikolla. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.



Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailun lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

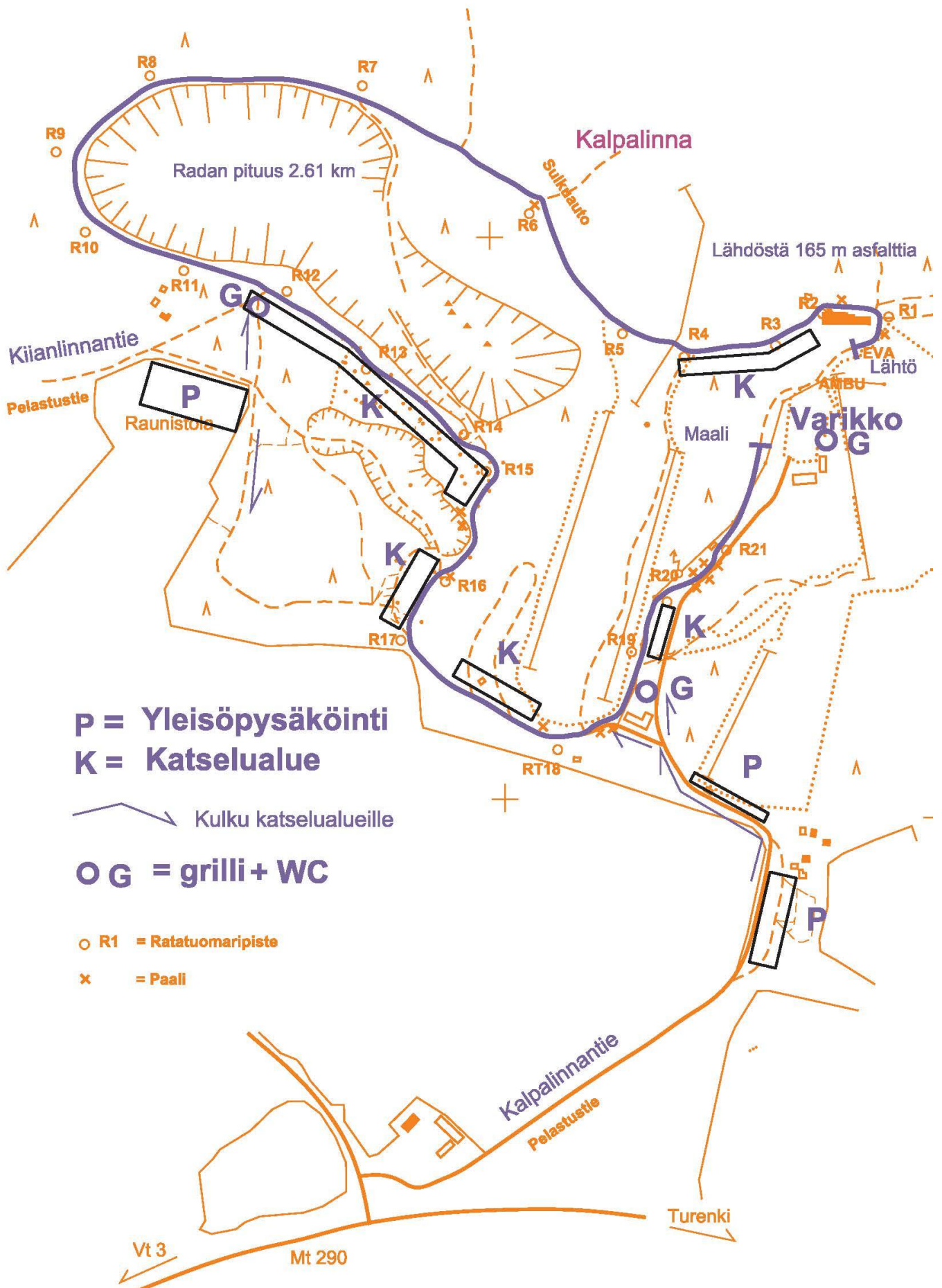
Tervetuloa Turenkiin

Juha Hirvonen

Juha Hirvonen
Kilpailun johtaja

Mika Heinonen

Mika Heinonen
Järjestelytoimikunnan pj.





TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ **AUTO** _____

TEHO _____ **TILAVUUS** _____ **cm³**

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!