



Aircooled.fi VW rallisarja

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi

V Autoglym ralli

Päivämäärä

12. – 13.7.2019

Kilpailun arvo

Historic Rally Trophy (HRT) osakilpailu, Historic Regularity Rally Trophy – tasanopeussarjan (HRRT) osakilpailu, Aircooled.fi VW- Rally Serien osakilpailu, Kansallinen ralli / NEAFP, R-Lite mestaruuskilpailu, AKK Alue 5 aluemestaruuskilpailu
PR-Racing ry
Nokia

Kilpailun järjestäjä

Paikkakunta

1. OHJELMA

| | |
|--------------|---|
| 07.06.2019 | |
| | Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat. |
| 2.7.2019 | |
| klo 23.59 | Ilmoittautumisaika päättyy. |
| 8.7.2019 | |
| | Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-järjestelmä ja www.pr-racing.fi |
| 12.7.2019 | |
| klo 7.30 | Kilpailutoimisto avataan ABC Kolmenkulma |
| klo 7.30 | Paperitarkastus alkaa. Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa luokat 18 – 22, 25 -37 |
| klo 8.00 | Ennakkotutustumisen alkaa luokat 18 – 22, 25 - 37 |
| klo 15.00 | Harjoituskilpailu (Shakedown KV-kilpailijat) |
| klo 16.00 | Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus alkaa luokat 1 – 43. Katsastusaikataulu ja -paikka ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. |
| klo 17.00 | Ennakkotutustumisen päättyy luokat 18 – 22, 25 - 37 |
| klo 18.00 | Kilpailutoimisto suljetaan ABC Kolmenkulma |
| klo 20.00 | Harjoituskilpailu (Shakedown KV-kilpailijat) |
| klo 20.00 | Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus päättyy luokat 1 – 43. |
| 13.7.2019 | |
| klo 6.45 | Kilpailutoimisto avataan ABC Kolmenkulma |
| klo 7.00 | Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa luokat 1 – 17, 23 – 24, 38 - 43 |
| klo 7.30 | Turvallisuustarkastus alkaa (lk23) HRRT. Tarkempi katsastusaikataulu ja -paikka ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. |
| klo 7.45 | Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein |
| klo 8.00 | Turvallisuustarkastus alkaa. Tarkempi katsastusaikataulu ja -paikka ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. |
| klo 8.01 | Kilpailun lähtö (lk23) HRRT |
| klo 9.01 | Kilpailun lähtö |
| klo n. 11.15 | Kilpailun tauko |
| klo 12.30 | Kilpailutoimisto suljetaan ABC Kolmenkulma |
| klo 14.00 | Kilpailutoimisto aukeaa Nokian testiradalla |
| klo n. 15.00 | Kilpailun maali (6 erikoiskokeen kilpailu) |
| klo n. 17.00 | Kilpailun toinen tauko (10 ja 7 erikoiskokeen kilpailu) |
| klo n. 21.25 | Kilpailun maali (10 ja 7 erikoiskokeen kilpailu) |
| klo | Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa) |
| klo | Palkintojenjako (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa) |

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailussa käytetään virallisena ilmoitustauluna sähköistä ilmoitustaulua. Ohjeet kilpailijaohjeessa.

| KILPAILUTOIMISTO | | LEHDISTÖKESKUS | |
|------------------|--|----------------|--|
| Paikka | ABC Kolmenkulma | Paikka | Nokian ajoharjoittelurata |
| Osoite | Rounionkatu 140 | Osoite | Testiradantie 57, 37130 Nokia |
| Puhelin | 050 5122285 | Puhelin | 0400 959565 |
| Sähköposti | info@pr-racing.fi | Sähköposti | jarno.saari@kolumbus.fi |

| | | | |
|-------------|---|-------------|--|
| Henkilö | Katri Mattila-Tiainen | Henkilö | Jarno Saari |
| Aukioloaika | 12.7.2019 klo 7.30 – 18.00, 13.7.2019 klo 6.45 – 12.30. Nokian ajoharjoittelurata 13.7.2019 klo 14.00 – 21.30. | Aukioloaika | 12.7.2019 klo 8.00 – 17.00, 13.7.2019 klo 7.30 – 12.30. |

3. JÄRJESTÄJÄ

12. – 13.7.2019 ajettavan Autoglym ralli järjestäjä on PR-Racing ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassaolevia AKK:n sääntöjä, HRT-, HRRT- ja Aircooler.fi VW-rallisarjan sääntöjä sekä näitä Autoglym rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 18/R/19.

| Tuomaristo | nimi | paikkakunta | |
|-------------------------------------|-------------------|---------------|--------------------------------|
| Puheenjohtaja | Jarmo Leivo | Helsinki | |
| Tuomarit | Petri Differt | Nurmijärvi | |
| | Sami Kirstilä | Raisio | |
| | | | |
| Muut toimihenkilöt | nimi | | |
| AKK:n turvatarkkailija | Martti Päivinen | Rasivaara | |
| AKK:n pääkatsastaja | Juha-Pekka Ikonen | Kausala | |
| Toimitsijat | nimi | puhelinnumero | sähköpostiosoite |
| Kilpailunjohtaja | Miikka Salomaa | 050 5886880 | miikka.salomaa@tasorakennus.fi |
| Reittihohtaja | Erkki Tiainen | 0400 598098 | tiainen.racing@gmail.com |
| Turvallisuusjohtaja | Jari Parto | 040 4113325 | jari.parto@gmail.com |
| Kilpailusihteeri | Anne Raittila | 045 7919976 | |
| Turvallisuuspäällikkö | Kari Mononen | 040 7407687 | |
| Ratamestari | Mika Kortesus | 044 3246398 | |
| Apulaisratamestari | Markku Tiainen | 0500 597076 | |
| Apulaisratamestari | Jouko Mäkinen | 0400 621190 | |
| Apulaisratamestari | Janne Haapanen | 0400 778434 | |
| Turvallisuuspäällikkö reitti | Harry Saine | 0500 733320 | |
| Apulaisturvallisuuspäällikkö reitti | Pentti Järvinen | 0400 832510 | |
| Tuloslaskentapäällikkö | Pekka Valkonen | 044 9213997 | |
| Tiedotuspäällikkö | Jarno Saari | 0400 959565 | |
| Katsastuspäällikkö | Harri Koivula | 0400 615653 | |
| Kilpailijoiden yhdyshenkilö | Frank Van Nunen | 040 5476683 | francis.van.nunen@gmail.com |
| Markkinointi | Timo Niemi | 0500 731714 | |
| | | | |

4. YLEISKUVAUS

Historic kilpailun (luokat 1 – 24) kokonaispituus on 237 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 72 km.

Lisäluokkien nuotitettavan kilpailun (luokat 25 – 33) kokonaispituus on 456 km sisältäen 10 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 121 km.

Lisäluokkien nuotittamattomien ja nuotitettavan kilpailun (luokat 34 – 43) kokonaispituus on 338 km sisältäen 7 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 85 km.

Kilpailussa on kolme jaksoa. Jakso 1 erikoiskokeet 1 – 3, jakso 2 erikoiskokeet 4 – 6, jakso 3 erikoiskokeet 7 – 10.

Mikäli luokkien 25 – 33 kilpailijapari keskeyttää jaksolla 1 tai 2 on heillä oikeus jatkaa kilpailua jaksolla 2 tai 3 aikataulun puitteissa, auton hyväksytyin turvallisuustarkastuksen jälkeen.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Nokia, Ylöjärvi, Ruovesi, Sastamala Suomen tiekartan keltaisilla, harmailta, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden missä kilpailun vaiheessa tahansa tarkastaa luokkien 1 – 17, 23 – 24 ja 38 – 43 kilpailijan auton ja siinä mukana olevat henkilökohtaiset varusteet (myös puhelimet) ja laukut mahdollisten nuottien löytämiseksi. Tällaisen materiaalin löytyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Kilpailussa käytetään kääntymisnuolia, risteyksen ajosuunta osoitetaan nuolen kärjen suunnalla.

5. KILPAILULUOKAT

| | | |
|--|--|--------------------------------------|
| Historic -69 | | |
| 1 | E, F ja G1 T, GT, 1 - 4 | enintään 1000 cc - 1969 |
| 2 | E, F ja G1 T, GT, 1 - 4 | enintään 1300 cc - 1969 |
| 3 | E, F ja G1 T, GT, 1 - 4 | enintään 1600 cc - 1969 |
| 4 | E, F ja G1 T, GT, 1 - 4 | yli 1600 cc - 1969 |
| Historic -75 | | |
| 5 | G2 ja H1 2 ja 4 | enintään 1300 cc 1970 - 1975 |
| 6 | G2 ja H1 2 ja 4 | enintään 1600 cc 1970 - 1975 |
| 7 | G2 ja H1 2 ja 4 | yli 1600 cc 1970 - 1975 |
| Historic -81 | | |
| 8 | G1, G2, H1, H2 ja I 1 ja 3 | enintään 1300 cc 1970 - 1981 |
| 9 | G1, G2, H1, H2 ja I 1 ja 3 | enintään 1600 cc 1970 - 1981 |
| 10 | G1, G2, H1, H2 ja I 1 ja 3 | yli 1600 cc 1970 - 1981 |
| 11 | H2 ja I 2 ja 4 | enintään 1300 cc 1976 - 1981 |
| 12 | H2 ja I 2 ja 4 | enintään 1600 cc 1976 - 1981 |
| 13 | H2 ja I 2 ja 4 | yli 1600 cc 1976 - 1981 |
| Historic -90 | | |
| 14 | J1 ja J2 N, A ja B | enintään 1300 cc 1982 - 1990 |
| 15 | J1 ja J2 N, A ja B | enintään 1600 cc 1982 - 1990 |
| 16 | J1 ja J2 N, A ja B | enintään 2000 cc 1982 - 1990 |
| 17 | J1 ja J2 N, A ja B | yli 2000 cc 1982 - 1990 |
| HRCF nuottisarja | | |
| 18 | E, F, G1 T GT, 1 - 4 | kuutiotilavuus vapaa -1969 |
| 19 | G2 - J2 1 - 4, N, A, B | enintään 1300 cc 1970 - 1990 |
| 20 | G2 - J2 1 - 4, N, A, B | enintään 1600 cc 1970 - 1990 |
| 21 | G2 - J2 1 - 4, N, A, B | enintään 2000 cc 1970 - 1990 |
| 22 | G2 - J2 1 - 4, N, A, B | yli 2000 cc 1970 - 1990 |
| Muut HRT-kilpailussa olevat sarjat ja luokat | | |
| 23 | Historic Regularity Rally Trophy - tasanopeusluokka, HRRT | |
| 24 | Aircooled.fi VW Rally Serie | |
| Ennakkotutustuttava ek:t 1 - 10 | | |
| 25 | FIA WRC | |
| 26 | FIA R5 Super 2000 rally, FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 vanhentunein luokituksin) | |
| 27 | FIA N (2018) ja vanhemmat KV-luokituksen mukaiset FIA R4 (VR4-luokitukset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4 luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla myös vanhentunein luokituksin) | |
| 28 | FIA R1 ja R2B | enintään 1600 cc |
| 29 | Ryhmä N FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D Super 1600 Ryhmä N/A (Tdi 2WD) | enintään 2000 cc enintään 2500 cc |
| 30 | R-Lite 4WD | |

| | | |
|------------------------------------|--|---|
| 31 | Luokittelemattomat erikoisautot 2WD | 1.ohjaajan kansallisuuden mukaisen tekniikkasäännön mukaiset autot. Ei AKK:n myöntämällä lisenssillä kilpailevat, eli aina ko. maan lisenssihaltijat. |
| 32 | Luokittelemattomat erikoisautot 4WD | 1.ohjaajan kansallisuuden mukaisen tekniikkasäännön mukaiset autot. Ei AKK:n myöntämällä lisenssillä kilpailevat, eli aina ko. maan lisenssihaltijat. |
| 33 | Historic autot 2WD ja 4WD | kuutiotilavuus vapaa |
| Ennakkotutustuttava ek:t 4 - 10 | | |
| 34 | Yleinen 2WD rallin säännöt art. 17 mukaiset autot | kuutiotilavuus vapaa |
| 35 | Yleinen 4WD rallin säännöt art. 17 mukaiset autot | kuutiotilavuus vapaa |
| 36 | Juniorit 2WD rallin säännöt art. 17 mukaiset autot | kuutiotilavuus vapaa |
| 37 | Juniorit 4WD rallin säännöt art. 17 mukaiset autot | kuutiotilavuus vapaa |
| Ei ennakkotutustuttava ek:t 4 - 10 | | |
| 38 | Yleinen 2WD rallin säännöt art. 17 mukaiset autot | enintään 1600 cc |
| 39 | Yleinen 2WD rallin säännöt art. 17 mukaiset autot | yli 1600 cc |
| 40 | Yleinen 2WD rallin säännöt art. 17 mukaiset autot | enintään 1600 cc |
| 41 | Yleinen 2WD rallin säännöt art. 17 mukaiset autot | yli 1600 cc |
| 42 | Yleinen | V1600, 1400 trophy |
| 43 | Juniorit | V1600, 1400 trophy |

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Autoglym ralliin pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 180 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Karsinta suoritetaan lisäluokista, kuitenkin niin että AKK alueen 5 kilpailijaa ei karsita. Lisäksi tasanopeuskilpailuun (luokka 23) hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 25 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Lisäluokkiin vaaditaan vähintään 3 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

| | |
|----------------|-------|
| luokat 1 – 17 | 320 € |
| luokat 18 – 22 | 340 € |
| luokka 23 | 160 € |
| luokka 24 | 320 € |
| luokat 25 – 33 | 490 € |
| luokat 34 – 37 | 340 € |
| luokat 38 – 43 | 290 € |

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 2.7.2019 ja kello 23.59. Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 6. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Maksut pitää suorittaa PR-Racing ry tilille:

| | |
|------|------------------------|
| IBAN | FI82 5228 3420 0086 32 |
| BIC | OKOYFIHH |

Viitenumeron on käytettävä l-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

Kilpailussa käytetään huolto- / taukoaluetta, joka sijaitsee Nokian ajoharjoitteluradalla, Testiradantie 57, 37130 Nokia.

Varsinainen huoltotauko on EK3 jälkeen (kuuden erikoiskokeen kilpailu) ja sen maksimi pituus on x min ja minimi pituus x min.

Varsinainen huoltotauko on EK6 jälkeen (seitsemän ja kymmenen erikoiskokeen kilpailu) ja sen maksimi pituus on x min ja minimi pituus x min.

Huoltotaukojen kesto max ja min ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle 6m x 8m huoltoalueen. Huoltoalueelle sallitaan yksi huoltoauto kilpailijaparia kohden. Mikäli olette yhteishuollossa toisen kilpailijaparin kanssa tai tarvitsette isommalle huoltoautolle tilan, ottakaa mahdollisista poikkeusjärjestelyistä yhteyttä 7.7.2019 mennessä huoltoaluevastaava Rami Salonen p. 044 7906293.

Rangaistukset muista rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

| | |
|------------|--|
| 1 rikkomus | 300€ |
| 2 rikkomus | 600€ |
| 3 rikkomus | kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä |

Mikäli olette yhteishuollossa toisen kilpailijaparin kanssa tai tarvitsette isommalle huoltoautolle tilan, ottakaa mahdollisista poikkeusjärjestelyistä yhteyttä 7.7.2019 mennessä huoltoaluevastaava Rami Salonen p. 044 7906293.

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu vain tiekirjaan merkityillä, reitillä olevilla huoltoasemien jakelulaitteista (tarkemmin kilpailijaohjeessa). Muualla tankkaaminen kilpailun aikana on kielletty.

RE 85 ja 2t-polttoainetta käyttävät kilpa-autot, ja ne kilpa-autot, jotka sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää FIA:n kilpabensiiniä, voidaan tankata omasta erillisestä astiasta, josta moottorin tarvitseman polttoaineseos auton polttoainesäiliöön kaadetaan tai pumpataan. Tämä tankkauspaikka huoltoasemalla määritellään tarkemmin kilpailijaohjeessa.

Mikäli sääntörikkomuksia tankkaamisen osalta havaitaan, johtaa se välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN (luokat 18 – 22 ja 25 – 37)

12.7.2019 klo 7:30 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta tutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeron.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamien merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa

vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla Ennakkotutustumisaika alkaa 12.7.2019 klo 8.00 ja päättyy 12.7.2019 klo 17.00.

Tarkempi erikoiskoe kohtainen aikataulu julkaistaan kilpailijaohjeessa.

Reittiin tutustumien on sallittu seuraavin rajoituksin:

- erikoiskokeisiin saa tutustua kaksi ajo kertaa, vaikka erikoiskoe ajettaisiin kahdesti eri erikoiskokeena
- erikoiskokeilla tulee noudattaa maastossa olevia mahdollisia alennettuja nopeusrajoituksia
- tutustumisautossa saa olla vain kilpailuun osallistuvat 1- ja 2-ohjaajat

10.1 Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. kerta: kirjallinen huomautus ja 90€ sakko. Mikäli rikkomus on yli 30km/h, voi kilpailunjohtaja evätä kilpailijaparin lähtöoikeuden
2. kerta: lähtöoikeus evätään

Ennakkotutustumisen aikaisesta nopeusrikkouksesta saatu sakko tulee olla maksettu kilpailutoimistoon ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Maksun laiminlyönti johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50cm * 50cm

Kilpailunumeroiden mainokset: Autoglym, Castrol ja Champion

Konepeltinumero mainos: AGCO Power

Arvokilpailuiden tuulilasimainos:

Kilpailunumerot ja mainostaminen selviää kilpailijaohjeesta

12. LÄHTÖ

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa hyväksytyin turvatarkastuksen jälkeen lähtö AT:lta.

Lähtö tapahtuu 12.7.2019 Nokian ajoharjoitteluradalta klo 08.01 alkaen 1 minuutin välein HRRT ja muut luokat klo 9.01 alkaen minuutin välein.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Luokat 18 – 22 ja 25 - 37

12.7.2019 klo 7.30 alkaen jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja ja 2kpl ovinumeroita.

Luokka 23

13.7.2019 klo 7.30 alkaen tasanopeusluokan kilpailijat saavat nopeusohjeen ja aikakortin kilpailutoimistosta hyväksytyä katsastuspöytäkirjaa vastaan.

Luokat 1 – 17, 24 ja 38 – 43

13.7.2019 klo 7.30 alkaen jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja ja 2kpl ovinumeroita.

Tarkempi info materiaalin ja transponderien jaosta kilpailijaohjeessa

14. TAUOT

Reitin varrella on yksi huoltovapaata taukoa (kuuden erikoiskokeen kilpailu).

Reitin varrella on kaksi huoltovapaata taukoa (kymmenen erikoiskokeen kilpailu).

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus on mahdollista suorittaa ennakkoon perjantaina 12.7.2019 klo 16.00 – 20.00
Perjantain vapaaehtoiseen turvallisuustarkastukseen on ilmoitettava etukäteen kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.
Turvallisuustarkastuksen paikka ja aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.
Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron päättymisen jälkeen.

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja kilpailun kotisivuilta.

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille Nokian ajoharjoitteluradan maalialueella, Testiradantie 57, 37130 Nokia.
Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA

**PR-RACING TOIVOTAA SINUT TERVETULLEEKSII PIRKANMAALLE JA VIETTÄMÄÄN VAUHDIKASTA RALLIPÄIVÄÄ
KIMURANTEILLE TEILLE AUTOGLYM RALLIIN !!**