

RALLISPRINT

KILPAILIJAOHJE

KIVIMYLLYN KONE Rallisprint
Ilvesvuori, Nurmijärvi
Sunnuntai 19.5.2019 alkaen klo 12:00



Nurmijärven Urheiluautoilijat ry
www.nurmijarvenua.com



HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Nurmijärvelle Ilvesvuoreen ajamaan kansallista ja alueen 8 aluemestaruus rallisprintkilpailua.

Kilpailu ajetaan kokonaan uudella alueella. Rata on vauhdikas, vaativa ja siinä on jonkin verran korkeuseroja

Kilpailun aikataulu, LIITE 1

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Ilvesvuorenkatu 8-10, 01900 NURMIJÄRVI

Kilpailualueen kartta, **LIITE 2**

Sisäänkäsy

Kilpailija ja kaksi huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Kaikkien on tultava yhtä aikaa.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa-auto.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikolla. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu on netissä:

<http://www.nurmijarvenua.com/ILMOTAULU/ilmotaulu.html>

Kilpa- ja huoltoautojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Nurmijärven kunnan varikkoalueen käyttölupa edellyttää tätä suojapeitteen käyttöä kummankin auton alla.

Varikkoalueella on keräysastiat ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii **Keijo Mäkelä**

Puhelin: **05066432**

Sähköpostilla: **keijo.m@kolumbus.fi**

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 17.5.2019, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit). Varikkoalueella ei saa yöpyä.

Varikkoalueella on tulityöpaikka, muista tulityökortti.

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.



Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle, vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa varikolla.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa jos mukana on II-ohjaaja.

HUOMAA. Myös nuorten luokan autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: KIVIMYLLYN KONE ja POHJANTÄHTI.

Tuulilasitarra: KIVIMYLLYN KONE (ko. tarra pitää olla tuulilasissa eikä auton katossa).

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla. Huomioi lajisäännön kohta art. 11, viimeinen kappale.

Muista että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi. (rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Huomioithan, että mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet tulee olla mukana turvallisuustarkastuksessa.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee turvatarkastettua.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rata lopullisessa muodossaan klo [10.30](#).

Kilpailijoiden yhteyshenkilö

Kilpailijoiden yhteyshenkilö on: **Simo Pärnänen**

Puhelin: **044 0747120**

Sähköposti: simo.parnanen@gmail.com

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 11:00 kilpailutoimiston edessä.

Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan kilpailijoille huoltajineen pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot ja nimet on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista peittää myös tuuli- ja takalasin pikkunumero.

Kokeiluna tässä kilpailussa tulee olemaan myös tuulilasiin oikeaan yläkulmaan sijoitettava pikkunumero (toivomme tämän palvelevan ratavalvontaa, mediaa ja yleisöä).



Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kolme lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan lähtöluettelon mukaisessa järjestyksessä.

Kaikissa lähdöissä käytetään samaa lähtöjärjestystä.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Omalla varikkopaikalla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Tankkausalue on varikolla. Muista turvallisuus.

Tankkausrikkomuksista seuraa sanktio kilpailusääntöjen mukaisesti (kilpailusäännöt kohta 18).

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdön läheisyydessä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusalvostusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi, palkintojen jako kilpailutoimiston edessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen

Lajisäännön mukaisesti, Rallisprint lajisäännöt art. 13.8

Kuuntele kilpailua suorana lähetyksenä radiosta!

Tervetuloa Nurmijärvelle Ilvesvuoreen

Hannu Hyttinen

Hannu Hyttinen
Kilpailun johtaja

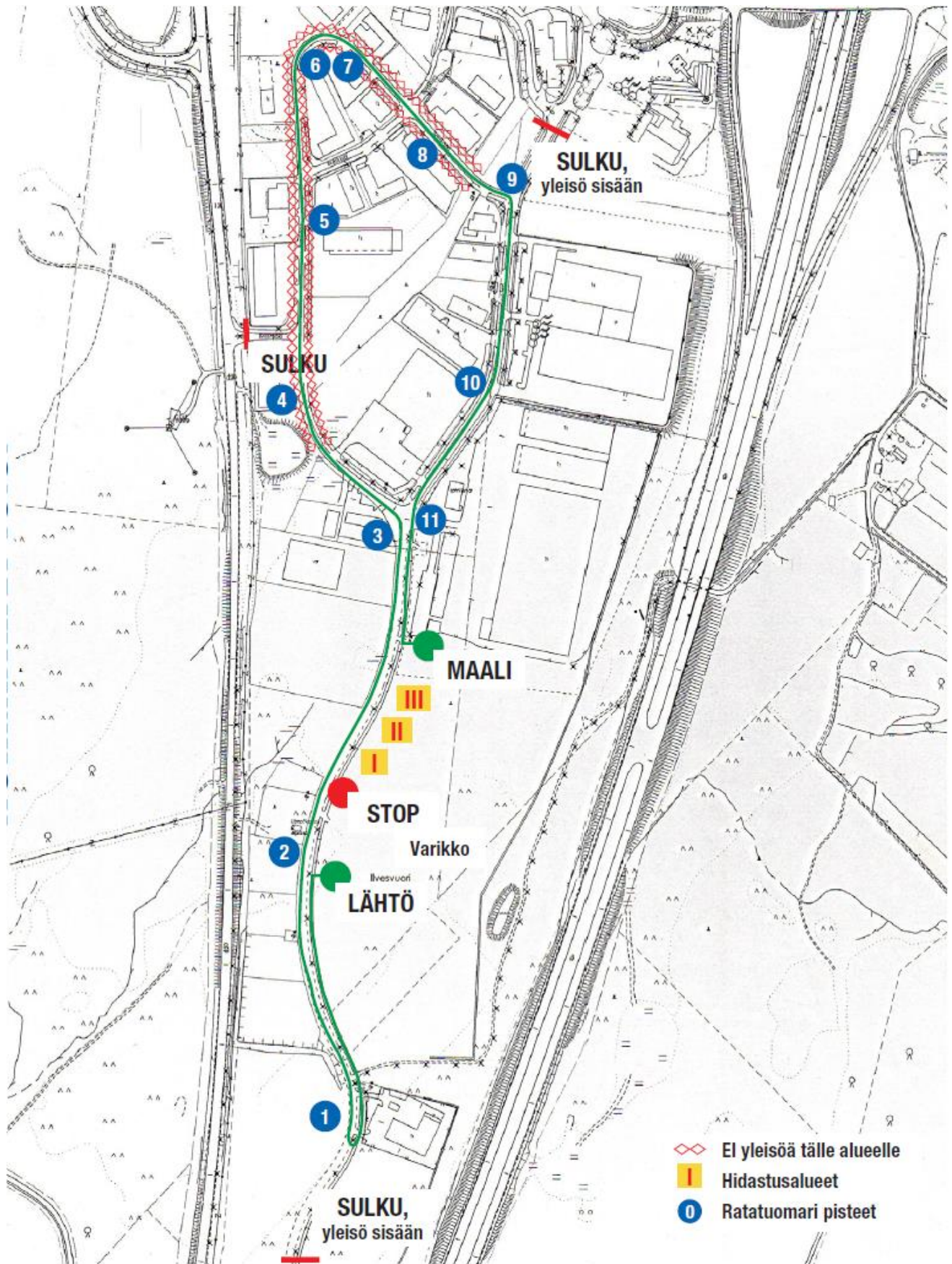
Petri Ranta

Petri Ranta
Kilpailun II johtaja

KILPAILUPÄIVÄN OHJEELLINEN AIKATAULU

Klo 8.00	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
Klo 8.15	Kilpailutoimisto avataan
Klo 8.15 – 10.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
Klo 8.15	Turvatarkastus alkaa
Klo 8.15 – 10.45	Turvatarkastus
Klo 10.30	Tuomariston 1. kokous
Klo 10.30	Rata lopullisessa muodossaan, rataa tutustuminen alkaa
Klo 10.45	Turvatarkastus päättyy
Klo 11.00	Ohjaajakokous kaikille kilpailijoille kilpailutoimiston edessä
Klo 11.00	Ohjaajakokous nuorten luokan kilpailijoille kilpailutoimiston edessä
Klo 11.20	Etuautopalaveri
Klo 11.30	Rata suljetaan
Klo 11.35	Turva
Klo 11.42	Tuomariston PJ ja johto
Klo 11.49	000
Klo 11.52	VIP
Klo 11.55	00
Klo 11.58	0
Klo 12.01	Ensimmäinen kilpailija
Klo 12.45	Tauko noin 45 minuuttia
Klo 13.30	Turva
Klo 13.37	Tuomariston PJ ja johto
Klo 13.45	000
Klo 13.48	VIP
Klo 13.51	00
Klo 13.54	0
Klo 13.57	Ensimmäinen kilpailija
Klo 14.42	Tauko noin 30 minuuttia
Klo 15.12	Turva
Klo 15.19	Tuomariston PJ ja johto
Klo 15.26	000
Klo 15.29	VIP
Klo 15.32	00
Klo 15.35	0
Klo 15.38	Ensimmäinen kilpailija
Klo 16.23	Viimeinen kilpailija maalissa
Klo 16.38	Tulokset julkaistaan ilmoitustaululla
Klo 16.53	Vastalauseaika päättyy Palkintojen jako heti tulosten tultua hyväksytyksi Tuomariston 2. kokous

Liite2



**KILPAILJOIDEN
YHTEYSHENKIÖ**

SIMO PÄRNÄNEN

PUH. 044 0747120





TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ **AUTO** _____

TEHO _____ **TILAVUUS** _____ **cm³**

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!