AL Helsinki EcoRun 27.4.2019

Kilpailukutsu

Autoliiton Helsingin seudun osasto ry kutsuu kaikkia taloudellisuusajajia osallistumaan järjestämäänsä
AL-Sport EcoRun Cupin ensimmäiseen osakilpailuun AL Helsinki EcoRun, mikä ajetaan 27.4.2019. Kilpailulla on AL-Sportin kilpailulupa No: 1/ER/2019

Tuomari Jani Hänninen

Kilpailun johtaja Kari Tornivaara 050 4033203

Kilpailun II-johtaja Krister Ahjonpalo 040 527 6413

Reittijohtaja Jaakko Riikonen 040 5544200

Turvallisuuspäällikkö Petri Staack

Katsastuspäällikkö Reijo Häkkinen

Sihteeri Jaana Laulumaa

Tankkauspäällikkö Mikko Laulumaa

Tuloslaskenta Juha Tammisto

Tiedotus kilpailijoille Lajisäännöt ja ilmoittautuminen AL-Sport-sivuilla [www.autoliitto.fi/ecorun](http://www.autoliitto.fi/ecorun)

 Kilpailukutsu, kilpailijainfot, mahdolliset lisämääräykset ja tulokset sekä kuvat kilpailun omilla sivuilla <https://www.autoliitto.fi/paikallisosastot/helsingin-osasto/al-helsinki-ecorun>

Ilmoittautuminen AL-Sport-sivujen kautta viimeistään maanantaina 22.4.2018 kello 18 mennessä.

Luokat B, D, HEV, PHEV, CNG sekä kaksi BEV-luokkaa. Kaikki kilpailuluokat kerryttävät cup-pisteitä (tutustu lajisääntöihin).

 PHEV-autoja hyväksytään kilpailuun enintään 5 autoa. Ne ladataan kilpailupaikalla Type 2 -latauspaikoilla ennen lähtöä. Latauksen tarjoaa PlugIt Finland ja ALD Automotive.

 Sähköautot on kilpailun tulosten tasapuolisuuden vuoksi jaettu kahteen luokkaan:

* BEV1:een kuuluvat raskaat sähköautot, kuten kaikki Audi G7, kaikki Teslat, Jaguar I-Pace sekä muut vastaavat.
* BEV2 (muut sähköautot kuten Hyundai Ioniq electric, KIA e-Niro, Nissan Leaf II, Renault ZOE ja muut vastaavat).
* Kilpailujärjestäjällä on oikeus siirtää sähköautot jompaankumpaan luokkaan, jos edellä olevassa automallilistauksessa on virheitä tai puutteita.

 CNG-luokkaan hyväksytään vain ne autot, joilla voidaan ajaa koko reitti yksinomaan kaasulla. Tällaisia ovat ainakin VAG:n kaasuautot Audi, Seat, Skoda ja VW).

Tuloslaskentaperiaatteet PHEV-luokan autoja voivat kilpailijat ladata ALD Automotiven pihalla olevissa PlugIt Finlandin Type 2-latauspisteissä. PHEV-autojen sähkönkulutukseksi tuloksiin lasketaan akuston nimelliskapasiteetti kuin se olisi käytetty kokonaan.

Molemmissa BEV-luokissa energian kulutus katsotaan autojen omista mittaristoista. Kilpailun lähtöpaikalla ei autoja ladata.

 Kaasuautojen kulutus todetaan kaasun lopputankkauksessa. Kilpailussa käytetään biokaasua. Kaasuautojen pitää tulla lähtöön bensiinitankki täynnä, mikä todetaan katsastuksessa polttoainemittarin neulan näyttämästä arvosta. Niihin ei tankata bensiiniä muutoin kuin vajaatankillisiksi todettuihin autoihin. Lähtö- ja maalitankkaus on biokaasua Gasumin asemalta. Kaasuluokassa ei ajeta tankkauslenkkiä.

 Muissa luokissa B, D ja HEV todetaan polttoaineen kulutus pumpputankkauksilla. Katso tankkaussäännöt lajisääntöjen Tankkaus ja latausliitteestä.

Osanottomaksut Sähköautoluokissa 45€, kaasuautot 65€ ja muissa luokissa 75€. Maksut viimeistään ilmoittautumisajan päättyessä Nordean tilille FI5020 5918 0001 6945, AL Helsingin seudun osasto. Käteismaksu kilpailupaikalla on 5€ kalliimpi. Lisäksi käteisellä maksetaan mahdolliset tutustumislisenssimaksut.

Reitin pituus Noin 210 km luokissa B, D, HEV ja PHEV (ajo-aika hieman yli 4 tuntia + tauko). BEV-luokkien ajomatka on noin 200 km. CNG-luokan kilpailumatka on noin 212 km.

Reitin määrittely Tiekirja + kartta

Lähtö ja maaliskuu Metro-Auto Toyota Airport, Ohtolankatu 6, 01510 Vantaa

Lähtöluettelo ja muut tiedot julkaistaan AL:n Helsingin seudun osaston Autourheilu-sivuilla (kilpailun nettisivuilla) tiistaina 23.4. kello 22. Lisäksi tiedot lähetetään kuljettajan sähköpostiin.

Palkinnot Palkitseminen lajisääntöjen mukaisesti

Lisämääräykset Mahdolliset lisämääräykset (esimerkiksi talvirenkaiden salliminen lajisääntöjen vastaisesti) julkaistaan kilpailun nettisivuilla

Osanotto kilpailuun tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla. Järjestäjä varaa oikeuden muuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu olosuhteiden niin vaatiessa. Ilmoittautumalla kilpailuun annamme suostumuksemme sille, että teitä kilpailijoita ja teidän kilpailuautojanne voidaan kuvata kilpailussa ja kuvia tai videoita voidaan julkaista AL-Sportin julkaisuissa (esimerkiksi nettisivuilla, sosiaalisessa mediassa, YouTubessa ja painetussa lehdessä) kilpailun mielenkiintoa ja AL-Sportin toimintaa tukevaa tarkoitusta varten.

Kilpailupäivän alustava aikataulu on laskettu 16 pumpputankattavalle kilpailuautolle niin, että kilpailussa on yhtä paljon B- ja D-tankattavia, tasaisesti vasemmalta ja oikealta tankattavia autoja.

15.3.2019 Kilpailukutsu julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa

22.4.201 klo 18 Ilmoittautuminen päättyy

23.4.2019 klo 22 Kilpailuun hyväksyttyjen luettelo ja alustava lähtöluettelo julkaistaan

27.4.2019 klo 8:05 Kilpailutoimisto avataan ja tankattavien luokkien ilmoittautumiset alkavat. Kilpailumateriaalit jaetaan kilpailijoille ilmoittautumisen yhteydessä. Tankkauksiin siirrytään välittömästi ilmoittautumisen jälkeen. Katsastus on tankkauspaikalla.

 8:35 Tankattavien autojen ilmoittautuminen päättyy.

 9:05 BEV-luokkien ilmoittautuminen alkaa

 9:35 BEV-luokkien ilmoittautuminen päättyy

 9:45 Ohjaajakokous

10:02 No: 1 reitille

n. 14:40 No: 1 tankkaus 3:een

n. klo 15:20 No: 1 maalissa

n. klo 16:25 Palkintojenjako heti vastalauseajan päätyttyä

**TERVETULOA KILPAILEMAAN!**

**Autoliiton Helsingin seudun osasto ry**kilpailun sähköposti ecorun.alhelsinki@gmail.com
 järjestäjän sivut <https://www.autoliitto.fi/paikallisosastot/helsingin-osasto>
kilpailun sivu <https://www.autoliitto.fi/paikallisosastot/helsingin-osasto/al-helsinki-ecorun>