

OHJAAJAINFO

Tervetuloa Satakunnan Urheiluautoilijoiden järjestämään Suomen Ikkuna ja Kattoremontit KEVÄT JM-kilpailuun.

Turvallisuus

- Sammuttimet on sijoitettu ratatuomaripisteisiin, lähtölaatan läheisyyteen sekä toimiston seinälle.
- Imeytysainetta löytyy lähtölaatalta ja varikolta.
- Yhteyden torniin saa kilpailutoimistosta.
- Ambulanssi ja paloauto sijaitsevat lähdön välittömässä läheisyydessä.
- Kaadon jälkeen kuljettajan on mentävä sääntöjen edellyttämään tarkastukseen ambulanssiin. Kypärää ja niskatukea ei saa poistaa ennen tarkastusta. Samoin kaatuneen ajoneuvon on käytävä kaatokatsastuksessa, jotta sillä voidaan jatkaa kilpailua.

Ilmoitus- ja tulostaulu

- Taulu sijaitsee ilmoittautumISRakennuksen lähtölaatan puoleisella seinustalla.

Radanvalvonta

- Kilpailunjohtajat johtavat kilpailua johtotornista.
- Päälippupiste sijaitsee ratatuomaripisteiden 4 ja 5 välissä radan oikealla puolella.
- Turvalippu sijaitsee johtotornissa ja aputurvalippu lähtölaatalta.

Korjattu lähtöluettelo

- Ensimmäisen ajettavan luokan korjattu lähtöluettelo tulee n. klo 9.45 ilmoitustaululle.
- Muiden luokkien lähtöluettelot julkaistaan ilmoitustaululla kyseistä luokkaa edeltävänä tauolla.

Ajokaaviot

- Ajokaaviot julkaistaan samaan aikaan korjatun lähtöluettelon kanssa.
- Kaikissa lähdöissä ajetaan kaksi (2) kierrosta, finaaleissa kolme (3).

Maaliin tulo

- Ruutulipun heilahdettua kilpaileminen lopetetaan ja auto ajetaan rauhassa varikkopaikalle asti.
- Turhan pysähtelyn välttämiseksi säilytä asemasi letkassa maaliin tulon jälkeen.
- Turvavyöt ja ovet on pidettävä kiinni varikolle mentäessä.
- Paluu varikolle ratapiste 2 jälkeen oikealle paluutielle. Nopeusrajoitus 20 km/h paluutiellä ja varikolla. Nopeuksia tullaan valvomaan.

Ostotarjoukset

- Ostotarjousten vastaanotto alkaa NU/NA/PA-luokan alkaessa.
- Ostotarjouspaikkana on ilmoittautumiskoppi varikolla.