

KARTING SM

SARJASÄÄNNÖT 2019

SISÄLLYSLUETTELO

1.	YLEISMÄÄRÄYKSET	3
1.1.	OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT	3
1.2.	OSAKILPAILUT	3
1.3.	LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE	3
2.	KILPAILUSÄÄNNÖT	4
2.1.	ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN SEKÄ SM-SARJAAN	4
2.2.	ILMOITTAUTUMINEN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN	4
2.3.	OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN	4
2.4.	KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN	4
2.5.	OSANOTTAJIEN IKÄ	5
2.6.	YLEISAUKATAULU	5
3.	KATSASTUS	5
3.1.	KALUSTO	5
4.	KILPAILUTAPAHTUMA	6
4.1.	SM- KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA	6
4.2.	OK-JUNIOR, OK ja KZ2	6
4.3.	SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET	6
4.4.	TOIMINTA LÄHDÖN RYHMITYSALUEELLA	7
4.5.	LÄHTÖ	8
4.5.1.	ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ	8
4.6.	SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ	9
4.7.	KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN	9
4.8.	KERÄILYERÄ (second change)	9
4.9.	FINAALIT	9
4.9.1.	KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE	9
4.10.	TULOKSEN HYLKÄYS	10
4.11.	KILPAILUSTA SULKEMINEN	10
4.12.	PISTELASKENTA	10
4.13.	LOPPUTULOS	10
5.	YLEISTÄ	11
5.1.	KILPAILUPAIKAN VAAKA	11
5.2.	PUNNITUS	11
5.3.	LUOKKAKOHTAISET ERITYISMÄÄRÄYKSET	11
6.	POLTTOAINE	12

6.1.	SALLITUT VOITELUAINHEET (OKJ, OK JA KZ2).....	12
6.2.	KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE OKJ, OK JA KZ2	12
6.3.	POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN.....	13
7.	RENKAAT KILPAILUISSA.....	13
7.1.	OKJ JA OK-LUOKAT	13
7.2.	KZ 2 LUOKKA.....	13
8.	RUNGON VAIHTAMINEN.....	14

1. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2019 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta CIK-FIA:n 2019 sääntöjä. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen ja kartingin SM-sarjasääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailijoiden, ilmoittajien, engine-kortin haltijoiden, huoltajaksi ilmoitettujen sekä toimihenkilöiden tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta
Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisevat AKK.
- Kilpailusääntöjen muuttaminen
Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä AKK. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla sekä kilpailupaikan ilmoitustaululla.

1.1. OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

OK-junior, OK ja KZ2 -luokkien kilpailijoilla tulee olla vähintään karting-peruslisenssi ja lisenssiluokka sääntökirjan mukaisesti. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua kilpailuihin kotimaansa kansainvälisellä lisenssillä ja he keräävät SM-pisteitä, mikäli ovat suorittaneet sarjailmoittautumisen sekä maksaneet sarjamaksun.

1.2. OSAKILPAILUT

24.-26.5.2019	Vihti
14.6.-16.6.2019	Kangasala (ei KZ2)
05.-07.7.2019	Vantaa
26.-28.7.2019	Ruuhimäki
08.-11.8.2019	Kouvola

1.3. LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE

- www.autourheilu.fi/lajit/karting
- www.kartingsm.fi
- www.facebook.com/karting.sm/

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN SEKÄ SM-SARJAAN

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikäraajat.

2.2. ILMOITTAUTUMINEN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN

Ilmoittautuminen SM-sarjaan tapahtuu KITI-järjestelmän kautta osoitteessa:

<https://akk.autourheilu.fi>.

Ulkomaalainen kilpailija ilmoittautuu sarjaan osoitteessa:

<https://my.surveypal.com/Entry-Form-Karting-SM-SJM>

OK-junior, OK-luokan sekä KZ2-luokan sarjailmoittautumismaksu on 80 €.

Sarjailmoittautumismaksu maksetaan AKK-Motorsport ry tilille FI78 1454 3000 1026 35 ja viitenumeronä käytetään kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Vain sarjailmoittautumismaksun maksaneet voivat kerätä pisteitä SM-osakilpailuista.

SM-osakilpailuihin osallistuvien tulee ilmoittautua KITI-järjestelmän kautta kilpailukohtaisesti viimeistään 7 päivää ennen kilpailua osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi> ja maksaa ilmoittautumismaksu järjestäjän kilpailukutsussa ilmoittamalla tavalla. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa oman transponderin numero.

Kilpailun osallistumismaksu sisältää EKO-maksun.

Osallistumismaksu OK-junior-, OK-luokissa on 170 euroa / SM-osakilpailuviikonloppu (la-su). KZ2-luokassa osallistumismaksu on 130 euroa / SM-osakilpailu (la).

Jälki-ilmoittautuminen tai myöhästynyt ilmoittautuminen; osakilpailun järjestäjä on oikeutettu perimään 50 euron ylimääräisen käsittelykulun jälki-ilmoittautumisen yhteydessä. Jälki-ilmoittautuminen viimeistään perjantaina klo 12:00 mennessä koko viikonlopulle tai vaihtoehtoisesti vain sunnuntain osakilpailuun lauantaina klo 12:00 mennessä.

2.3. OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN

Sarjailmoittautumisen tehneiden tulee peruuttaa osallistumisensa osakilpailuun heti esteen ilmaannuttua, kuitenkin viimeistään kilpailuviikonlopun perjantaina klo 12:00 mennessä kilpailun järjestäjälle, mikäli on estynyt osallistumasta kilpailuun. Sarjailmoittautumismaksua ei palauteta missään olosuhteissa, eikä osanoton peruuttaminen johonkin osakilpailuun oikeuta palautukseen sarjamaksusta. Yksittäisiin SM-kilpailuihin ilmoittautuvilla osallistumisen peruutukset sääntökirjan kansalliset määräykset kohdan 21. mukaisesti.

2.4. KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana. Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanottoponderi hintaan 60 €. Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta ajanottoponderista veloitetaan 350 €. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

2.5. OSANOTTAJIEN IKÄ

Luokkien ikäraajat sääntökirjan kohdan 5.3 mukaisesti. Ikäraajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana kuljettaja täyttää ko. ikärajan. OK-junior luokassa voi kansallisella poikkeussäännöllä kilpailla myös yli 14-vuotiaat.

2.6. YLEISAIKATAULU

Rata-alue on suljettu SM-kilpailuviikonloppuun osallistuvilta kuljettajilta kilpailuviikon maanantaista torstaihin klo 12.00 saakka. Varikko avautuu kilpailuun osallistuville kilpailijoille kilpailun viikolla viimeistään torstaina klo 12.00 ja sulkeutuu viimeistään klo 21.00. Varikko avoinna perjantaina klo 7.00 - 22.00. Kilpailurata on avoinna vapaata harjoittelua varten torstaina klo 12–18 tai poikkeavat aukioloajat järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Vapaa harjoittelu- ja testausaika (ei kilpailun osana) on tarkoitettu vain kilpailuun osallistuville. Harjoittelun aikana SM-luokat jaetaan ryhmiin. Harjoittelu tapahtuu vain oman ryhmän ajalla ja jakoa on noudatettava. Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot ja toimiva kilpailijakohtainen ajanotto-transponderi asennettuna perjantain ensimmäisestä harjoituksesta lähtien. Puutteellisella numeroinnilla, väärällä vuorolla tai toimimattomalla/väärällä transponderilla varustettu kuljettaja liputetaan tekniikkalipulla radalta pois. Ilmoittautuminen radalla on mahdollista suorittaa perjantaina luokittain klo 14:00 alkaen. Järjestäjä perii torstain harjoittelusta ratamaksua 20€ ja perjantain harjoittelusta 40€. Ohjaajakokous järjestetään SM-osakilpailuissa joko perjantai iltana tai lauantai-aiamuna järjestäjän ilmoittaman aikataulun mukaisesti.

3. KATSASTUS

Esikatsastus perjantaina alkaen klo 18:00.

3.1. KALUSTO

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä 1 runko ja 2 moottoria. Moottorit voivat olla eri merkisiä. Ns. varamoottori tai KZ2-luokassa varasynteri voi olla useamman kilpailijan käytössä ja se merkataan vain sille kuljettajalle jolla se on käytössä. Kalusto merkitään viivakoodeilla ja on katsastuksen kontrollin alaisuudessa perjantai-illasta lähtien. Kilpailijalla on yhden kerran mahdollisuus SM-sarjan aikana vaihtaa rungon ja/tai moottorin merkkiä. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään esikatsastuksessa, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta palata takaisin eikä tehdä muutakaan vaihtoa. Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan SM-pisteiden mitätöinti.

Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa. Katsastuskorttin kaikki kohdat tulee olla täytettynä katsastukseen tullessa

Kilpailijalla on oikeus kilpailuviikonlopun aikana jo merkityistä moottoreista vaihtaa tai lisätä lauantain kilpailun jälkeen toinen moottori sunnuntain kilpailuun katsastuksen luvalla. Moottori

voidaan vaihtaa vain siinä tapauksessa, kun katsastuksessa voidaan todeta moottorin rikkoutuneen lauantain kilpailun yhteydessä.

Kilpailija voi testata karting auton käynnistämistä ainoastaan varikkopäällikän osoittamassa paikassa, mikäli rata-alueen puitteissa se on mahdollista. Autoa ei saa missään nimessä käynnistää turvallisuusyistä käyttäen esim kuormaliinaa, narua tms jossa on solki, lenkki tms joka voi tarttua henkilöön tai kalustoon. Auto tulee sammuttaa välittömästi tai käynnistystä ei saa suorittaa, mikäli kilpailun toimihenkilö niin määrää. Tämän säännön rikkomisesta voidaan langettaa 500€ sakko tai kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta.

Katsastus voi vaihdattaa kilpailun aikana kilpailijan sytytyslaitteiston komponentin. Kilpailija on vastuussa vaihdetusta komponentista. Kilpailija saa oman vaihdetun komponenttinsa takaisin katsastukselta viimeistään kilpailun päätyttyä.

4. KILPAILUTAPAHTUMA

4.1. SM- KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA

Suomenmestaruudesta kilpaillaan OK-junior, OK ja KZ2- luokissa. Mikäli SM-luokkien sarjan osallistujamäärä jää alle 10, ajetaan luokassa CUP -arvosta.

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa C:n mukainen. Kilpailuviikonlopun molemmat päivät ovat oma SM osakilpailunsa OK-/OK-Junior luokissa. KZ2 luokka kilpailee Lauantaina.

Mikäli kilpailijamäärä ylittää 34 kilpailijaa, ajetaan keräilyerä "Second change" erä siten että 28 vähiten alkueräpisteitä kerännyttä kuljettajaa pääsevät suoraan finaaliin, loput ratkaisevat finaali paikan keräilyerässä. Finaalin maksimi osallistujamäärä on 34 kilpailijaa

4.2. OK-JUNIOR, OK ja KZ2

Kilpailupäivän suoritustapa OK-junior ja OK: Warm-Up 8min, Aika-ajo 8 minuuttia, alkuerät 10 km (2 erää/kuljettaja), sekä finaali 25km. Finaalin maksimi osallistujamäärä on 34 kilpailijaa. Mikäli suurin sallittu automäärä radalla on pienempi kuin 34, pienennetään lähtöihin pääsevien määrää vastaavasti (tarkemmat yksityiskohdat sääntökirjasta).

KZ2 -luokassa suoritustapa: Warm up 8min, aika-ajo 8 min, alkuerät 10 km (2 alkuerää/kuljettaja), sekä 1.finaali 25km ja 2. finaali 25km. Finaalin maksimi osallistujamäärä on 34 kilpailijaa. Mikäli suurin sallittu automäärä radalla on pienempi kuin 34, pienennetään lähtöihin pääsevien määrää vastaavasti.

2. finaalin lähtöjärjestys määräytyy 1. finaalin tulosten mukaisesti.

4.3. SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET

Kilpailijat saavat ensimmäisen osakilpailun yhteydessä katsastuksesta. kuljettajalle ja mekaanikolle Service Park -kortit, jotka kilpailijan tulee säilyttää ja käyttää kaikissa seuraavissa osakilpailuissa. Kortteihin ei tule valokuvaa. Jos kortti katoaa, kilpailija saa

Kilpailun katsastukselta uuden kortin 25 €/kortti. Erillisiä varikkokortteja ei jaeta. Service Park -alueelle ei ole oikeutta muilla kuin kilpailijoilla ja mekaanikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park -merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avaajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa 15 € hintaan Engine-kortin, joka on voimassa koko kauden. Näiden korttien jaossa pääkatsastajalla on oikeus käyttää harkintavaltaa.

Kilpailuissa on käytössä arvokilpailujen mukainen Service Park, jonka Service Park – IN -portti on kaksisuuntainen. Service Park -IN -puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa.

Kilpailija saa tuoda Service Park -alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat/työkalut avoimessa laatikossa. Nesteiden vienti Service Park -alueelle muualla kuin jarrujärjestelmässä, polttoainesäiliössä tai jäähdytysjärjestelmässä on kielletty.

Kartin moottori voidaan käynnistää Service-Park IN alueella toimivuuden testaamiseksi, mutta varsinainen lämmityskäyttäminen on kielletty. Moottoria ei saa käynnistää tai se tulee sammuttaa, mikäli kilpailun toimihenkilö niin määrää. Kilpailun järjestäjä voi osoittaa rata-alueelta paikan, jossa lämmityskäyttämistä voi suorittaa, mikäli se on radan puitteissa mahdollista. Muutoin varikolla moottorin käynnistäminen tai käyttäminen on kiellettyä.

Service Park IN -puolelta on siirryttävä lähdön ryhmitysalueelle viimeistään viisi minuuttia ennen ilmoitettua starttiaikaa.

Lähdön ryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä. Portin sulkeutumisesta ilmoitetaan äänimerkillä 5 minuuttia ennen portin sulkeutumista. Renkaiden viivakoodit voidaan tarkistaa ennen Park Ferme-in alueelle, lähtöalueelle siirtymistä tai Park Ferme-Out alueelta lähdeäessä. Lähtöalueelle siirryttäessä kartin etupuskurin on oltava irti. Lähdön ryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Kilpailunjohtajan luvalla voi lähdön ryhmitysalueelta poistua noutamaan henkilökohtaisen turva-/ajovarusteen. Aika-ajossa Service Park –IN ja lähdön ryhmitysalueen portit ovat kuitenkin avoinna koko aika-ajoerän ajan.

Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita.

4.4. TOIMINTA LÄHDÖN RYHMITYSALUEELLA

Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua starttiaikaa. Lähdön ryhmitysalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla. Lähdön ryhmitysalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia ilman työkaluja. Mikäli kart käynnistyy, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen.

Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdeävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönvalmistelualueelta lähteneet. Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa.

Kuljettajille ja mekaanikoille näytetään kyltein aika 5 min, 3 min ja 1 min ennen starttiaikaa. Lähdön ryhmitysalueelta saa lähteä radalle vasta kun lähdönvalmistelija antaa luvan.

Lähdön ryhmitysalueelta voidaan poistua, mikäli kilpailunjohtaja määrittelee kilpailulähdön aikataulun uudelleen ja antaa luvan siirtyä takaisin Service Park -IN alueelle. Kilpailunjohtaja määrittelee tässä tapauksessa uuden lähtöajan ja sen mukaisesti aikataulu määräytyy uudelleen.

Lähdön ryhmitysalueella on sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen) sekä etupuskurin kiinnittäminen.

4.5. LÄHTÖ

OK-Junior ja OK-luokissa paalupaikalta lähtevä master-kuljettaja on vastuussa ryhmän keräämisestä ja hänen tulee edetä tasaisella vauhdilla ohjaajakokouksessa ilmoitettavasta kohdasta kartille sopivaa vauhtia, minkä määrittää lähtettäjä. Kiihdyttäminen on sallittu vasta lähtömerkin jälkeen. Mikäli rullaavassa lähdössä kuljettaja on pois käytävästä ennen lähtömerkkiä koko kartin osalta, on rangaistus 10 sekuntia. Mikäli vain osa autosta on pois lähtökäytävästä, on rangaistus 3 sekuntia. Käytävän valkoisen viivan ylittäminen katsotaan lähtökäytävästä poistumiseksi.

KZ2 luokassa järjestäytymiskierroksen lopussa kuljettajat ajavat lähtöruutuihin ja lähtö on paikaltaan ruuduista. Renkaiden tulee olla lähtöruudun viivan takana. Mikäli kuljettaja aiheuttaa toiminnallaan uusintalähdön, tulee hänen lähteä uusintalähtöön viimeisestä lähtöruudusta, mutta uusintalähtömerkin antamisen jälkeen lähtöpaikkaa ei menetetä vaikka auto sammuisi. Auton tulee olla pysähtyneenä lähtömerkin tapahtuessa. Rangaistus virheellisestä lähdöstä on 10 sekuntia.

Ennen lähtömerkkiä näytetään punaista lippua lähtöviivalla. Kun viimeinen kuljettaja on ruudussa, ko lippumies poistuu sivulle jonka jälkeen lähtövalotapahtuma käynnistyy.

4.5.1. ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ

Kilpailutapahtuman johtaja päättää erän tai finaalin lähdön neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai kilpailijoita tai toimihenkilöitä on fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdön keskeyttämistä punaisella lipulla. Kun kilpailun tapahtumajohtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluvat keltaiset liput sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailun tapahtumajohtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot. Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointi kierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edelle menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia ja hän ei pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi. Kun kilpailutapahtumajohtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyltit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerran. Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailunjohtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW kyltit vaihtuva heiluvaan

vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päätyttyä.

Kaikki neutralisoinnin aikana ajettut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdön kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

4.6. SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ

Kilpailutapahtumienjohtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppu-aikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta epääminen, tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtumanjohtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Kuitenkin, jos kilpailija saa mustan lipun on kilpailijalla sen seurauksena varoitus seuraavan osakilpailun ajan. Voimassa olevat varoitukset on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, pois lukien aika-ajo, jossa rikeen myötä rangaistus 10 sijaa alaspäin tuloksissa

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta tai kilpailutapahtumanjohtajalta. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta ja tämän jälkeen se on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

4.7. KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa. Incar-kameroiden sijoittaminen autoon määritellään tarkemmin kilpailutapahtuman ilmoitustaululla tai katsastuksen ohjeistuksella.

Kilpailijalla on oikeus nähdä häntä päätöksen teossa koskeva videomateriaali kilpailun tulosten vahvistumisen jälkeen, mutta ei kilpailu/päätöksenteko prosessin aikana.

4.8. KERÄILYERÄ (second change)

Keräilyerän pituus on 11 kilometriä

4.9. FINAALIT

Finaalin pituus on 25 kilometriä

4.9.1. KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kuljettajan tulee jatkaa suoraviivaisesti rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat

pysähdyksissä varikon karanteenialueella. Siitä hetkestä alkaen, kun ohjaaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa kaikkia karanteenialueen määräyksiä (renkaat, polttoaineet, nesteet) ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä karttiinsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- ja muutostyöt ovat kielletty tällä alueella. Service Park -OUT -portti avataan 13 minuuttia aika-ajon, sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

Service Park-OUT alueelta voidaan poistua kilpailunjohtajan luvalla ennen määräaika.

4.10. TULOKSEN HYLKÄYS

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain sarjan osakilpailussa/finaalissa, tuomaristo esittää lajiryhmälle mahdollisen 0 pisteen laskemista kuljettajan lopulliseen pistesaldoon. Lajiryhmä tekee asiasta päätöksen ennen seuraavaa osakilpailuviikonloppua.

4.11. KILPAILUSTA SULKEMINEN

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan lopullisesti kilpailusta, missä tahansa kilpailun vaiheessa törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan pisteiden loppusaldoon.

4.12. PISTELASKENTA

OK-junior, OK ja KZ2 luokissa SM-kilpailut ajetaan viidessä (5) kaksipäiväisessä osakilpailuviikonlopussa. Loppupisteisiin lasketaan OK / OKJ luokissa seitsemän (7) finaalia kymmenestä (10) ja KZ2 luokassa viisi (5) finaalia kahdeksasta (8). Osakilpailun finaalista pisteet jaetaan alla olevan pistelaskukaavion mukaisesti. SM-luokkien pistetilannetta voidaan seurata sarjan kotisivuilta sekä AKK:n nettisivuilta, jonne tulokset päivitetään aina viimeistään kilpailun jälkeisen viikon aikana, mikäli kilpailusta ei ole tiedossa vetoamuksia.

Pistelaskukaavio:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25p.	20p.	16p	14p	12p	10p	9p.	8p.	7p.	6p.	5p.	4p.	3p.	2p.	1p.

Vain SM-Sarjaan ilmoittautuneet ja sarjamaksun suorittaneet keräävät SM-pisteitä

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon myös viimeisen kilpailun tulokset.

4.13. LOPPUTULOS

Suomenmestari on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän.

5. YLEISTÄ

5.1. KILPAILUPAIKAN VAAKA

Vaaka tulee olla käytettävissä viimeistään perjantaiaamuna.

5.2. PUNNITUS

Vähimmäispainot luokittain:

OKJ **140 kg**

OK **150 kg**

KZ2 **175 kg**

5.3. LUOKKAKOHTAISET ERITYISMÄÄRÄYKSET

OK-junior (lyhenne OKJ) ja OK -luokan teknisinä sääntöinä käytetään vuoden 2019 CIK:n voimassa olevia teknisiä sääntöjä lisättynä mahdollisilla kansallisilla poikkeuksilla. Teknisiä sääntöjä ja niihin liittyviä asioita voidaan tarkentaa, muuttaa tai poistaa kauden aikana AKK:n toimesta.

Karttien runko ja moottorit tullaan merkitsemään viivakoodein tai muilla metodeilla. Kilpailijan on huolehdittava, että merkittävissä osissa on puhdistetut paikat viivakoodeja varten. Viivakooditarrat liimataan katsastuksen toimesta esikatsastuksen yhteydessä.

Katsastus voi kilpailun aikana vaihdattaa sytytyspuolan kilpailijalta Service-park – IN alueella. Tällöin 5min sääntö lähdönjärjestelyalueelle siirtymisessä ei ole voimassa. Lähtö odottaa tarvittaessa vaihdon valmistumista. Kilpailija ei saa tarpeettomasti viivästyttää lähtöä.

OK-junior Luokka:

Moottori: Sallitut moottori-, kaasutin- ja sytytyslaiteluokitukset: Linkki

<http://www.cikfia.com/regulations/homologation.html>

OK-junior luokan pakoputki.

ELTO OK-Junior tyyppin pakoputki. Putkessa oltava CIK-FIA logo, sekä merkintä "T18 JR". Technical drawing No. 23.

Löytyy AKK:n sivuilta kohdasta Karting / Luokitustodistukset.

OK Luokka:

Moottori: Sallitut moottori-, kaasutin- ja sytytyslaiteluokitukset: Linkki

<http://www.cikfia.com/regulations/homologation.html>

OK luokan pakoputki.

ELTO OK tyyppin pakoputki. Putkessa oltava CIK-FIA logo, sekä merkintä "T18 SR". Technical drawing No. 21.

Löytyy AKK:n sivuilta kohdasta Karting / Luokitustodistukset.

KZ2 -luokka

Moottori: CIK:n voimassa olevien luokitusten mukaiset, sekä moottorit joiden luokitusjakso on päättynyt, eli kaikki ns. vanhat luokitukset ovat kansallisesti voimassa. Kilpailijan tulee esittää ko. moottorin luokitustodistus katsastuksessa pyydettyä.

Kaasutin:

Yksityyppikaasutin DELLORTO VSHS 30 BS-CS.

KZ2- luokan äänenvaimentaja ja imuäänenvaimentaja

Voimassa olevien CIK-luokitusten mukaisesti.

<http://www.cikfia.com/regulations/homologation.html>

Runko,katteet ja jarrut:

Kaikkien runkojen on oltava luokiteltuja. Vuonna 2006 luokkiin ICA-J, ICA sekä ICC/Super ICC luokitellut rungot, joiden luokitusta jatkettiin vuonna 2012, sekä kaikki tämän jälkeen luokitellut rungot, ovat myös säännönmukaisia luokkiin OK-Junior, OK sekä KZ2. Kaikissa luokissa sisään liukuva etukate CIK:n voimassa olevien määräysten mukaisesti.

6. POLTTOAINE

6.1. SALLITUT VOITELUAINEET (OKJ, OK JA KZ2)

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä. Lista voiteluaineista löytyy AKK:n sivuilta, Lajit/Karting/Materiaalit kohdasta.

6.2. KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE OKJ, OK JA KZ2

Kilpailuissa käytetään vain 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on velvoitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemista kilpailun viralliselta ilmoitustaululta ja järjestäjän ilmoittamassa kilpailukutsussa.

Kilpailussa käytettävää voiteluöljyä on oltava vähintään 1 avaamaton purkki koko kilpailuviikonlopun ajan. Kilpailija tuo avaamattoman 1litran purkin jos tarvitaan. Ainoastaan avaamattomien öljypurkkien tuominen Service Park -alueelle on sallittu.

Polttoaineeseen lisättävän voiteluöljyn määrä ei saa ylittää 4 % polttoaineesta pois lukien KZ2-luokka.

Polttoaine testataan, kun se tuodaan Service Park alueelle ennen öljyn lisäämistä ja sen jälkeen. Kilpailija ja ilmoittaja vastaavat hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja ja huoltaja/mekaanikko vastaavat polttoaineen puhtaudesta ja kunnosta. Polttoainetta on oltava vähintään 20 litraa.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla, tai järjestäjän määräämällä alueella ja polttoaineseokset mitataan pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen Service Park alueelta ennen poistumista. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi seos sekoitetaan Service Parkissa järjestäjän antamasta polttoaineesta.

6.3. POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön vain kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella.

7. RENKAAT KILPAILUISSA

Kaikki SM-luokissa käytettävät renkaat la-su kilpailussa tulee olla viivakoodilla varustettuja renkaita ja voucherilla hankittuja.

OK-junior, OK- ja KZ2-luokissa kuivankelin renkaat ovat Bridgestone YNB (medium).

OK-junior-, OK- ja KZ2 -luokissa sadekelin rengas on Bridgestone YNP

7.1. OKJ JA OK-LUOKAT

Torstaina harjoitusrenkaat vapaat. Perjantai klo 12.00 eteenpäin renkaat viivakoodivalvonnassa seuraavasti: Kaksi edellisen SM osakilpailun rengassarjaa sekä yksi uusi rengassarja. (Ensimmäisessä kilpailussa kaksi uutta rengassarjaa).

Lauantaille yksi sarja (4) kuivankelin renkaita, lauantain vararengas uudella ostamallaan voucherilla pääkatsastajan luvalla. (vain rikkoutuneen tilalle)

Sunnuntaina yksi uusi sarja (4) kuivankelin renkaita, vararengas lauantain sarjasta pääkatsastajan luvalla.

Rikkoutunut rengas tuodaan tarkastettavaksi vanteella.

Osakilpailutapahtumaan (lauantai ja sunnuntai) on maksimissaan kaksi sarjaa (4 etu + 4 taka) sadekelin rengasta. Kilpailija voi käyttää itselleen esikatsastamiaan sadekelin renkaita vapaasti kaikissa osakilpailutapahtuman (lauantai ja sunnuntai) kilpailulähdöissä. Näiden lisäksi ei ole erillisiä vararenkaita. Esikatsastaa voi myös edellisiltä SM-sarjan kilpailuviikonlopuilta olevia renkaita, kunhan renkaat ovat luettu järjestelmään edellisessä osakilpailussa ja renkailla ei ole ajettu. Edellisen kilpailun renkaita voidaan ottaa käyttöön vain esikatsastuksen yhteydessä. Mikäli kilpailija haluaa ottaa saderenkaat voucheria vastaan mukaansa esikatsastuksesta tai myöhemmin kilpailuviikonlopun aikana, niin viivakoodit luetaan koneelle siinä yhteydessä, kun renkaat noudetaan. Kilpailijalla on vastuu, että renkaat ovat merkitty järjestelmään mihin tahansa kilpailun osaan tullessa. Mikäli katsastuksen rengaskontrollissa ei renkaita ole asianmukaisesti järjestelmässä on katsastuksella oikeus evätä kilpailutapahtumaan osallistuminen tai hylätä kilpailun osasta.

7.2. KZ 2 LUOKKA

Torstaina harjoitusrenkaat vapaat. Perjantaina käytettävä sarjasäännön mukaisia renkaita, mutta määrä vapaa.

Kuivankelinrenkaita on mahdollisuus käyttää kilpailussa yksi rengassarja. Kaksi (2) eturengasta ja kaksi (2) takarengasta

Sadekelinrenkaita on kilpailussa käytössä kaksi (2) eturengasta ja kaksi (2) takarengasta ja sadekelinrengas sarja saa olla käytetty, mikäli se on merkitty kilpailijalle järjestelmään viivakoodien avulla kauden aikaisemmassa kilpailussa. Järjestelmässä ei voi olla kuin yksi sarja kerrallaan merkittynä.

Kilpailussa käytettävät renkaat on viivakoodilla varustettuja ja renkaat merkitään kullekin kuljettajalle renkaita jaettaessa.

Rikkoutuneen sadekelin renkaan saa vaihtaa pääkatsastajan luvalla (1 kpl). Rikkoutunut rengas tuotava katsastukseen vanteella.

8. RUNGON VAIHTAMINEN

Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle, ja tuomaristo hyväksyy sen.

Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon.

Mikäli merkitty runkoputki, joka halutaan vaihtaa viedään pois ennen tuomariston lopullista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

TERVETULOA KARTINGIN SUOMENMESTARUUSSARJAAN 2019!

KARTING SM
