

KIVIMYLLYN KONE RALLISPRINT

KILPAILUN SÄÄNNÖT KANSALLINEN KILPAILU ALUE 8 MESTARUUS

ILVESVUORI, NURMIJÄRVI
19.5.2019 klo 12.00



Nurmijärven Urheiluautoilijat ry
www.nurmijarvenua.com

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT
KIVIMYLLYN KONE Rallisprint
19.5.2019
Kansallinen / Alue8 aluemestaruus
Nurmijärven Urheiluautoilijat ry
Nurmijärvi

1.OHJELMA

19.4.2019	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
12.5.2019	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
14.5.2019	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-palvelussa ja kilpailun sähköisellä ilmoitustaululla.
19.5.2019	
klo 8.15	Kilpailutoimisto avataan
klo 8.15	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa ja päättyy klo 10.30
klo 8.15	Turvallisuustarkastus alkaa ja päättyy klo 10.45
klo 10.00	Rataan tutustuminen alkaa. Rata on lopullisessa muodossaan klo 10.30.
klo 11.00	Ohjaajakokous on pakollinen kaikille. Se pidetään kilpailutoimiston edessä. Heti perään nuorten luokan kuljettajille ja huoltajille samassa paikassa
klo 12.01	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Virtuaalinen ilmoitustaulu osoitteessa www.nurmijarvenua.com/ilmotaulu

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Kilpailun varikko	Paikka	Kilpailun varikko
Osoite	Ilvesvuorenkatu 8, 01900 Nurmijärvi	Osoite	Ilvesvuorenkatu 8, 01900 Nurmijärvi
Puhelin	040 586 7914	Puhelin	040 529 8886
Sähköposti	niina.baga@gmail.com	Sähköposti	veikko.lehtonen@kolumbus.fi
Henkilö	Niina Båga	Henkilö	Veikko Lehtonen
Aukioloaika	klo 8.15 → kilpailun loppuun	Aukioloaika	klo 9.00 → kilpailun loppuun

3. KILPAILU

19.05.2019 ajettavan **KIVIMYLLYN KONE Rallisprint** järjestäjä on Nurmijärven Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä **KIVIMYLLYN KONE Rallisprint** kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 17/RS/18

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Pasi Lönnqvist	Tampere
Tuomarit	Harri Kivimäki	Karjaa
	Dan Nordström	Raasepori

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Hannu Hyttinen	040 508 4449	hannu.hyttinen@kolumbus.fi
Apulaiskilpailunjohtaja	Petri Ranta	041 466 7221	petri.ranta@elisanet.fi
Kilpailusihteeri	Niina Båga	040 586 7914	niina.baga@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Petri Differt	040 529 5584	petri.differt@pp.inet.fi
Ratamestari	Jorma Raukamo	0400 988 901	jorma.raukamo@pp.inet.fi
Ratavalvonnan päällikkö	Jussi Järvinen	040 844 6897	jussijarvinen@windowslive.com
Tiedotus	Veikko Lehtonen	040 529 8886	veikko.lehtonen@kolumbus.fi
Katsastuspäällikkö	Reijo Siren	050 569 2360	reijo.siren@saunalahti.fi
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	0400 666 543	jogi@netikka.fi

Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Simo Pärnänen	044 074 7120	simo.parnanen@gmail.com
-----------------------------	---------------	--------------	-------------------------

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 2500 m ja se on pinnaltaan asfaltti.

6. ILMOITUSTAULU

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä tuloksia varten.

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITTI - kisapalvelusta ja oopsware.org

Sähköinen ilmoitustaulu: www.nurmijarvenua.com/ilmotaulu

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat (Art. 10.6)

Kilpailijan on esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla.

(kyseinen lomake on saatavissa materiaalipankista. Lomakkeen voi täyttää tietokoneella ja sen voi tallentaa.)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.) , että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2. Tankkauksesta tarkentavat ohjeet kilpailijaohjeessa.

Suojapeitteet

Kilpa- ja huoltoauton alla pitää olla nesteitä läpäisemätön suojapeite koko pohjan alueella.

Myös kilpa-autossa pitää olla mukana öljynimeytysmatto (lajisääntö 10.2).

8. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

YLEINEN

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikkasääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2050 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus max 3050 cc.
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikkasääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2050 cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus max 3050 cc
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

- 15. 2-veto V1600
- 16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

SENIORIT:

- 17. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
- 18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

- 19. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
- 20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NUORET:

- 21. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

- 22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa
- 23. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc
- 24. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 1600 cc

BMW Extreme (Yleinen ja juniorit yhdessä)

- 25. 2-veto BMW Extreme ralli- ja ratasääntöjen mukaiset autot

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua **KIVIMYLLYN KONE Rallisprinttiin**, pitää ilmoittautua KITTI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 120 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta autoa.

Jos järjestäjä joutuu karsimaan osallistujia, niin ensisijaisesti mukaan otetaan alueen 8 kilpailijaa (aluemestaruus).

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tulosluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 60 €, yleinen 80 €

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Nurmijärven UA ry **FI05 5300 1720 0611 20**

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään sunnuntaina 12.5.2019 kello 23.59.

Osallistumismaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille aina kyseisen kilpailun sääntöjen määräämään päivään mennessä. Mikäli osallistumismaksu ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on järjestäjällä oikeus periä maksu kaksinkertaisena. (Rallisprint lajisääntö 8.3)

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaan, mikäli kohdan 9 enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: **KIVIMYLLYN KONE**

Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos **KIVIMYLLYN KONE**

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kiertävänä varikkopaikoilla.

Turvallisuustarkastus alkaa klo 08.15

Turvallisuustarkastus päättyy klo 10.45

13. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä ja se on pakollinen kaikille.

Heti sen perään järjestetään nuorten luokan ohjaajakokous kilpailutoimiston edessä ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

14. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9).

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.2)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21, 25 ja Historic luokat 22 – 24. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.
- Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.
- Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

15. TULOKSET

Luokittain vaaditaan vähintään 3 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

16. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan muistoesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

17. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako suoritetaan heti tulosten tultua hyväksytyiksi 15 min vastalauseajan jälkeen. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Tarkkailtavia ja sanktioitavia asioita:

- Alustasuojan puuttuminen (lajisääntö 6.1 ja nämä säännöt kohta 7)
- Tankkaussääntöjen noudattaminen (lajisääntö 6.2)
- Kilpa-autosta puuttuva öljynimeytysmatto (lajisääntö 10.2)
- Liputussääntöjen noudattaminen (lajisäännöt liite 3 käytettävät liput). Kahden keltaisen lipun noudattamatta jättäminen johtaa kyseisen ajokierroksen hylkäämiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Sanktiot:

- Huomautus
- Sakko 100 euroa
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

TERVETULOA KIVIMYLLYN KONE Rallisprinttiin