

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi
Päivämäärä
Kilpailun arvo / sarjalogo

KAASUJALKARALLI

8.6.2019
Historic Rally Trophyn osakilpailu (HRT), Historic Regularity Rally Trophy -tasanopeussarjan osakilpailu, Aircooled.fi VW Rally Serien osakilpailu, BMW Ralli -sarjan / BMW Extreme Rallyn osakilpailu, AKK Alue 7 aluemestaruuskilpailu
Raision Urheiluautoilijat ry
Oripää

Kilpailun järjestäjä
Paikkakunta

1. OHJELMA

| | |
|--------------|--|
| 28.3.2019 | |
| | Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat. |
| 28.5.19 | |
| klo 21.00 | Ilmoittautumisaika päättyy. |
| 31.5.19 | |
| | Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI -kisapalvelussa |
| 7.6.19 | |
| klo 9.30 | Kilpailutoimisto avataan Oripään lentokentällä, Hirvikoskentie 300, 32500 Oripää |
| klo 9.30 | Paperitarkastus ja kilpailijamateriaalien jako alkaa ennakkotutustuttaville luokille |
| klo 10.00 | Ennakkotutustuminen alkaa |
| klo 18.00 | Ennakkotutustuminen päättyy |
| 8.6.19 | |
| klo 7.00 | Kilpailutoimisto avataan |
| klo 7.00 | Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa, luokat 1-17, 23-26, 31-39 |
| klo 7.30 | Tasanopeusautot (lk 23) turvallisuustarkastus alkaa |
| klo 8.00 | Turvallisuustarkastus alkaa |
| klo 8.46 | Tasanopeusautojen (lk 23) lähtö |
| klo 9.01 | Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein |
| klo 10.01 | Kilpailun lähtö |
| klo n. 13.30 | Kilpailun tauko |
| klo n. 17.30 | Kilpailun maali |
| | Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa) |
| | Palkintojenjako (aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa) |

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

7.-8.6.19 Oripään lentokenttä, Hirvikoskentie 300, 32500 Oripää

| KILPAILUTOIMISTO | | LEHDISTÖKESKUS | |
|------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|
| Paikka | Oripään lentokenttä | Paikka | Oripään lentokenttä |
| Osoite | Hirvikoskentie 300, 32500 Oripää | Osoite | Hirvikoskentie 300, 32500 Oripää |
| Puhelin | 040 746 8870 | Puhelin | 040 5818 846 |
| Sähköposti | rantasalo70@gmail.com | Sähköposti | satu.lautkankare@gmail.com |
| Henkilö | Susanna Rantasalo | Henkilö | Satu Lautkankare |
| Aukioloaika | 7.00 – kilpailun loppuun | Aukioloaika | 7.00 – kilpailun loppuun |

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa.

3. JÄRJESTÄJÄ

8.6.2019 ajettavan Kaasujalkarallin järjestäjä on Raision Urheiluautoilijat ry

Kilpailu järjestetään noudattaen rallia koskevia sääntöjä, Historic Rally Trophy -sarjan sääntöjä sekä näitä Kaasujalka Rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 16/R/19.

| Tuomaristo | nimi | paikkakunta |
|---------------|-----------------|-------------|
| Puheenjohtaja | Asko Kettunen | Iisalmi |
| Tuomarit | Jyrki Hapulahti | Riihimäki |
| | Jouni Kant | Turku |
| | Erkki Tiainen | Pori |

| | | | |
|-----------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------|
| | Jani Hämälä | Naantali | |
| Muut toimihenkilöt | nimi | | |
| AKK:n turvatarkkailija | Martti Päivinen | Rasivaara | |
| AKK:n pääkatsastaja | Alpo Aarnio | Rusko | |
| | | | |
| Toimitsijat | nimi | puhelinnumero | sähköpostiosoite |
| Kilpailunjohtaja | Saana Raessuo | 045 1324 113 | saana.raessuo@gmail.com |
| Reittijohtaja | Juha-Pekka Raessuo | 050 3579 470 | j-p.rae@hotmail.com |
| Turvallisuusjohtaja | Turo Kallio | 044 2509 577 | turoset@dnainternet.net |
| Kilpailusihteeri | Susanna Rantasalo | 040 746 8870 | rantasalo70@gmail.com |
| Turvallisuuspäällikkö | Sami Kirstilä | 040 0829 553 | sami.kirstila@gmail.com |
| Ratamestari | Pasi Valtonen | 050 0127 872 | pasi.valtonen@seutuposti.fi |
| Tiedotuspäällikkö | Satu Lautkankare | 040 5818 846 | satu.lautkankare@gmail.com |
| Katsastuspäällikkö | Tuomas Henriksson | 044 5532 186 | tuomas.s.h@gmail.com |
| Kilpailijoiden yhdyshenkilö | Tero Rönnemaa | 040 5367 899 | tero.ronnemaa@elisanet.fi |
| | | | |

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on n. 207 km sisältäen 8 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n. 82 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Loimaan, Oripään ja Pöytyän Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

5. KILPAILULUOKAT

| Luokka | Ikäkaudet | Ryhmät | Kuutiolavuus | Vuodet |
|--|---------------------|------------------|------------------|-----------|
| Historic -69 | | | | |
| Luokka 1 | E, F ja G1 | T, GT, 1-4 | enintään 1000 cc | -1969 |
| Luokka 2 | E, F ja G1 | T, GT, 1-4 | enintään 1300 cc | -1969 |
| Luokka 3 | E, F ja G1 | T, GT, 1-4 | enintään 1600 cc | -1969 |
| Luokka 4 | E, F ja G1 | T, GT, 1-4 | yli 1600 cc | -1969 |
| Historic -75 | | | | |
| Luokka 5 | G2 ja H1 | 2 ja 4 | enintään 1300 cc | 1970-1975 |
| Luokka 6 | G2 ja H1 | 2 ja 4 | enintään 1600 cc | 1970-1975 |
| Luokka 7 | G2 ja H1 | 2 ja 4 | yli 1600 cc | 1970-1975 |
| Historic -81 | | | | |
| Luokka 8 | G1, G2, H1, H2 ja I | 1 ja 3 | enintään 1300 cc | 1970-1981 |
| Luokka 9 | G1, G2, H1, H2 ja I | 1 ja 3 | enintään 1600 cc | 1970-1981 |
| Luokka 10 | G1, G2, H1, H2 ja I | 1 ja 3 | yli 1600 cc | 1970-1981 |
| Luokka 11 | H2 ja I | 2 ja 4 | enintään 1300 cc | 1976-1981 |
| Luokka 12 | H2 ja I | 2 ja 4 | enintään 1600 cc | 1976-1981 |
| Luokka 13 | H2 ja I | 2 ja 4 | yli 1600 cc | 1976-1981 |
| Historic -90 | | | | |
| Luokka 14 | J1 ja J2 | N, A ja B | enintään 1300 cc | 1982-1990 |
| Luokka 15 | J1 ja J2 | N, A ja B | enintään 1600 cc | 1982-1990 |
| Luokka 16 | J1 ja J2 | N, A ja B | enintään 2000 cc | 1982-1990 |
| Luokka 17 | J1 ja J2 | N, A ja B | yli 2000 cc | 1982-1990 |
| Nuottisarja, ennakkotutustuvat luokat | | | | |
| Luokka 18 | E, F ja G1 | T, GT, 1-4 | vapaa | -1969 |
| Luokka 19 | G2 - J2 | 1 - 4, N, A ja B | enintään 1300 cc | 1970-1990 |

| | | | | |
|--|--|------------------|---|-----------|
| Luokka 20 | G2 - J2 | 1 - 4, N, A ja B | enintään 1600 cc | 1970-1990 |
| Luokka 21 | G2 - J2 | 1 - 4, N, A ja B | enintään 2000 cc | 1970-1990 |
| Luokka 22 | G2 - J2 | 1 - 4, N, A ja B | yli 2000 cc | 1970-1990 |
| HTRS / tasanopeus | | | | |
| Luokka 23 | Tasanopeus | | vapaa | -1990 |
| VW -sarja | | | | |
| Luokka 24 | Aircooled.fi VW Rally serie | | luokkasäännön mukaan | |
| BMW-sarja | | | | |
| Luokka 25 | BMW Extreme Rally | | luokkasäännön mukaan | |
| BMW-sarja | | | | |
| Luokka 26 | BMW Ralli -sarja | | luokkasäännön mukaan | |
| Yleinen, juniori, nuotitettava | | | | |
| Luokka 27 | Yleinen 2WD, Rallin säännöt art.16 mukaiset autot | | kuutiotilavuus vapaa | |
| Luokka 28 | Yleinen 4WD, Rallin säännöt art.16 mukaiset autot | | kuutiotilavuus vapaa | |
| Luokka 29 | Juniorit 2WD, Rallin säännöt art.16 mukaiset autot | | kuutiotilavuus vapaa | |
| Luokka 30 | Juniorit 4WD, Rallin säännöt art.16 mukaiset autot | | kuutiotilavuus vapaa | |
| Yleinen, juniori, ei-nuotitettava | | | | |
| Luokka 31 | Yleinen 2WD, Rallin säännöt art.16 mukaiset autot | | enintään 1600cm ³ | |
| Luokka 32 | Yleinen 2WD, Rallin säännöt art.16 mukaiset autot | | yli 1600cm ³ | |
| Luokka 33 | Juniorit 2WD, Rallin säännöt art.16 mukaiset autot | | enintään 1600cm ³ | |
| Luokka 34 | Juniorit 2WD, Rallin säännöt art.16 mukaiset autot | | yli 1600cm ³ | |
| Luokka 35 | yleinen, juniorit | | FIA RI ja V1600 enintään 1600 cm ³ | |
| Luokka 36 | yleinen, juniorit | | N, A, FIN-R enintään 1400 cm ³ | |
| Seniorit, ei-nuotitettavat | | | | |
| Luokka 37 | Yleinen, juniori 4WD | | kuutiotilavuus vapaa | |
| Luokka 38 | Yleinen, juniori 2WD | | kuutiotilavuus vapaa | |
| Nuoret | | | | |
| Luokka 39 | Nuoret | | V1600 | |

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Kaasujalka ralliin, pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 160 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Karsinta suoritetaan lisäluokista, kuitenkin niin että AKK alue 7 kilpailijoita ei karsita. Lisäksi tasanopeusluokkaan (luokka 23) hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 25 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Lisäluokkiin vaaditaan vähintään 5 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

| | |
|--|------|
| tasanopeusluokka (lk 23) | 160€ |
| ei-nuotitettavat (lk 1-17, 24-26, 31-39) | 320€ |
| nuotitettavat (lk 18-22, 27-30) | 340€ |

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään **28.5.19 kello 21.00**. Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaika, mikäli kohdan 6. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Maksut pitää suorittaa Raision Urheiluautoilijat ry:n tilille:
IBAN FI66 5710 5220 0018 86 / OKOYFIHH

Viitenumero on käytettävä l-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa on keskitetty huolto. Huoltaminen on sallittu ainoastaan kilpailukeskuksessa (Oripään lentokentällä) sijaitsevalla huoltoalueella.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen. Huoltoalue sijaitsee pohjavesialueella.

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu vain tiekirjaan merkityillä, reitillä olevilla huoltoasemien jakelulaitteista (tarkemmin kilpailijaohjeessa). Muualla tankkaaminen kilpailun aikana on kielletty.

RE 85 ja 2 t –polttoainetta käyttävät kilpa-autot, ja ne kilpa-autot, jotka sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää FIA:n kilpabensiiniä, voidaan tankata omasta erillisestä astiasta, josta moottorin tarvitsema polttoaineseos auton polttoainetankkiin kaadetaan tai pumpataan. Tämä tankkauspaikka huoltoasemalla määritellään tarkemmin kilpailijaohjeessa.

Mikäli sääntörikkomuksia tankkaamisen osalta havaitaan, johtaa se välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Koskee vain luokkia 18-22 ja 27-30

7.6.2019 klo 9.30 alkaen kilpailijat voivat noutaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumismateriaalin (tiekirja, reittikartta 2kpl, nuotitus numerot 2kpl, katsastuspöytäkirja ja ovinumerot). Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeron.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasin oikeaan yläkulmaan ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa yleisillä (valtion) teillä 80 km/h nopeusrajoitus ja yksityisteillä 60km/h (paikallisten asukkaiden toivomuksesta), ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla Ennakkotutustumisaika alkaa 7.6.19 klo 10.00 ja päättyy 7.6.19 klo 18.00. Tarkempi erikoiskokekohtainen aikataulu julkaistaan kilpailijaohjeessa.

Reittiin tutustuminen on sallittu seuraavin rajoituksin:

- Erikoiskokeisiin tutustumiskertoja ei ole rajoitettu
- Erikoiskokeilla tulee noudattaa maastossa olevia mahdollisia alennettuja nopeusrajoituksia
- Tutustumisautossa saa olla vain kilpailuun osallistuvat 1- ja 2-ohjaajat

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 cm * 50 cm

Kilpailunumeroiden mainokset: ylälaita Kaasujalka, alalaita ilmoitetaan kilpailijaohjeessa
Arvokilpailuiden tuulilasimainos, joka on Autoracing
Muut mainokset HRT sarjasäännön mukaisesti.

12. LÄHTÖ

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.
Lähtö tapahtuu klo 10.01 Oripään lentokentältä 1 minuutin välein.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

GPS-seuranta

Kilpailijoiden paikantamiseen ja seuraamiseen käytetään rallin erikoiskokeilla Karttaselaimen (www.karttaselain.fi) GPS-seurantaa. Ne kilpailijat, jotka käyttävät seurantaa, ovat oikeutettuja kanssakilpailijan aiheuttaman tiesulun takia joutuessa pysähtymään, aikahyvitykseen (edellyttää vielä incar kuva tai videomateriaalia tapahtumasta). Sovelluksen asentamisesta ja käynnistämisestä tulee kilpailukohtainen ohje kitiin ja kilpailijaohjeeseen.

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Luokat 1-17, 23-26, 31-39

8.6.19 klo 7.00 alkaen jokainen miehistö saa katsastuspöytäkirjan ja ovinumerot kilpailukeskuksesta Oripään lentokentältä.

Luokka 23

8.6.19 klo 8.00 alkaen tasanopeusluokan kilpailijat saavat nopeusohjeen ja aikakortin kilpailutoimistosta hyväksytyä katsastuspöytäkirjaa vastaan.

Luokat 1-17, 24-26 ja 31-39

8.6.19 klo 9.01 alkaen kilpailijat saavat aikakorttinsa, tiekirjan, reittikarttoja 2kpl ja Transbonderin tuntia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailutoimistosta.

Luokat 18-22 ja 27-30

8.6.19 klo 9.01 alkaen kilpailijat saavat aikakorttinsa ja Transbonderin tuntia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailutoimistosta.

14. TAUOT

Reitin varrella on huoltovapaa tauko. Reitin varrella on kokoomatauko.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Oripään lentokenttä, Hirvikoskentie 300, 32500 Oripää
Tarkempi turvallisuustarkastuksen aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Turvallisuustarkastus lauantaina 8.6.2019 aikataulun mukaan. Kysymykset ja tiedustelut ennen rallia ja rallin aikana katsastuspäällikkö Tuomas Henriksson p. 044 5532 186.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain ohjelman / kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja www.mut-palvelu.fi:stä

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille Oripään lentokentällä, Hirvikoskentie 300, 32500 Oripää. Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

RAISION URHEILUAUTOILIJAT TOIVOTTA SINUT Tervetulleeksi Kaasujalka Ralliin !!