

KARTING SJM

Sarjasäännöt 2019

SISÄLLYS

| | | |
|--------|--|----|
| 1. | YLEISMÄÄRÄYKSET | 2 |
| 1.1. | OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSIT | 2 |
| 1.2. | OSAKILPAILUT | 2 |
| 1.3. | LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE | 2 |
| 1.4. | LISÄLUOKAT | 2 |
| 2. | KILPAILUSÄÄNNÖT | 3 |
| 2.1. | ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN, SEKÄ SJM-SARJAAN | 3 |
| 2.2. | ILMOITTAUTUMINEN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN | 3 |
| 2.3. | KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN | 3 |
| 2.4. | OSANOTTAJIEN IKÄ | 3 |
| 2.5. | YLEISAIKATAULU | 4 |
| 3. | KATSASTUS | 4 |
| 3.1. | KALUSTO | 4 |
| 4. | KILPAILUTAPAHTUMA | 5 |
| 4.1. | SJM-KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA | 5 |
| 4.2. | SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET | 5 |
| 4.3. | TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA | 6 |
| 4.3.1. | ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ | 6 |
| 4.4. | SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ | 7 |
| 4.5. | KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN | 7 |
| 4.6. | KERÄILYERÄ (second change) | 7 |
| 4.7. | FINAALIT | 7 |
| 4.7.1. | KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE | 8 |
| 4.8. | TULOKSEN HYLKÄYS | 8 |
| 4.9. | KILPAILUSTA SULKEMINEN | 8 |
| 4.10. | PISTELASKENTA | 8 |
| 4.11. | LOPPUTULOS | 9 |
| 5. | YLEISTÄ | 9 |
| 5.1. | KILPAILUPAIKAN VAAKA | 9 |
| 5.2. | SALLITUT VOITELUAINEET | 9 |
| 5.3. | KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE | 9 |
| 5.4. | POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN | 9 |
| 5.5. | RENKAAT | 9 |
| 5.6. | RUNGON VAIHTAMINEN | 10 |

1. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2019 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta AKK:n teknisiä sääntöjä. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen ja kartingin SJM-sarjasääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailijoiden, ilmoittajien, engine-kortin haltijoiden, huoltajaksi ilmoitettujen sekä toimihenkilöiden tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta
Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisevat AKK.
- Kilpailusääntöjen muuttaminen
Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä AKK. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla sekä kilpailupaikan ilmoitustaululla.

1.1. OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

Mini60 ja Raket95 -luokkien kilpailijoilla tulee olla vähintään karting-peruslissenssi ja lissenssiluokka sääntökirjan mukaisesti. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua kilpailuihin kotimaansa karting-lisenssillä ja he keräävät SM-pisteitä, mikäli ovat suorittaneet sarjailmoittautumisen.

1.2. OSAKILPAILUT

Mini60 luokka:

25.-26.5.2019 Vihti
15.-16.6.2019 Kangasala
6.-7.7.2019 Vantaa
26.-27.7.2019 Ruuhimäki
10.-11.8.2019 Kouvola

Raket luokka

15.-16.6.2019 Kangasala
28.-29.6.2019 Kotka
13.-14.7.2019 Töysä
26.-27.7.2019 Vammala
10.-11.8.2019 Kouvola

1.3. LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE

- www.autourheilu.fi/lajit/karting
- www.kartingsm.fi
- www.facebook.com/karting.sm/

1.4. LISÄLUOKAT

Lisäluokkia saa ajattaa järjestäjän harkinnan mukaan, lukuun ottamatta 15.-16.6.2019 Kangasala sekä 9.-10.8.2019 Kouvola osakilpailuita mutta ne eivät saa vaarantaa kilpailuviikonlopun aikataulua. Järjestäjällä on tarvittaessa oikeus yhdistää lisäluokkia.

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN, SEKÄ SJM-SARJAAN

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa siitä, että tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt, sekä lisenssisäännöt ja luokan ikäraajat.

2.2. ILMOITTAUTUMINEN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN

Ilmoittautuminen SJM-sarjaan tapahtuu KITTI-järjestelmän kautta osoitteessa:
<https://akk.autourheilu.fi>.

Ulkomaalainen kilpailija ilmoittautuu sarjaan osoitteessa:
<https://my.surveypal.com/Entry-Form-Karting-SM-SJM>

SJM sarjailmoittautumismaksu on 30 €.

Sarjailmoittautumismaksu maksetaan AKK-Motorsport ry tilille FI78 1454 3000 1026 35 ja viitenumeronä käytetään kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Vain sarjailmoittautumismaksun maksaneet voivat kerätä pisteitä SM-osakilpailuista.

SJM-kilpailuihin osallistuvien tulee ilmoittautua KITTI-järjestelmän kautta kilpailukohtaisesti viimeistään 7 päivää ennen kilpailua osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi> ja maksaa ilmoittautumismaksu järjestäjän kilpailukutsussa ilmoittamalla tavalla. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa oman transponderin numero.

Kilpailun osallistumismaksu sisältää EKO-maksun.

Osallistumismaksu Raket ja Mini 60 luokissa on 150 euroa / SJM-osakilpailuviikonloppu. Yksi osakilpailupäivä 75 euroa.

Lisäluokkien osanottomaksut ilmoitetaan osakilpailukutsussa.

Jälki-ilmoittautuminen tai myöhästynyt ilmoittautuminen; osakilpailun järjestäjä on oikeutettu perimään 50 euron ylimääräisen käsittelykulun jälki-ilmoittautumisen yhteydessä. Jälki-ilmoittautuminen viimeistään perjantaina klo 12:00 mennessä koko viikonlopulle tai vaihtoehtoisesti vain sunnuntain osakilpailuun lauantaina klo 12:00 mennessä.

2.3. KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana.

Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanottoponderi hintaan 60 €.

Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus.

Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta ajanottoponderista veloitetaan

350€. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta.

Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

2.4. OSANOTTAJIEN IKÄ

Ikäraajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän.

2.5. YLEISAIKATAULU

Rata-alue on suljettu SM-kilpailuviikonloppuun osallistuvilta kuljettajilta kilpailuviikon maanantaista torstaihin klo 12.00 saakka. Varikko avautuu kilpailuun osallistuville kilpailijoille kilpailun viikolla viimeistään torstaina klo 12.00 ja sulkeutuu viimeistään klo 21.00. Varikko avoinna perjantaina klo 7.00 - 22.00. Kilpailurata on avoinna vapaata harjoittelua varten torstaina klo 12–18 tai poikkeavat aukioloajat järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Vapaa harjoittelu- ja testausaika (ei kilpailun osana) on tarkoitettu vain kilpailuun osallistuville.

Mikäli harjoitusajot on jaettu ryhmiin, on vuorojako noudatettava.

Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot ja toimiva kilpailijakohtainen ajanottotransponderi asennettuna perjantain ensimmäisestä harjoituksesta lähtien. Puutteellisella numeroinnilla, väärällä vuorolla tai toimimattomalla/väärällä ponderilla varustettu kuljettaja liputetaan tekniikkalipulla radalta pois.

Ilmoittautuminen radalla on mahdollista suorittaa perjantaina luokittain klo 14:00 alkaen.

Järjestäjä perii torstain harjoittelusta ratamaksua 20€ ja perjantain harjoittelusta 40€.

Ohjaajakokous järjestetään SJM-osakilpailuissa joko perjantai iltana tai lauantaiamuna järjestäjän ilmoittaman aikataulun mukaisesti.

3. KATSASTUS

Esikatsastus perjantaina alkaen klo 18:00. Vain Sunnuntain osakilpailuun osallistuvilla esikatsastus kilpailuaikataussa määritetyn ajankohdan mukaisesti.

3.1. KALUSTO

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä yksi (1) runko ja kaksi (2) moottoria. Voimassaolevat Raket- ja Mini 60 -luokkien moottoriluokitukset sekä tekniset säännöt löytyvät www.autourheilu.fi sivuston luokitustodistukset kohdasta. Ns. varamoottori voi olla useamman kilpailijan käytössä ja se merkataan vain sille kuljettajalle, jolla se on käytössä. Kalusto merkitään viivakoodeilla ja on katsastuksen kontrollin alaisuudessa lauantaista lähtien.

Kilpailijalla on yhden kerran sarjan aikana mahdollisuus vaihtaa rungon merkkiä. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään esikatsastuksessa, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta palata takaisin eikä tehdä muutakaan vaihtoa. Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan SJM-pisteiden mitätöinti.

Kilpailijalla on yhden kerran sarjan aikana mahdollisuus vaihtaa moottorin merkkiä mini60 luokassa. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään esikatsastuksessa, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta palata takaisin eikä tehdä muutakaan vaihtoa.

Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan SJM-pisteiden mitätöinti.

Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Esikatsastukseen kartti tuodaan varustettuna renkailla. (ei tarvitse olla kilpailurenkaat)

Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa. Katsastuskortin kaikki kohdat tulee olla täytettyinä katsastukseen tullessa.

Katsastus voi tarvittaessa antaa kytkinseurantalaitteen, jonka mekaanikko tai kuljettaja asentaa paikoilleen annetun ohjeen mukaisesti. Äänimittauksia voidaan tarvittaessa suorittaa katsastuksen toimesta käytössä olevilla välineillä.

Katsastus voi vaihdattaa kilpailun aikana kilpailijan sytytyslaitteiston komponentin tai pakoputken. Kilpailija on vastuussa vaihdetusta komponentista. Kilpailija saa oman vaihdetun komponenttinsa takaisin katsastukselta viimeistään kilpailun päätyttyä.

4. KILPAILUTAPAHTUMA

4.1. SJM-KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA

SJM- sarjassa kilpaillaan luokissa Raket ja Mini 60.

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa C:n mukainen. Kilpailuviikonlopun molemmat päivät ovat oma SJM osakilpailunsa.

Mikäli kilpailijamäärä ylittää 34 kilpailijaa, ajetaan keräilyerä "Second change" erä siten että 28 vähiten alkueräpisteitä kerännyttä kuljettajaa pääsevät suoraan finaaliin, loput ratkaisevat finaali paikan keräilyerässä.

4.2. SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET

Kilpailijat saavat ensimmäisen osakilpailun yhteydessä katsastuksesta. kuljettajalle ja mekaanikolle Service Park -kortit, jotka kilpailijan tulee säilyttää ja käyttää kaikissa seuraavissa osakilpailuissa. Kortteihin ei tule valokuvaa. Jos kortti katoaa, kilpailija saa kilpailun katsastukselta uuden kortin 25 €/kortti. Erillisiä varikkokortteja ei jaeta. Service Park -alueelle ei ole oikeutta muilla kuin kilpailijoilla ja mekaniikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park -merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa 15 € hintaan Engine-kortin, joka on voimassa koko kauden. Näiden korttien jaossa pääkatsastajalla on oikeus käyttää harkintavaltaa.

Kilpailuissa on käytössä arvokilpailujen mukainen Service Park, jonka Service Park – IN -portti on kaksisuuntainen.

Service Park -IN -puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa.

Kilpailija saa tuoda Service Park -alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat/työkalut avoimessa laatikossa.

Nesteiden vienti Service Park -alueelle muualla kuin jarrujärjestelmässä tai polttoainesäiliössä on kielletty.

Kartin moottori voidaan käynnistää Service-Park IN alueella toimivuuden testaamiseksi, mutta varsinainen lämmityskäyttäminen on kielletty. Moottoria ei saa käynnistää tai se tulee sammuttaa, mikäli kilpailun toimihenkilö niin määrää. Kilpailun järjestäjä voi osoittaa rata-alueelta paikan, jossa lämmityskäyttämistä voi suorittaa, mikäli se on radan puitteissa mahdollista. Muutoin varikolla moottorin käynnistäminen tai käyttäminen on kiellettyä.

Service Park IN -puolelta on siirryttävä lähdön ryhmitysalueelle viimeistään viisi minuuttia ennen ilmoitettua starttiaikaa.

Lähdön ryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä. Portin sulkeutumisesta ilmoitetaan äänimerkillä 5 minuuttia ennen portin sulkeutumista. Renkaiden viivakoodit voidaan tarkistaa ennen lähtöalueelle siirtymistä ja lähtöalueelle siirryttäessä kartin etupuskuri on oltava irti.

Lähdön ryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Kilpailunjohtajan luvalla voi lähdön ryhmitysalueelta poistua noutamaan henkilökohtaisen turva-/ajovarusteen.

Aika-ajossa Service Park -IN ja lähdön ryhmitysalueen portit ovat kuitenkin avoinna koko aika-ajoerän ajan.

Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita.

4.3. TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA

Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua starttiaikaa. Lähdönryhmitysalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla. Lähdönryhmitysalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia ilman työkaluja. Jos kuljettaja saa kartin käyntiin, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen.

Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönvalmistelualueelta lähteneet. Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa.

Kuljettajille ja mekaanikoille näytetään kyltein aika 5 min, 3min ja 1 min ennen starttiaikaa. Lähdönryhmitysalueelta saa lähteä radalle vasta kun lähdönvalmistelija antaa luvan.

Lähdönryhmitysalueelta voidaan poistua, mikäli kilpailunjohtaja määrittelee kilpailulähdön aikataulun uudelleen ja antaa luvan siirtyä takaisin Service Park -IN -alueelle. Kilpailunjohtaja määrittelee tässä tapauksessa uuden lähtöajan ja sen mukaisesti aikataulu määräytyy uudelleen.

Lähdön ryhmitysalueella on sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen) sekä etupuskurin kiinnittäminen.

4.3.1. ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ

Kilpailutapahtuman johtaja päättää erän tai finaalin lähdön neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai henkilöitä, jotka ovat fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdön keskeyttämistä punaisella lipulla. Kun kilpailun tapahtumajohtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluvat keltaiset liput sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailun tapahtumajohtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot. Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointi kierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edelle menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia eikä hän pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle

palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi. Kun kilpailutapahtumajohtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyllit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerran. Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailunjohtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW kyltit vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päätyttyä. Kaikki neutralisoinnin aikana ajatut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdön kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

4.4. SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ

Kilpailutapahtumienjohtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppu-aikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta epäminen, tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtumanjohtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Kuitenkin, jos kilpailija saa mustan lipun on kilpailijalla sen seurauksena varoitus seuraavan osakilpailun ajan. Voimassa olevat varoitukset on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, pois lukien aika-ajo, jossa rikkeen myötä rangaistus on 10 sijaa alaspäin tuloksissa.

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta tai kilpailutapahtumanjohtajalta. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta ja tämän jälkeen se on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla

4.5. KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa. Incar-kameroiden sijoittaminen autoon määritellään tarkemmin kilpailutapahtuman ilmoitustaululla tai katsastuksen ohjeistuksella. Kilpailijalla on oikeus nähdä häntä päätöksen teossa koskeva videomateriaali kilpailun tulosten vahvistumisen jälkeen, mutta ei kilpailu/päätöksenteko prosessin aikana.

4.6. KERÄILYERÄ (second change)

Keräilyerän pituus on 11km tai max 11 kierrosta

4.7. FINAALIT

Finaalin pituus on 25km tai max 25 kierrosta.

4.7.1. KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kuljettajan tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella. Siitä hetkestä alkaen, kun kilpailija ohittaa ruutulipun, siihen saakka, kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa kaikkia karanteenialueen määräyksiä (renkaat, polttoaineet, nesteet), eikä hän saa tehdä muutoksia tai säätöjä karttiinsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- sekä muutostyöt ovat kielletty tällä alueella. Service Park -OUT -portti avataan 13 minuuttia aika-ajon sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

Service Park-OUT alueelta voidaan poistua kilpailunjohtajan luvalla ennen määräaika.

4.8. TULOKSEN HYLKÄYS

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain sarjan osakilpailussa/finaalissa, tuomaristo esittää lajiryhmälle mahdollisen 0 pisteen laskemista kuljettajan lopulliseen pistesaldoon. Lajiryhmä tekee asiasta päätöksen ennen seuraavaa osakilpailuviikonloppua.

4.9. KILPAILUSTA SULKEMINEN

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan lopullisesti kilpailusta, missä tahansa kilpailun vaiheessa törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan pisteiden loppusaldoon.

4.10. PISTELASKENTA

Raket yleinen ja Mini 60 luokissa SJM-kilpailut ajetaan viidessä kaksipäiväisessä osakilpailuviikonloppussa. Loppupisteisiin lasketaan seitsemän (7) finaalia kymmenestä (10). Osakilpailun finaalista pisteet jaetaan alla olevan pistelaskukaavion mukaisesti. SJM-luokkien pistetilannetta voidaan seurata sarjan kotisivuilta sekä AKK:n nettisivuilta, jonne tulokset päivitetään aina viimeistään kilpailun jälkeisen viikon aikana, mikäli kilpailusta ei ole tiedossa vetoamuksia.

Vain SJM-Sarjaan ilmoittautuneet ja sarjamaksun suorittaneet keräävät SJM-pisteitä

Pistelaskukaavio:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 25p. | 20p. | 16p | 14p | 12p | 10p | 9p. | 8p. | 7p. | 6p. | 5p. | 4p. | 3p. | 2p. | 1p. |

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon myös viimeisen kilpailun tulokset.

4.11. LOPPUTULOS

Suomen juniorimestari on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän.

5. YLEISTÄ

5.1. KILPAILUPAIKAN VAAKA

Vaaka tulee olla käytettävissä viimeistään perjantaiamuna.

5.2. SALLITUT VOITELUAINEET

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä. Lista voiteluaineista löytyy AKK:n sivuilta, kartingin Materiaalit kohdasta.

5.3. KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE

Kilpailuissa käytetään vain 98E-polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemista kilpailun viralliselta ilmoitustaululta ja järjestäjän ilmoittamassa kilpailukutsussa

Kilpailussa käytettävää voiteluöljyä on oltava vähintään yksi (1) avaamaton purkki koko kilpailuviikonlopun ajan. Ainoastaan avaamattomien öljypurkkien tuominen Service Park -alueelle on sallittu.

Polttoaine testataan, kun se tuodaan Service Park -alueelle ennen öljyn lisäämistä ja sen jälkeen. Kilpailija ja ilmoittaja vastaavat hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja ja huoltaja/mekaanikko vastaavat polttoaineen puhtaudesta ja kunnosta. Polttoainetta on oltava vähintään 20 litraa.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla, tai järjestäjän määräämällä alueella ja polttoaineseokset mitataan pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen Service Park -alueelta ennen poistumista. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjenetään ja uusi seos sekoitetaan Service Park -alueella järjestäjän antamasta polttoaineesta.

5.4. POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön vain kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella.

5.5. RENKAAT

Kilpailija saa huoltoparkkialueelta rengaskauppiaalta ostamaansa voucheria vastaan kuivankelin kilpailurenkaat. Renkaat jaetaan esikatsastuksessa ja renkaiden viivakoodit luetaan koneelle samalla kertaa.

Kuivankelin rengas

Sadekelin rengas

Renkaat torstain harjoituspäivänä vapaat. Perjantaina on sallittua käyttää kahta edellisen osakilpailun rengassarjaa sekä 1 uusi rengassarja klo 12:00 jälkeen. Kilpailijan ensimmäisessä osakilpailussa perjantain harjoituksissa on sallittu 2 uutta rengassarjaa.

Rengasmäärä kilpailun aikana on 1 uusi sarja + 1 vararengas (etu- tai takarengas). Sadekelin renkaat (1 sarja) kilpailija tuo huoltoparkkialueelle. Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa yksi ehjä käytetty tai uusi rengas. Rikkoutunut rengas tuotava katsastukseen vanteella. Sadekelin renkaiden viivakoodit luetaan koneelle kyseessä olleen lähdön jälkeen ennen Service Park -alueelta poistumista, kilpailija tai mekaanikon on huolehdittava itse että renkaiden viivakoodit on lisätty koneelle.

5.6 RUNGON VAIHTAMINEN

Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle, ja tuomaristo hyväksyy sen. Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon. Mikäli merkitty runkoputki joka halutaan vaihtaa, viedään pois ennen tuomariston lopullista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

TERVETULOA KARTING SJM -SARJAAN 2019

KARTING SJM
