

RALLISPRINT KILPAILUN SÄÄNNÖT JAPAN MOTORS CUP

LSK Business Park Japan Motors CUP
12.05.2019 klo 12:00



AL-Härmä

www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT
LSK Business Park Rallisprint Japan Motors CUP
12.5.2019.
CUP / aluemestaruus, alue 2
AL-Härmä
Kauhava

1. OHJELMA

19.03.2019	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
05.05.2019	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
07.05.2019	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITTI:ssä ja AL-Härmän kotisivuilla www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto
12.05.2019	
klo 8:30	Kilpailutoimisto avataan
klo 8:30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 8:30	Rataan tutustuminen alkaa
klo 8:45	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 11:00	Turvallisuustarkastus päättyy
klo 10:30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 11:30	Ohjaajakokous varikolla ja se on pakollinen kaikille. Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään varikolla heti yleisen ohjaajakokouksen jälkeen ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.
klo 12:00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

AL-Härmän kotisivuilla www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto/sprint-ilmoitustaulu /18.03.2019
 Kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä 12.05.2019 klo 8:30

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	LSK Business Park	Paikka	LSK Business Park
Osoite	Loppusuora 22, 62200 Kauhava	Osoite	Loppusuora 22, 62200 Kauhava
Puhelin	0503434154	Puhelin	0400 868029
Sähköposti	heli.hietala@netikka.fi	Sähköposti	vesa.rauhala63@gmail.com
Henkilö	Heli Hietala	Henkilö	Vesa Rauhala
Aukioloaika	klo 8:30	Aukioloaika	klo 9:00

3. KILPAILU

12.05.2019 ajettavan LSK Business Park Japan Motors CUP kilpailun järjestäjä on AL-Härmä.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autokilpailujen kansallisia määräyksiä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä, Japan Motors CUP sarjasääntöjä sekä näitä LSK Business Park SM-Asfaltti Rallisprint kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 15/RS/19.

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Lehtonen Veikko	Rajamäki
Tuomarit	Raatikainen Riikka	Vesanto
	Keski-Korsu Petri	Raahe
	Kivimäki Aulis	Merikaarto
	Koivuniemi Erkki	Kauhava

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n pääkatsastaja	Kylmänen Harri	

Toimitsijat	nimi	puhelinumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Pukkila Timo	040 5516921	timo.pukkila@netikka.fi
Apulaiskilpailunjohtajat	Kivihuhta Kari	050 4073157	al-harma@netikka.fi
	Yliketola Jukka	050 3771451	jyliketola@gmail.com
Kilpailusihteeri	Hietala Heli	050 3434154	heli.hietala@netikka.fi
Turvallisuuspäällikkö	Hemminki Erkki	050 5287278	erkki.hemminki@netikka.fi
Ratamestari	Nukala Heikki	040 7289322	heikki.nukala@gmail.com
Ratavalvonnan päällikkö	Mäkynen Jorma	050 4397511	jormaomakynen@gmail.com
Tiedotus	Rauhala Vesa	0400 868029	vesa.rauhala63@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Myllyaho Markus	050 5424232	m-myllyaho@hotmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Varjonen Juhani	0400 666543	jogi@netikka.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Mäkinen Teemu	0400 523030	teemumakinen986@gmail.com
Varikkopäällikkö	Vilpakka Harri	0400 567784	harri.vilpakka@netikka.fi
Ympäristöpäällikkö	Vilpakka Harri	0400 567784	harri.vilpakka@netikka.fi

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 3200 m ja se on pinnaltaan asfaltti.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kaikilla kilpailuun osallistuvilta autoilta tulee löytyä Rallisprint autojen tekniikkalomake ja katsastuskortti. Sen puuttuminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen. Lisäksi V1600 tai historic passi on oltava autoissa joissa kyseinen dokumentti edellytetään.

Kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojaan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

7. KILPAILULUOKAT

LSK Business Park Japan Motors CUP Rallisprintissä on käytössä seuraava luokkajako.

YLEINEN JA JUNIORIT YHDESSÄ:

- Luokka 1 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikkasääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
- Luokka 2 2-veto N-ryhmä, FIN-R, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600, Ryhmä F tilavuus vapaa
- Luokka 3 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

YLEINEN:

- Luokka 4 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää autokrossi)
- Luokka 5 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

JUNIORIT:

- Luokka 6 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- Luokka 7 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

SENIORIT:

- Luokka 8 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)

Luokka 9 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

NAISET:

Luokka 10 4-veto Kaikki Rallisprintin lajisäänöissä mainitut 4-vetoiset autot yhdessä

Luokka 11 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)

Luokka 12 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

JUNIORIT, NAISET, SENIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

Luokka 13 2-veto V1600, R1

NUORET (EI Cup-mestaruutta)

Luokka 14 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

15 Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa

16 Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc

17 Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 1600 cc

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua LSK Business Park Japan Motors CUP kilpailuun, pitää ilmoittautua KITTI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltujen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 50 €, kaikki muut luokat 100 €

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: AL-Härmä FI3647403020010998

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 05.05.2019 klo 23:59

Jälki-ilmoittautuneilta peritään kaksinkertainen maksu.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka on myös tältä osin kilpailun sääntö. Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos (sarjakilpailuissa tämän määrittää sarjajärjestäjä).

11. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kiertävänä varikolla.

Turvallisuustarkastus alkaa klo 8:45 ja päättyy klo 11:00.

12. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous järjestetään varikolla klo 11:30 ja se on pakollinen kaikille.

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään varikolla heti yleisen ohjaajakokouksen jälkeen ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä. Lähetys 30 sekunnin välein, luokkien välillä sekä nuorten luokassa lähtöväli 1 minuutti.

2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9).

Luokkakohtainen lähtöjärjestys sarjan osakilpailuissa on seuraava:

lk. 14, lk. 13, lk. 11, lk. 8, lk 6, lk.4, lk 2, lk 12, lk. 9, lk 7, lk 5, lk 10, lk 2 ja lk 1.

Luokkien sisällä lähtöjärjestys pisteiden mukaisesti vähiten pisteitä keränneistä suurimpaan. Sarjaan ilmoittautumattomat kuljettajat lähtöjärjestyksessä aina ennen sarjapisteitä saavuttaneita kuljettajia.

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.2)

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 10, 13, 14 ja Historic luokat 22 – 24 tai 22 - 26. Myös luokat 8, 9, 11 ja 12 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti. Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla sekä osoitteessa www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto/sprint-ilmoitustaulu/ tulokset löytyvät myös Kiti-kisapalvelusta ja www.oopsware.org.

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan pokaalit ja tavarapalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Varikolla on erilliset merkityt tupakointipisteet, muualla tupakointi on ehdottomasti kielletty.

Rataan tutustuminen ei- moottorikäyttöisellä kulkuneuvolla (sähköavusteinen polkupyörä / potkulauta sallitaan) on sallittu su 12.5 klo 8:30 – 11:00. Sääntörike johtaa kilpailusta sulkemiseen.

YMPÄRISTÖN SUOJELU

Kilpa- ja huoltoautot tulee sijoittaa järjestäjän niille osoitettuihin paikoille, molempien autojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jokaisesta huoltoautosta on löydettävä lisäksi sääntökirjan mukainen öljynimeytysmatto sekä sammutin, edelle mainittujen asioiden olemassaolo tarkastetaan esikatsastuksen yhteydessä. Katsastuksen havaitsemat puutteet edellä mainituissa asioissa ovat este esikatsastuksen läpäisylle.

Roskat ja jätteet on toimitettava niille osoitettuihin paikkoihin.

Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana ajosuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikopaikalla / huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavilla (SK Rallisprint säännöt 10.2).

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan Rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2.

Tankkaus on sallittu vain sille erikseen merkityllä alueella. Kilpailijoiden toivotaan tankkaavan autoihinsa kilpailussa tarvittavan määrän polttoainetta ennen kilpailualueelle saapumista. Niille kilpailijoille joiden tästä huolimatta täytyy tankata kilpailun aikana, järjestäjä varaa erillisen tankkausalueen. Moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan. Kilpailijan tulisi olla auton ulkopuolella tankkauksen aikana, mutta mikäli hän jää auton sisälle, tulee turvavöiden olla auki.

Jos kilpailija ei noudata tankkaussääntöä on järjestäjä oikeutettu määräämään rikkomuksesta 200 € sakon. Toistuva sääntörike johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Sanktiot

- rikkomus; huomautus
- rikkomus; sakko 200 euroa
- rikkomus; kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Kilpailualueelle pääsee kuljettajan lisäksi 2 avustajaa, kun he saapuvat yhtä aikaa kuljettajan kanssa.

Järjestäjällä on oikeus perua, keskeyttää tai siirtää kilpailu olosuhteiden niin vaatiessa.

TERVETULOA LSK Business Park Japan Motors CUP kilpailuun Kauhavalle!