

**Suomen nopein sarja**  
rallisprintsm.fi

Järjestäjä:  
AL Härmä

**LSK**  
BUSINESS PARK



**Lento**  
**Hotelli**  
KAUHAVA

# **LSK BUSINESS PARK** **SM-ASFALTTI RALLISPRINT SM**

**11.5.2019 klo 12:00**

Huomioi myös Japan Motors Cup osakilpailu

**LSK BUSINESS PARK**  
**SM-ASFALTTI RALLISPRINT CUP**

**12.5.2019 klo 12:00**



**RALLISPRINTSM**



# RALLISPRINT

## KILPAILUN SÄÄNNÖT

LSK BUSINESS PARK SM-ASFALTTI RALLISPRINT  
11.5.2019 klo 12:00



**AL-Härmä**  
[www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto](http://www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto)

**RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT**  
**LSK Business Park SM-Asfaltti Rallisprint**  
**11.5.2019.**  
**SM / CUP / Aluemestaruus, alue 2**  
**AL-Härmä**  
**Kauhava**

**1. OHJELMA**

19.03.2019	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
05.05.2019	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
07.05.2019	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITTI:ssä ja AL-Härmän kotisivuilla <a href="http://www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto">www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto</a>
11.05.2019	
klo 8:30	Kilpailutoimisto avataan
klo 8:30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 8:30	Rataan tutustuminen alkaa
klo 8:45	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 10:30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 11:00	Turvallisuustarkastus päättyy
klo 11:30	Ohjaajakokous varikolla ja se on pakollinen kaikille. Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään varikolla heti yleisen ohjaajakokouksen jälkeen ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.
klo 12:00	Kilpailun lähtö

**2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUU**

AL-Härmän kotisivuilla [www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto/sprint-ilmoitus-taalu/18.03.2019alkaen](http://www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto/sprint-ilmoitus-taalu/18.03.2019alkaen).

Kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä 11.05.2019 klo 8:30.

<b>KILPAILUTOIMISTO</b>		<b>LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT</b>	
Paikka	LSK Business Park	Paikka	LSK Business Park
Osoite	Loppusuora 22, Kauhava	Osoite	Loppusuora 22, Kauhava
Puhelin	0503434154	Puhelin	0400 868029
Sähköposti	heli.hietala@netikka.fi	Sähköposti	vesa.rauhala63@gmail.com
Henkilö	Heli Hietala	Henkilö	Vesa Rauhala
Aukioloaika	klo 8:30	Aukioloaika	klo 9:00

**3. KILPAILU**

11.05.2019 ajettavan LSK Business Park SM-Asfaltti Rallisprint kilpailun järjestäjä on AL-Härmä.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autokilpailujen kansallisia määräyksiä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä, Rallisprintin SM-sarjasääntöjä sekä näitä LSK Business Park SM-Asfaltti Rallisprint kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 14/RS/19.

**4. TOIMIHENKILÖT**

<b>Tuomaristo</b>	<b>nimi</b>	<b>paikkakunta</b>
Puheenjohtaja	Raatikainen Riikka	Vesanto
Tuomarit	Lehtonen Veikko	Rajamäki
	Keski-Korsu Petri	Raaha
	Kivimäki Aulis	Merikaarto
	Koivuniemi Erkki	Kauhava

<b>Muut toimihenkilöt</b>	<b>nimi</b>	
AKK:n pääkatsastaja	Brilli Timo	Muuruvesi

Toimitsijat	nimi	puhelinumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Pukkila Timo	040 5516921	timo.pukkila@netikka.fi
Apulaiskilpailunjohtajat	Kivihuhta Kari	050 4073157	al-harma@netikka.fi
	Yliketola Jukka	050 3771451	jyliketola@gmail.com
Kilpailusihteeri	Hietala Heli	050 3434154	heli.hietala@netikka.fi
Turvallisuuspäällikkö	Hemminki Erkki	050 5287278	erkki.hemminki@netikka.fi
Ratamestari	Nukala Heikki	040 7289322	heikki.nukala@gmail.com
Ratavalvonnan päällikkö	Mäkynen Jorma	050 4397511	jormaomakynen@gmail.com
Tiedotus	Rauhala Vesa	0400 868029	vesa.rauhala63@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Myllyaho Markus	050 5424232	m.myllyaho@hotmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Varjonen Juhani	0400 666543	jogi@netikka.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Mäkinen Teemu	0400 523030	teemumakinen986@gmail.com
Varikkopäällikkö	Vilpakka Harri	0400 567784	harri.vilpakka@netikka.fi
Ympäristöpäällikkö	Vilpakka Harri	0400 567784	harri.vilpakka@netikka.fi

## 5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 3200 m ja se on pinnaltaan asfalttia.

## 6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kaikilla kilpailuun osallistuvilta autoilta tulee löytyä Rallisprint autojen tekniikkalomake ja katsastuskortti. Sen puuttuminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen. Lisäksi V1600-passi tai historic-passi on oltava niissä autoissa, joissa kyseinen dokumentti edellytetään.

Kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojaan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.) , että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

## 7. KILPAILULUOKAT

LSK Business Park SM-Asfalttisprintissä on käytössä seuraava luokkajako.

### RALLISPRINTIN SM 2-VETO

- Luokka 2** N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2550 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F enint. 3050 cc
- Luokka 3** SS alle 1400 cc
- Luokka 4** SS yli 1400 cc ja alle 1650 cc
- Luokka 5** SS yli 1650 cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- Luokka 6** SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

### RALLISPRINTIN SM 4-VETO

- Luokka 1** FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4, ja FIN-N4WD sekä WRC02 ja vanhemmat
- Luokka 7** SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC-autot yli 1600 cc (2003 ja uudemmat)

### RALLISPRINTIN SUOMEN JUNIORIMESTARUUS-LUOKAT

- Luokka 8** FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD sekä WRC02 ja vanhemmat
- Luokka 9** N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2550 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F enint. 3050 cc
- Luokka 10** SS alle 1400 cc
- Luokka 11** SS yli 1400 cc ja alle 1650 cc
- Luokka 12** SS yli 1650 cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- Luokka 13** SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- Luokka 14** SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC-autot yli 1600 cc (2003- ja uudemmat)

### RALLISPRINTIN SUOMI CUP-LUOKAT

- Luokka 15 V1600** 2-veto V1600
- Luokka 17 Seniorit** 2-veto, alle 2050 cc
- Luokka 18 Seniorit** 2-veto, yli 2050 cc

<b>Luokka 19 Seniorit</b>	<b>4-veto</b> , Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
<b>Luokka 20 Naiset</b>	Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
<b>Luokka 21 Naiset</b>	4-veto, Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
<b>Luokka 22 Nuoret</b>	2-veto V1600

Jos luokassa 17 tai 18 on vähemmän kuin viisi kilpailijaa osakilpailussa, tällöin luokat yhdistetään osakilpailu kohtaisesti. Luokissa 17 – 21 käytettävät autot Rallisprintin lajisäännön mukaisesti.

**Luokka 16** N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc, FIA R1

#### **YLEINEN JA JUNIORIT YHDESSÄ**

**Luokka 23** R-Lite (oman tekniikka sääntönsä mukaan).

#### **HISTORIC LUOKAT RALLISPRINTIN LAJISÄÄNTÖJEN MUKAISESTI**

**Luokka 24** Historic ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 – 4

**Luokka 25** Historic ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1300 cc

**Luokka 26** Historic ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1600 cc

#### **8. ILMOITTAUTUMINEN**

Jokaisen, joka haluaa osallistua LSK Business Park SM-Asfaltti Rallisprint kilpailuun, pitää ilmoittautua KITTI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

#### **Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:**

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tulosluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

#### **9. OSALLISTUMISMAKSUT**

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 50 €, kaikki muut luokat 100 €

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: AL-Härmä FI3647403020010998

#### **Viitenumero on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.**

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 05.05.2019 klo 23:59.

Jälki-ilmoittautuneilta peritään kaksinkertainen osallistumismaksu.

#### **10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET**

Kilpailunumeroiden mainokset: Ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka on myös tältä osin kilpailun sääntö. Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos (sarjakilpailuissa tämän määrittää sarjajärjestäjä).

#### **11. TURVALLISUUSTARKASTUS**

Turvallisuustarkastus järjestetään kiertävänä varikolla.

Turvallisuustarkastus alkaa klo 8:45 ja päättyy klo 11:00.

#### **12. OHJAAJAKOKOUS**

Yleinen ohjaajakokous järjestetään varikolla klo 11:30 ja se on pakollinen kaikille.

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään varikolla heti yleisen ohjaajakokouksen jälkeen ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

#### **13. KILPAILUN SUORITUS**

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä. Lähetys 30 sekunnin välein, luokkien välillä sekä nuorten luokassa lähtöväli 1 minuutti. Ajojärjestys SM - sarjasääntöjen mukaisesti.

2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan Rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9).

#### **II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1.3)**

- II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21 ja Historic luokat 22 – 24 tai 22 - 26. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.
- Mahdollinen II-ohjaaja tulee ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.
- Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

#### **14. TULOKSET**

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla sekä osoitteessa [www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto/sprint-ilmoitustaulu/](http://www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto/sprint-ilmoitustaulu/) , tulokset löytyvät myös Kiti-kisapalvelusta ja [www.oopsware.org](http://www.oopsware.org).

#### **15. PALKINNOT**

Palkintoina jaetaan pokaalit ja tavarapalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

#### **16. PALKINTOJENJAKO**

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

#### **17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ**

Varikolla on erilliset merkityt tupakointipisteet, muualla tupakointi on ehdottomasti kielletty.

**Rataan tutustuminen ei- moottorikäyttöisellä kulkuneuvolla (sähköavusteinen polkupyörä / potkulauta sallitaan) on sallittu la 11.5 klo 8:30 – 11:00.** Sääntörike johtaa kilpailusta sulkemiseen.

#### **YMPÄRISTÖN SUOJELU**

Kilpa- ja huoltoautot tulee sijoittaa järjestäjän niille osoittamille paikoille ja molempien autojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jokaisesta huoltoautosta on löydyttävä lisäksi sääntökirjan mukainen öljynimeytysmatto sekä sammutin. Edellä mainittujen asioiden olemassaolo tarkastetaan turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Katsastuksen havaitsemat puutteet edellä mainituissa asioissa ovat este turvallisuustarkastuksen läpäisylle.

Roskat ja jätteet on toimitettava niille osoitettuihin paikkoihin.

Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana ajosuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikopaikalla / huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavilla (SK Rallisprint säännöt 10.2).

#### **Tankkaus kilpailun aikana**

Tankkauksessa noudatetaan Rallisprintin lajisäännön kohta 6.2.

Tankkaus on sallittu vain sille erikseen merkityllä alueella. Kilpailijoiden toivotaan tankkaavan autoihinsa kilpailussa tarvittava määrä polttoainetta ennen kilpailualueelle saapumista. Niille kilpailijoille joiden tästä huolimatta täytyy tankkata kilpailun aikana, järjestäjä varaa erillisen tankkausalueen. Moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan. Kilpailijan tulisi olla auton ulkopuolella tankkauksen aikana, mutta mikäli hän jää autoon sisälle, tulee turvavöiden olla auki.

Jos kilpailija ei noudata tankkaussääntöä, on järjestäjä oikeutettu määräämään rikkomuksesta 200 € sakon. Toistuva sääntörike johtaa kilpailusta sulkemiseen.

#### **Sanktiot**

1. rikkomus; huomautus
2. rikkomus; sakko 200 euroa
3. rikkomus; kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Kilpailualueelle pääsee kuljettajan lisäksi 2 avustajaa, kun he saapuvat yhtä aikaa kuljettajan kanssa.

Järjestäjällä on oikeus perua, keskeyttää tai siirtää kilpailu olosuhteiden niin vaatiessa.

**TERVETULOA LSK Business Park SM-Asfaltti Rallisprint kilpailuun Kauhavalle!**