



Paltamo SM-jäärata 16.2.2019 KILPAILIJAINFO

### OHJEELLINEN AIKATAULU

klo 8.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 8.00	Ilmoittautuminen alkaa
klo 8.00	kilpailun aikataulu julkaistaan ilmoitustaululla
klo 8.15	Katsastus alkaa
klo 9.00	Ilmoittautuminen päättyy
klo 9.30	Lämmittelyrata aukeaa
klo 10.15	Katsastus päättyy
klo 10.15	Ohjaajakokous ja lähetystavan näyttö
klo 10.25	Tuomariston 1. kokous
klo 11.00	Kilpailu alkaa
n klo 16.00	Kilpailu päättyy Palkintojen jako

### KILPAILUPAIKKA

sijaitsee Paltamon rautatieaseman läheisyydessä, osoitteessa Kokonlahdentie. Opasteet VT 22:lla. ETRS-TM35FIN-koordinaatit N 7141894, E 539853.

Kilpailuun pääsee kuljettajan lisäksi 2 (kaksi) huoltohenkilöä ilmaiseksi. Muut mukana tulijat maksavat pääsymaksun 10 euroa.

Vältettävä autojen äänestä käyttöä ennen klo 9.00 (ympäristölupa).

### VARIKKO

Varikko sijaitsee jäällä. Varikolle vain yksi huoltoauto/ kilpailija. Varikko täytetään saapumisjärjestyksessä. Tavallista suuremmat kuljetuskalustot; ota yhteyttä varikkopäällikkö Harri Kempainen puh. 040 7509 775.

Muistatthän sääntöjen mukaisen autojen aluspintojen suojauksen varikolla.

Jokaisen kuljettajan varikkopaikalla tulee olla kuljettajan toimesta vähintään 6kg. Käsiammutin, jonka teholuokka vähintään 27A 144B-C tai vastaava. Sammuttimen tulee sijaita näkyvällä paikalla, josta se on helposti saatavissa ja sen tarkastusmerkinnän tulee olla voimassa.

### KATSASTUS

Katsastus on kiertävä. Auton on oltava sen ryhmisääntö mukainen, millä se on kilpailuun ilmoitettu. Katsastuksessa kilpailunumeroiden on oltava kiinnitettynä autoon jääradan SM-sarjasääntöjen mukaisesti.

Turvallisuustarkastuksessa tarkastetaan autojen lisäksi kuljettajien henkilökohtaiset turvallisuusvarusteet.

VALOT ja TAKASUMUVALO oltava riittävän kirkkaat (21W minimi, ks. sääntökirja). Toimimaton tai liian himmeä takasumuvalo aiheuttaa viivalta poistamisen katsastajan toimesta.

**HUOM! Muistathan uuden kameranääntö ( Jäärata-ajon SM sarjasäännöt 2019/ kohta 5)**

### KILPAILUNUMEROIDEN KIINNITTÄMINEN AUTOON

Autoon on kiinnitettävä molempiin takasivulaseihin kilpailunumerot, jotka ovat korkeudeltaan vähintään 25 cm ja kunkin numeron leveys on vähintään 5cm.

Takasivulaseihin tulevien numeroiden näkyvyyden varmistamiseksi kilpailijan on tarvittaessa kehystettävä kilpailunumero vastavärisellä kehyksellä. Tämä koskee erityisesti autoja, joissa on pieni takasivuikkuna ja auton väri on lähellä kilpailunumeron väriä.

Lisäksi tuulilasiin apukuljettajan puolelle ja takalasiin on kiinnitettävä selkeät vähintään 10 cm korkeat kilpailunumerot, jotka lähdönjärjestelijä helposti havaitsee.

**Kilpailija huolehtii itse numeroiden hankkimisesta ja kiinnittämisestä.**

### **LÄMMITTELYRATA**

Lämmittelyrata sijaitsee varikon läheisyydessä, avataan klo 9.00. Lämmittelyradalle saa mennä vain kilpailuun esikatsastuksessa hyväksytyllä autolla. Lämmittelyradalla tulee noudattaa SK:n 2019 sääntöjä ja järjestäjän antamia ohjeita.

### **AJOJÄRJESTYS**

Kilpailu alkaa SM-luokasta 1. Luokkien ajojärjestys ilmoitetaan ilmoitustaululla ja ohjaajakokouksessa. Kilpailu ajetaan rata-ajon sääntöjä noudattaen.

### **PALKITTAVAT**

Palkitaan kolme parasta luokittain. Palkittavien lista julkaistaan ilmoitustaululla.

### **ILMOITUSTAULU**

sijaitsee kilpailutoimiston läheisyydessä.

**Muistattehan, että autossanne tulee olla voimassaoleva liikennevakuutus!**

Tulokset päivittyvät PaMK/UA:n facebook-sivulle reaaliajassa.

Varikolla mahdollisuus aamupalaan klo.7.00 alkaen (5€)

**Tervetuloa Paltamoon!**

*Teemu Laatikainen*

kilpailunjohtaja