

# SKHNET SM-RALLISPRINT

Su 3. 2. 2019



## KILPAILUN SÄÄNNÖT



**KILPAILUN SÄÄNNÖT**  
**SKHNET -SM - Rallisprint**  
**3.2..2019**  
**SM, Cup, kansallinen, alue 3 aluemestaruusosakilpailu**  
**Nilsin Urheiluautoilijat ry**  
**Nilsin**

**1. OHJELMA**

<b>07.01.2019</b>	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
<b>su 27.1.2019</b>	
klo.23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
<b>ti 29.1.2019</b>	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI - järjestelmässä
<b>la 2.2.2019</b>	
10.00 – 15.00	<b>Mahdollisuus rataa tutustumiseen ei-moottorikäyttöisellä laitteella</b>
<b>su 3.2.2019</b>	
klo 07.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 07.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 07.30	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 07.30	Rataa tutustuminen alkaa
klo 10.30	Nuorten luokan ohjaajakokous kilpailutoimiston edessä
klo 11.00	Kilpailun lähtö

**2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU**

Kilpailun varikolla kilpailutoimiston edessä osoitteessa Radanvarrentie 34.

<b>KILPAILUTOIMISTO</b>		<b>LEHDISTÖKESKUS</b>	
Paikka	Kilpailun varikolla	Paikka	Kilpailun varikolla
Osoite	Radanvarrentie 34, 73350 Haluna	Osoite	Radanvarrentie 34, 73350 Haluna
Puhelin	040 7296 367	Puhelin	050 5547387
Sähköposti	paivi.wallin@luukku.com	Sähköposti	sakkeus.parviainen@gmail.com
Henkilö	Päivi Wallin	Henkilö	Saku Parviainen
Aukioloaika	klo 07.00 – palkintojen jako	Aukioloaika	klo 08.00 – palkintojen jako

**3. KILPAILU**

3.2.2019 ajettavan SKHNET SM - Rallisprintin järjestäjä on Nilsin Urheiluautoilijat ry  
 Kilpailu järjestetään noudattaen Autokilpailujen kansallisia määräyksiä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä.  
 Rallisprintin SM-sarjasääntöjä sekä näitä SKHNET SM - Rallisprintin kilpailun sääntöjä, jotka AKK - Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 6/RS/2019.

**4. TOIMIHENKILÖT**

<b>Tuomaristo</b>	<b>nimi</b>	<b>paikkakunta</b>
Puheenjohtaja	Riikka Raatikainen	Vesanto
Tuomari	Minna Ahola	Neuvoton
Tuomari	Markku Haurinen	Joensuu
Tuomari	Jarno Neuvonen	Mikkeli
Tuomari	Jouko Väänänen	Joensuu

<b>Muut toimihenkilöt</b>	<b>nimi</b>	
AKK:n pääkatsastaja	Timo Brill	Kuopio

Toimitsijat	Nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Hannu Parviainen	050 372 4712	hannu.parviainen@yara.com
Apulaiskilpailunjohtaja	Virpi Pesonen	050 373 6055	suskuatro.racing@gmail.com
Kilpailusihteeri	Päivi Wallin	040 7296 367	paivi.wallin@luukku.com
Turvallisuuspäällikkö	Esko Lappalainen	044 2709 170	esko.lappalainen@gmail.com
Ratamestari	Antti-Jussi Keinänen	040 569 2581	aj.keinanen@nilsiansora.fi
Ratatuomareiden päällikkö	Petri Voutilainen	0400 576 387	petri.voutilainen@hotmail.com
Tiedotus	Saku Parviainen	050 554 7387	sakkeus.parviainen@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Katja Pirskanen	045 885 4468	katja.pirskanen@suomi24.fi
Varikkopäällikkö	Pekka Föhr	040 571 5944	pekka.fohr@hotmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	0400 666 543	jogi@netikka.fi
Ympäristöpäällikkö	Virpi Pesonen	050 373 6055	suskuatro.racing@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Pasi Jestoi	0400 927 992	jestoipasi@gmail.com
Hinauspäällikkö	Raimo Föhr	040 7344 117	motourakointi@fohr.fi

## 5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on **5 000 m** ja se on lumi/jääpintainen.

## 6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

## 7. KILPAILULUOKAT

### YLEINEN

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, WRC 02 ja vanhemmat.
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2550 cc, FIA R2, FIA R3 ( T/D), S1600 cc, ryhmä F enint. 3050 cc
- 2-veto SS enint. 1400 cc
- 2-veto SS yli 1400 cc ja enint. 1650 cc
- 2-veto SS yli 1650 ja enint. 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar ja kansallinen 4WD tilavuus vapaa, WRC autot yli 1600 cc (2003 ja uudemmat)

### JUNIORIT:

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, WRC 02 ja vanhemmat.
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2550 cc, FIA R2, FIA R3 ( T/D), S1600 cc, ryhmä F enint. 3050 cc
- 2-veto SS enint. 1400 cc
- 2-veto SS yli 1400 cc ja enint. 1650 cc
- 2-veto SS yli 1650 cc ja enint. 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar ja kansallinen 4WD tilavuus vapaa, WRC autot yli 1600 cc (2003 ja uudemmat)

### JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

- 2-veto V1600
- 2-veto N, A, ja FIN-R enint. 1400 cc, FIA R1 enint. 1600 cc, FIA R1

### SENIORIT:

- 17. 2-veto enint. 2050 cc
- 18. 2-veto yli 2050 cc
- 19. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

#### **NAISET:**

- 20. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä historic
- 21. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

#### **NUORET:**

- 22. 2-veto V1600

#### **HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):**

- 23. Historic Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 - 4
- 24. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1300 cc
- 25. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1 600 cc
- 26. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 2 000 cc
- 27. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B yli 2 000 cc

### **8. ILMOITTAUTUMINEN**

Jokaisen, joka haluaa osallistua SKHNET SM- rallisprinttiin, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mikäli ilmoittautuneita joudutaan karsimaan etusijalla ovat SM- ja Cup- luokkiin osallistuvat sekä alue 3.n kilpailijat.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

### **9. OSALLISTUMISMAKSUT**

Osallistumismaksut ovat nuorten luokassa 50 € ja muissa luokissa 100 €.

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Nilsin Urheiluautoilijat ry  
**FI38 5288 0420 0584 81 OKOYFIHH** viimeistään **su 27.1.2019 klo 23.59**.

Viitenumerona on käytettävä kilpailijan lisenssinumeroa.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään su 27.1.2019 kello 23.59.

Jälki-ilmoittautuneilta peritään osallistumismaksu kaksinkertaisena.

### **10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET**

Kilpailunumeroiden mainokset: SKHNET ja Sokos Hotel Tahkovouri.  
Arvokilpailujen tuulilasimainos: katso. Rallisprintin SM-sarjasäännöt 2019.

### **11. TURVALLISUUSTARKASTUS**

Katsastus järjestetään kiertävänä, jokaisen omalla varikkopaikalla su 3.2.2019 klo 07.30 alkaen. Katsastus päättyy 30 min viimeisen auton katsastusajan jälkeen. Katsastusajan päättyminen ilmoitetaan kilpailijaohjeessa ja tältä osin se on myös kilpailun sääntö.

### **12. KILPAILUN SUORITUS**

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä. Lähetys 30 sekunnin välein, luokkien välillä sekä nuorten luokissa lähtöväli 1 minuutti. Ajojärjestys SM-sarjasääntöjen mukaisesti.

II-ohjaajan käyttö on sallittu rallisäännön mukaisissa autoissa.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21 ja Historic luokat 23 – 27. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen esittämisen yhteydessä kilpailupäivänä, silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

### 13. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja osoitteessa: [www.oopsware.org](http://www.oopsware.org) sekä KITI – järjestelmässä.

### 14. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan käyttö- ja muistoesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

### 15. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako tapahtuu kilpailutoimiston edessä luokittain sarjasääntöjen edellyttämässä järjestyksessä välittömästi toisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten perusteella. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

### 16. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Kilpailun järjestäjä varaa oikeuden keskeyttää, siirtää tai muuttaa kilpailun ajankohtaa olosuhteiden niin vaatiessa.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle huoltoalueen n. 6 x 6 m (huolto- sekä kilpa-autolle). Mikäli käytätte yhteishuoltoa tai teillä on huoltoautona kuorma-, linja-auto tai muu suurempi kokonaisuus, on siitä ilmoitettava varikkopäällikkö Pekka Föhrille (040 571 5944, [pekka.fohr@hotmail.com](mailto:pekka.fohr@hotmail.com)) to 31.01.2019 klo. 18.00 mennessä. Tämän jälkeen tehtävistä muutoksista ja erityistoiveista veloitamme 50 € / kpl.

**Rataan tutustuminen ei- moottorikäyttöisellä kulkuneuvolla on poikkeuksellisesti sallittu myös la 2.2. klo 10.00. – 15.00. Su 3.2. rataa tutustumisaika on klo 7.30 – 10.30 ei- moottorikäyttöisellä kulkuneuvolla (sähköavusteinen polkupyörä sallitaan).** Sääntörike johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Incar-video radasta on nähtävillä facebookissa osoitteessa "nilsiän urheiluautoilijat" 15.1.2019 alkaen.

### YMPÄRISTÖN SUOJELU

Kilpa- ja huoltoautot tulee sijoittaa järjestäjän niille osoittamille paikoille, molempien autojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jokaisesta huoltoautosta on löydyttävä lisäksi sääntökirjan mukainen öljynimeytysmatto sekä sammutin, edellä mainittujen asioiden olemassaolo tarkastetaan esikatsastuksen yhteydessä. Katsastuksen havaitsemat puutteet edellä mainituissa asioissa ovat este esikatsastuksen läpäisylle. Roskat ja jätteet on toimitettava niille osoitettuihin paikkoihin. Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä paikoilla.

Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana ajosuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkopaikalla/huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa (SK sprinttisäännöt 10.2.).

### TANKKAAMINEN

Tankkaus varikkoalueella on kielletty. Kilpailijoiden toivotaan tankkaavan autoihinsa kilpailussa tarvittavan määrän polttoainetta ennen kilpailualueelle saapumista. Niille kilpailijoille joiden tästä huolimatta täytyy tankata kilpailun aikana, järjestäjä varaa erillisen tankkausalueen.

Moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan. Kilpailijan tulisi olla auton ulkopuolella tankkauksen aikana, mutta mikäli hän jää autoon sisälle, tulee turvavöiden olla auki.

Jos kilpailija ei noudata tankkaussääntöä, on järjestäjä oikeutettu määräämään rikkomuksesta 200 € sakon.

Toistuva sääntörike johtaa kilpailusta sulkemiseen.

### Majoitus

Varaa majoitus keskeltä Tahkoa – edullisimman hinnan saat S-etukortilla varaamalla netistä [www.sokoshotels.fi](http://www.sokoshotels.fi)

**TERVETULOA KILPAILEMAANSKHNET SM-RALLISPRINTTIIN NILSIÄÄN!**