



## eMotorsports SM-sarjan lisämääräys no 4

28.9.2018

Alla olevat artikkelit tulevat korvaamaan eMotorsports SM-sarjasäännöissä esiintyvät vastaavat artikkelit näiltä osin ja ovat siltä osin osa sarjasääntöjä.

### 2.2 Kilpailukalenteri ja sarja

Osakilpailun esikarsinta-aika-ajo ajetaan kilpailua edeltävällä viikolla. Karsinnan serverit ovat auki 2 vuorokautta.

Lämmittelyserveri (30min) aukeaa maanantaisin ennen aika-ajoa.

Varsinainen aika-ajo (30min) ajetaan kilpailupäivänä.

Yksi kilpailulähtö (max. 55min).

#### KILPAILUKALENTERI

25-26.3.2018	Barcelona GP
15-16.4.2018	Laguna Seca Raceway
6-7.5.2018	Imola
20-21.5.2018	Nurburgring GP
17-18.6.2018	Zandvoort
1.10.2018	Red Bull Ring
22.10.2018	Mugello
12.11.2018	Silverstone
26.11.2018	Monza
10.12.2018	Spa

### 2.3 Osakilpailut

Kilpailut ajetaan Assetto Corsa -pelillä ja ne sisältävät esikarsinta-aika-ajon, virallisen aika-ajon sekä yhden kilpailulähdön.

Esikarsinta-aika-ajossa karsitaan 30 nopeinta kilpailijaa tai kyseisen radan sallittu maksimimäärä kilpailijoita varsinaiseen kilpailun aika-ajoon. Esikarsinta-aika-ajon kesto on kaksi vuorokautta.

Aika-ajossa, kestoaltaan 30 minuuttia, määritellään kilpailun lähtöjärjestys. Aika-ajoon ja kilpailuun pääsevä maksimi osallistujamäärä voi vaihdella rata-/kilpailukohtaisesti.

Kilpailulähdön pituus on maksimissaan 55min. Kilpailun kierrosmäärä määräytyy radan pituuden sekä aika-ajon nopeimman kierroksen perusteella. Kilpailun lopputulos määräytyy kyseisen yhden kilpailun lopputuloksesta.

## 2.4 Osallistumismaksut

Kilpailumaksut tulee suorittaa KITi -palvelun kautta verkkomaksuna kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä, sekä toimittaa kuittikopio maksusuorituksesta osoitteeseen [info@iema.fi](mailto:info@iema.fi), viimeistään 1 vuorokausi ennen varsinaisen aika-ajon alkamista.

- Esikarsintaan osallistuminen on maksuton
- Varsinaiseen aika-ajoon ja kilpailulähtöön osallistumismaksu on 5€

## 2.13 Kilpailulähtö

Yhdessä osakilpailussa on yksi kilpailulähtö, joka on kestoltaan maksimissaan 55min.

### 2.13.1 Varikolla käynti

Kilpailussa ei ole pakollista varikkokäyntiä.

Mikäli kilpailija kuitenkin menee varikolle kilpailun aikana, varikolle menemiseen ja sieltä poistumiseen ei saa käyttää pikakomentoa ”telepittausta”. Varikolle sisään tultaessa, noudatetaan pelin automaattista nopeuden hiljentämistä. Tällöin erillistä varikkosuoran nopeudenvilvontaa ei ole.

Kuljettajan tulee huomioida varikolta poistuttaessa, kilparadan ja varikon ulostulon välissä oleva valkoinen viiva, mikä ohjaa ajoreitin varikolta kilparadalle. Viivan laittomasta ylittämisestä ja sen päältä ajamisesta voidaan antaa rangaistus. Varikon ulostulon viivain sijainti ja sen ylittämistä koskevat tarkemmat tiedot kerrotaan kilpailukohtaisesti.

## 2.19 Palkinnot

eMotorsportsin SM-sarjassa palkitaan kolme parasta kilpailijaa mitaleilla. Palkinnot jaetaan Autourheilun Kansallisen Keskusliiton palkintojenjakotilaisuudessa, johon palkinnon saajien on henkilökohtaisesti osallistuttava omakustanteisesti. Lisäksi sarjan voittajalle luovutetaan kiertopalkinto.

### 2.19.1 Kilpailukohtaiset palkinnot

Kauden päätteeksi jaetaan Suomen mestaruusmitalit sarjan kolmelle parhaalle Autourheilun kansallisen keskusliiton toimesta. Kilpailukohtaisia palkintoja ei jaeta.

IeMA ry

