

F1-10-LUOKAN KILPAILUSÄÄNNÖT

1. F1-10

F1-10, Formula F1-luokka on FTT-sarjan harjoituskilpailuluokka. Lisenssiä ei tarvita, mutta olisi suotava. Luokka ajetaan sunnuntaina TSP-10-luokan kanssa. Ilmoittautuminen formulakilpailuun tapahtuu kilpailunjärjestäjän ilmoittamalla tavalla.



Ajoformaatti ja kilpailuohjeistus ovat samat kuin FTT-sarjassa; AKK:n pienoisautoilun säännöt ja FTT-sarjasääntö. Autojen on oltava F1 -autojen kaltaisia ja formulakorilla varustettuja. Auton maksimi leveys on 190mm ja minimi paino 1050g. Taka-akselin erillisjousitus ei ole sallittu.

2. Kori ja siivet

Vain F1-korit on sallittu. Vain valetut ABS-muoviset etu- ja takasiivet ovat sallittuja.

Esimerkkejä sallituista siivistä (ETS) ohessa.

Lexan-siivet eivät ole sallittuja eivätkä lexan-siivet joihin on ruuveilla kiinnitetty ABS-osia.

	FRONT		REAR	
	WHITE	BLACK	WHITE	BLACK
		#371202 #371203-K		#373513-K #373512-K
	#015-009 #017-007	#015-006 #017-006	#015-007	#015-008
	#1729-04	#1722-00 #1729-03	#1723-04	#1723-00
	#MKB3	#MKN3	#MKB2	#MKN2
		#8676 #8677		#8678
	#411353	#411352	#411370 #411312	#411369 #411292

3. Renkaat

Sallitut renkaat ovat:

eteen: **GRP 1:10 F1 Front Tires - High Grip S2 GFX10-S2**

taakse: **GRP 1:10 F1 Rear Tires - High Grip S2 GFX20-S2**

Renkaita voi käyttää kaksi sarjaa/kilpailija/kilpailu, neljä rengasta taakse ja neljä rengasta eteen. Pitoaineet kuten FTT-sarjassa. Renkaat tulee kilpailijoiden hankkia itse ja samoja rengassarjoja voi käyttää kaikissa sarjan kilpailuissa.

4. Moottori ja nopeudensäädin

Vapaa* 21.5t harjaton moottori, moottorin ennako vapaa. Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuun ottamatta on kielletty. Moottorin saa vaihtaa alkuperäisen kaltaiseen.

*Team Trinity/ Team Epic, Muchmore FLETA ZX STING ja Hobbywing Bandit G2 sekä muut ns. Outlaw-luokitellut moottorit ovat Suomen sarjoissa KIELLETTY (useilla eri valmistajalla on näitä Outlaw-moottoreita)!

Hyväksytyjä nopeudensäätimiä ovat FTT- tai ROAR-hyväksytyt 0-ennakkosäätimet. ROAR hyväksytyt säätimet: <http://www.roarracing.com/approvals.php>. Kilpailuissa säätimiä on käytettävä 0-ennakolla.

5. Akut

Kuten FTT-sarjassa, kaikki kovakuoriset 2S akut on sallittuja. Lataus- ja purkusääntö kuten FTT-sarjassa, max 10A.

6. Palkinnot

- Kilpailun sijoille 1-3 sijoittuneet kuljettajat palkitaan pokaalein
- loput A-finalistit palkitaan pokaalein, mitalein tai plaketein (muistoesine tai vastaava tuotepalkinto, jossa sijoitus merkitty)
- muiden finaalien voittajat palkitaan pokaalein, mitalein tai plaketein, joissa sijoitus on merkitty