



Ohjaajainfo - Porsche Festival Race 2018

Alastaro Circuit 24.-25.08.2018

1. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla:

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla V8 tornin 2. kerroksessa. Toimisto on avoinna perjantaina 24.8. klo 8.30 - 19.00 ja lauantaina 25.8. klo 08.00 - 19.00. Kilpailijan pitää olla ilmoittautunut kilpailutoimistossa lauantaina 25.8. klo 08.30 mennessä. Ilmoittautuessa kilpailijan tulee esittää kuitti suoritetusta osallistumismaksusta sekä voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus. BMW Xtreme NEZ luokan kilpailijat ilmoittautuvat jo perjantaina.

2. Ohjaajakokoukset:

Ohjaajakokous 1. Vain BMW Xtreme NEZ, pidetään perjantaina klo 14:45 alavarikon V8 tornin juurella.

Ohjaajakokous 2. Porsche luokat, lauantaina klo 08.30 alavarikon V8 tornin juurella. Kaikki Porsche luokkien kuljettajat osallistuvat lauantaina 08.30 alkavaan ohjaajakokoukseen ja nuorten kuljettajien kanssa jatketaan vielä yleisen ohjaajakokouksen jälkeen asioiden käsittelyä tarvittaessa. Paikallaolokuittauksia aletaan ottaa klo 08.25 joten ole ajoissa paikalla.

3. Pysäköintivarikko:

Nopeusrajoitus on 20 km/h. Kilpailijoiden on pidettävä pysäköintivarikolla olevien autojen alla imukykyinen asfalttia / maaperää suojaava alusta. Tämä koskee myös kuljetus-, huolto- ym. ajoneuvoja. Tiimeillä oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa 6kg sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto. Tulitöitä saa tehdä ainoastaan pysäköintivarikon pesukatoksessa. Pysäköintivarikolla vallitsee hiljaisuus klo 22.00-08.00 välisenä aikana.

4. Ratavarikko:

Mustaoranssin lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon sisääntulopäässä. Stop & Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon ulosajopäässä. Ratavarikolla saavat olla ainoastaan radalla olevan luokan kilpailijoiden avustajat. Ratavarikolla nopeusrajoitus on 50 km/h, joka on voimassa koko tapahtuman ajan. Lasten oleskelu ratavarikolla on ehdottomasti kielletty. Ratavarikon oikealle kaistalle pysähtyminen, muuten kuin toimitsijan käskystä, on kielletty. Radalle paluu ratavarikolta: aika-ajoissa suurta varovaisuutta noudattaen, kilpailulähtöjen aikana radalle palaajan on pidettävä huoli, ettei aiheuta vaaratilannetta radalla jo oleville. Ratavarikolla ei saa ajaa rinnakkain. Oikeanpuoleisella kaistalla olevalla on etuajo-oikeus.

5. Ilmoitustaulu:

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston alakerrassa (V8 Torni, alavarikolla) ulkoseinällä.

6. Lääkäri:

Lääkäri on tavattavissa "Medical Car" ajoneuvossa rata- tai pysäköintivarikolla.

7. Parc Ferme:

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevalle Parc Fermé alueelle välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen. Parc Fermé alueelle saa mennä vain kilpailun toimihenkilön luvalla/pyynnöstä.

8. Tankkauspaikka:

Tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla omalla varikkopaikalla. Tankatessa tulee noudattaa suurta varovaisuutta ja imeytysmatto sekä imeytysainetta tulee olla käytettävissä välittömästi jos tankatessa sattuu poltto-aineen roiskumista tai ylitäyttöä. **HUOM ! Varikko sijaitsee pohjavesi alueella !**

9. Päälippupiste / maali:

Päälippupiste sijaitsee maali-/lähtölinjan kohdalla, kulkusuunnassa radan vasemmalla puolella.

10. Lähtöön järjestäytyminen ja lämmittelykierros:

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu pääsuoralla lähtöruudukkoon. Aikataulussa olevat lähtöjen alkamisajat ovat lämmittelykierroksen alkamisaikoja. Ratavarikon portin sulkeutumisen jälkeen saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään radan sivuun, josta ne saavat lähteä muiden perään.

Lämmittelykierroksia ajetaan BMW Xtreme NEZ luokassa yksi (1) ja Porsche luokissa kaksi (2) kierrosta, käyttäen vanhaa radanosaa. Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa viimeisenä ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava "vapaa ruutu". Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa saadakseen paikkansa takaisin.

11. Paikalta lähtö:

SK 2018 mukaisesti valoilla. Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään, ilmoitetaan se keltaisilla valoilla. Tämän jälkeen ajetaan yksi lämmittelykierros, joka vähennetään kilpailun kierroksista. Lähtölupa lämmittelykierrokselle annetaan vihreällä lipulla / valoilla.

12. Liikkeeltä lähtö:

SK 2018 mukaisesti valoilla. Lähtömuodostelma on oltava kunnossa viimeistään ratatuomaripisteen 10 kohdalla. Turva-auto (SC) vetää lämmittelykierroksen Lemminkäisen mutkaan asti poistuen ratavarikolle. Paalupaikan haltija jatkaa master-autona. Mikäli kilpailijoita ei voida lähettää (esim. lähtö- muodostelma ei kunnossa), punaiset valot eivät sammu ja keltaiset vilkkuvalot syttyvät. Tällöin ajetaan ylimääräinen lämmittelykierros, joka vähennetään kilpailun kierroksista.

13. Safety Car:

Turva-autoa käytetään SK 2018 mukaisesti.

14. Punainen lippu, punaisen lipun linja:

Jos kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat ratatuomaripisteen 9 kohdalle. Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta riippuen lähtöruutuihin tai ratavarikolle. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Fermé säännön alainen oli se missä päin rata-aluetta tahansa.

15. Wet Race:

Kilpailun johto ei julista Wet Race:a, kilpailija voi ajaa sadekelin renkailla harkintansa mukaa.

16. Palkinnot:

Palkintojenjaot suoritetaan kaikille yhteisessä tilaisuudessa lauantaina ylävarikolla Porsche Festivaali teltassa tai sen välittömässä läheisyydessä. Luokkakohtaiset palkinnot jaetaan iltajuhlissa, joka alkaa la 25.8. klo. 19 alavarikon Parc Ferme ravintolassa. Huom. aikataulut ilmoitustaululta !

17. Lisämääräykset:

Kilpailukohtaiset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla.

18. Kilpailijan kuuleminen:

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija on poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

Tervetuloa kilpailemaan Alastarolle!