



Kuva: AKK/Taneli Niinimäki

SM TEIJOTALOT-RALLI KILPAILUN SÄÄNNÖT

KILPAILUN SÄÄNNÖT

SM TeijoTalot-ralli

28.-29.9.2018

Ralli SM, Suomi Cup, NEAFP, AM

Turun Urheiluautoilijat ry, Salon Urheiluautoilijat ry

Turku, Salo

1. OHJELMA

14.8.2018	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
17.9.2018	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
20.9.2018	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, AKK:n KITI-järjestelmässä sekä rallin verkkosivulla osoitteessa www.teijotalotralli.fi .
28.9.2018	<i>Perjantai</i>
klo 7:00	Kilpailutoimisto avataan, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
klo 7:00 - 12:00	Paperitarkastus alkaa. Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio, luokille 1-14.
klo 7:30	Ennakkotutustumisen alkaa luokille 1-14.
klo 10:00	Mediakeskus avataan, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
Klo 11:00	Kilpailutoimisto siirtyy, V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio
klo 13:00 - 17:00	Turvallisuustarkastus, Maanrakennus Kivelä, Teollisuustie 10, 21530 Paimio, luokille 1-14, kilpailijan varaaman aikataulun mukaisesti.
klo 17:00	Ennakkotutustumisen ja turvallisuustarkastus päättyy luokille 1-14.
klo 17:30	Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.teijotalotralli.fi .
klo 18:30	Kilpailun osan 1 lähtö, Metsämäen Ravirata, Vanha Tampereentie 235, 20380 Turku.
klo 19:01	Ensimmäisen kilpailijan lähtö yleisöerikoiskoe EK1:lle, Metsämäen Ravirata.
klo n. 21:20	Yötauco Parc Fermè, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio, ennakkovapaa.
klo 23:00	Mediakeskus suljetaan.
klo 23:00	Kilpailutoimisto suljetaan.
29.9.2018	<i>Lauantai</i>
klo 8:00	Kilpailutoimisto avataan, V-S Ajoharjoittelurata Oy, Ajurintie 3, 21530 Paimio.
klo 8:00	Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.teijotalotralli.fi .
klo 8:00	Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa kilpailutoimistossa, luokille 15-27.
klo 8:30	Parc Ferme ulos ja huolto sisään.
klo 8:30	Turvallisuustarkastus, Maanrakennus Kivelä, Teollisuustie 10, 21530 Paimio, luokille 15-27.
klo 9:00	Mediakeskus avataan, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
klo 9:00	Kilpailun osan 2 lähtö, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio.
klo n. 12:00	Kilpailun tauko.
klo n. 16:00	Kilpailun maali.
	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa, joka siltä osin on osa näitä sääntöjä).
	Palkintojenjako, Astrum- Keskus (aikataulut ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka siltä osin on osa näitä sääntöjä).

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Ilmoittautuminen luokille 1-14 perjantaina 28.9.2018 klo 7.00- 11.00 Neste K Paimio Kilpailutoimisto perjantaista - palkintojenjakoon V-S Ajoharjoittelurata Oy	Paikka	Neste K Paimio
Osoite	Ajurintie 1-3, 21530 Paimio	Osoite	Ajurintie 1, 21530 Paimio
Puhelin	+358 40 761 0504	Puhelin	+358 40 683 7983
Sähköposti	nina@vauhtipiste.fi	Sähköposti	patrick.rupponen@teijotalotralli.fi
Henkilö	Nina Suvanto	Henkilö	Patrick Rupponen
Aukioloaika	Perjantai: 7:00 - 23:00 Lauantai: 8:00 - kilpailun päättymiseen	Aukioloaika	Perjantai: 10:00 - 23:00 Lauantai: 8:00 - kilpailun päättymiseen

Kilpailun virallinen sähköinen ilmoitustaulu sijaitsee virtuaalisena osoitteessa www.teijotalotralli.fi

3. JÄRJESTÄJÄ

28.-29.9.2018 ajettavan SM TeijoTalot-ralli kilpailun järjestäjät ovat Turun Urheiluautoilijat ry ja Salon Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassaolevia AKK:n sääntöjä, Ralli SM-sarjasääntöjä sekä näitä SM TeijoTalot-rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 28/R/18.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Erkki Paatola	Kangasniemi	
Tuomarit	Pentti Kangas	Kangasniemi	
	Pekka Järvinen	Valkeakoski	
Muut toimihenkilöt	nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Kari Kukkamäki	Heinola	
AKK:n pääkatsastaja	Seppo Paananen	Kuopio	
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Mika Hurula	+358 500 593 037	mika.hurula@teijotalotralli.fi
Reittihohtaja	Mika Kokko	+358 400 526 006	mika.kokko@teijotalotralli.fi
Turvallisuusjohtaja	Juha Kukkonen	+358 45 676 0712	
Kilpailusihteeri	Nina Suvanto	+358 40 761 0504	nina@vauhtipiste.fi
Turvallisuuspäällikkö	Raimo Leino	+358 400 860 610	
Ratamestari	Pasi Isokangas	+358 400 524 442	
Tiedotuspäällikkö	Patrick Rupponen	+358 40 683 7983	patrick.rupponen@teijotalotralli.fi
Katsastuspäällikkö	Markku Suvanto	+358 400 827 682	markku.suvanto@vauhtipiste.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Aulis Ahonen	+358 50 535 5100	aulis.ahonen@mikua.fi
	Petri Differt	+358 40 529 5584	petri.differt@pp.inet.fi

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus luokille 1-14 on 340 km sisältäen 8 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 107 km.

Kilpailun kokonaispituus luokille 15-27 on 261 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 85 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Lieto, Marttila, Koski TL, Paimio, Salo, Sauvo, Turku Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa pois lukien luokkien 1-14 kilpailusääntöjen kohdan 10 mukainen ennakkotutustumisaika, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Luokille 15-27 kilpailu ei ole ennakkotutustuttava, nämä luokat ajavat vain kilpailun erikoiskokeet 4 - 8. Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden missä kilpailun vaiheessa tahansa tarkastaa luokkien 15-27 kilpailijan auton ja siinä mukana olevat henkilökohtaiset varusteet (myös puhelimet) ja laukat mahdollisten nuottien löytämiseksi. Tällaisen materiaalin löytyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen sekä mahdolliseen kilpailun jälkeiseen AKK:n määräämään rangaistukseen.

5. KILPAILULUOKAT

SM luokat, Yleinen		
SM1 Super 4	FIA R5 Super 2000 Rally, FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot)	
SM2 Tuotanto4	FIA N (2018 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) FIA R4 (VR4-luokitukset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)	
SM3 R2	FIA R1 ja R2B	enintään 1600 cm ³
SM4 Super2	ryhmä N FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D Super 1600 ryhmä N/A (TDi 2-veto)	enintään 2000 cm ³ enintään 2500 cm ³
Suomi Cup, Yleinen ja juniorit		
SC5	Ryhmä F	enintään 3000 cm ³
SC6	V 1600	
Yleinen		
7	WRC 2011 ja uudemmat FIA R4 (luokiteltu 1.1.2018 jälkeen) RGT	
Yleinen ja juniorit		
8	R-Lite	
Juniorit		
9	FIA R5 Super 2000 Rally, FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-	

	2002 ja sitä ennen luokitellut autot) FIA N (2018 ja vanhemmat kv- luokituksen mukaiiset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4- luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)	
10	FIA R1 ja R2B ryhmä N FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D Super 1600 ryhmä N/A (TDi 2-veto)	enintään 1600 cm ³ enintään 2000 cm ³ enintään 2500 cm ³
Yleinen ja juniorit		
11	Seniorit; 2WD Rallin säännöt art. 17 mukaiiset autot	
12	Seniorit; 4WD Rallin säännöt art. 17 mukaiiset autot	
13	Historic, ikäkaudet E-J2	enintään 1600 cm ³
14	Historic, ikäkaudet E-J2	yli 1600 cm ³
Ei ennakkotutustuttavat luokat		
Yleinen ja juniorit		
15	Historic, ikäkaudet E-J2	enintään 1600 cm ³
16	Historic, ikäkaudet E-J2	yli 1600 cm ³
17	A, FinR ja FIA R1/A V1600	enintään 1400 cm ³ enintään 1600 cm ³
18	Seniorit; 2WD Rallin säännöt art. 17 mukaiiset autot	
19	Seniorit; 4WD Rallin säännöt art. 17 mukaiiset autot	
Yleinen		
20	FIA R5 Super 2000 Rally, FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC- 2002 ja sitä ennen luokitellut autot) FIA N (2018 ja vanhemmat kv- luokituksen mukaiiset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4- luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)	
21	FIA R1 ja R2B ryhmä N FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D Super 1600 ryhmä N/A (TDi 2-veto)	enintään 1600 cm ³ enintään 2000 cm ³ enintään 2500 cm ³
22	Ryhmä F	enintään 1600 cm ³
23	Ryhmä F	yli 1600 cm ³

Juniorit		
24	FIA R5 Super 2000 Rally, FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot) FIA N (2018 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)	
25	FIA R1 ja R2B ryhmä N FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D Super 1600 ryhmä N/A (TDi 2-veto)	enintään 1600 cm ³ enintään 2000 cm ³ enintään 2500 cm ³
26	Ryhmä F	enintään 1600 cm ³
27	Ryhmä F	yli 1600 cm ³

5.1 Kilpailijat

Kilpailu on NEAFP - kilpailu ja siten avoin myös muiden maiden ASN - lisenssin haltijoille.

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua SM TeijoTalot-ralli kilpailuun pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 180 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollisessa karsintatilanteessa karsinta suoritetaan luokissa 8-27 ilmoittautumisajan mukaan, kuitenkin siten että alueen 7 kuljettajat ovat etusijalla.

Mikäli luokissa 15-27 on alle 3 (kolme) ilmoittautunutta kilpailijaparia, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tulosluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

	Ilmoittautunut SM-sarjaan	El sarjailmoittautumista	Muulla kuin AKK:n lisenssillä kilpailevat
SM1 - SM4	550€	700€	600€
SC5 - SC6		550€	
LK7 - LK10		550€	
LK11 - LK14		400€	
LK15 - 27		325€	

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 17.9.2018 ja kello 23:59.

Maksut pitää suorittaa Turun Urheiluautoilijat ry tilille:

IBAN FI14 4713 0010 0632 38
BIC POPFFI22

Viitenumeronä on käytettävä l-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoaluetta, joka sijaitsee V-S Ajoharjoitteluradalla, Ajurintie 3, 21530 Paimio tai sen välittömässä läheisyydessä.

Huoltoalue avataan pe 28.9.2018 klo 7:00, huoltoalueella ei ole pe-la välisenä yönä vartiointia. Yötauko Neste K Paimion piha-alueella on vartioitu. Huoltoaluepäällikkö Mika Kannisto puh. +358 50 433 8433

Järjestäjä varaa huoltoparkista jokaiselle kilpailijaparille 6 x 8 metrin kokoiset, sekä tiimien mestaruudesta ajaville rallin SM-säännön mukaiset huoltoalueet. Erikoistoivomuksista ja yhteisistä huoltoalueista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen hakemus (alueen koko mainittava) järjestäjälle 17.9.2018. klo 23.59 mennessä sähköpostitse osoitteeseen mika.kannisto@teijotalotralli.fi

Tämän jälkeen järjestäjä perii muutoksista 150 euroa/kilpailijapari. Järjestäjä varaa oikeuden hakemuksen epäämiseen.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

Rangaistukset muista rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

1. rikkomus 300€
2. rikkomus 600€
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on sallittua ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemalla sekä erikseen merkityllä tankkausalueella Ralli SM Sarjasääntöjen 15.1 mukaisesti.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava KITI:ssä kohdassa Lisätiedot, mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (98E5, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (asemalta mittarista vai tankkausalueella omista astioista).

Kilpailijan pitää ilmoittaa kilpailun järjestäjälle KITI - järjestelmän ilmoittautumisen lisätietoja - kenttään edellä pyydyt tiedot 17.9.2018 klo 23.59 mennessä. Mikäli ilmoitusta ei ole tehty, ilmoittautuminen on puutteellinen ja kilpailija maksaa ilmoittautumisen yhteydessä ilmoittautumisen täydentämisestä rallin sääntöjen mukaisen maksun.

8.1 Flexi-service

Kilpailun tauolla on käytössä flexi-service huolto, jolloin kilpailijan saavuttua tauon aikatarkastusasemalle hänelle annetaan huollosta lähtöaika ja huollon alkamisajankohta. Tämän jälkeen kilpailija voi siirtää autonsa huoltoalueelle ja kiinnittää näkyvään paikkaan kilpa-auton ikkunaan aikatarkastusasemalta saamansa huollon alkamisajan osoittavan tarran. Tällä ajalla ilmoitetaan huollon

alkamisajankohta. Ajan määrittämisessä virallinen kilpailun aika on määrävä. Kilpailijoiden on poistuttava autostaan välittömästi saavuttuaan huolto paikalleen. Ennen aikainen huoltotoimien aloittaminen aiheuttaa kilpailusta sulkemisen. Tätä valvovat tapahtumatuomarit.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

28.9.2018 klo 7:00 alkaen luokkien 1-14 kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta, Neste K Paimio, Ajurintie 1, 21530 Paimio tutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeron.

Ennakkotutustumisaika alkaa 28.9.2018 klo 7.30 ja päättyy 28.9.2018 klo 17.00

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

GPS - seurantalaitteet jaetaan ennakkotutustumismateriaalin yhteydessä. **Kilpailijan on varattava tutustumisautoonsa USB - virtalähde seurantalaitetta varten ja pidettävä laite kytkettynä koko tutustumisen ajan.** Järjestäjä suorittaa valvontaa GPS - seurantalaitteilla. Seurantalaitteen tuottama raportti on automaattista, eikä se jätä tulkinvaraa. Perjantaina kilpailija on velvollinen palauttamaan seurantalaitteensa ennakkotutustumisen jälkeen. Lauantaina kilpailijan tulee noutaa laite kilpailutoimistosta aikaisintaan 2 tuntia ennen omaa lähtöaikaansa. Laitteet kerätään pois kilpailun maalin aikataulukasemalla. Keskeytettäessä laite luovutetaan purkuautolle tai palautetaan viipymättä kilpailutoimistoon. Lauantain 29.9.2018 osalta tämä koskee myös luokkia 15-27.

Reittiin tutustumisen aikana yleisöerikoiskokeella EK1 on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus, kaikilla muilla erikoiskokeilla on voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamien merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikennesääntöjen mukaisesti. Erikoiskokeisiin saa tutustua vain kahteen kertaan, mukaan lukien kahteen kertaan ajettavat erikoiskokeet. Järjestäjä valvoo tutustumiskertojen määrää seurantalaitteen avulla.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisajan nopeusrikkomuksista rangaistaan Sarjasääntöjen art. 9.1 mukaisesti

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 67 cm * 20 cm ovissa ja 22 cm * 42 cm konepellissä.

Kilpailunumeroiden mainos: Teijo-Talot Oy
Arvokilpailuiden tuulilasimainos: Sarjasääntöjen mukaan
Konepellimainos: Pro-Väri Oy

12. KILPAILUN KULKU

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Luokkien 1-14 kilpailijoiden tulee noutaa ajanottolaite kilpailutoimistosta (V-S Ajoharjoittelurata Oy) tuntia ennen omaa lähtöaikaa ja kiinnittää se sekä aiemmin (ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä) kuittaamansa GPS-seurantalaiteen kilpa-autoonsa ennen lähtöä, ohjeen mukaisesti.

Kilpailun osa 1

Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtö AT:lta joka sijaitsee Metsämäen raviradalla, osoitteessa Vanha Tampereentie 235, 20380 Turku. Lähtö tapahtuu 28.9.2018 klo 18.30 alkaen 30 sekunnin välein. Lähdon jälkeen raviradalla on alue jossa kilpailijat voivat tavata faneja ja yhteistyökumppaneita ennen EK1:n lähtöä. Ensimmäinen kilpailija lähtee EK1:lle klo 19:01 ja siitä seuraavat 1 minuutin välein. Kilpailun lähdössä ei ole lähdon Parc Fermé -aluetta.

Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun osan 1 tai hänen lähtöoikeutensa osalle 1 kilpailunjohtajan toimesta evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastajien antaman korjausmääräyksen kohde ja osallistua kilpailun osalle 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti 28.9.2018 klo 22.59 mennessä kilpailutoimistoon halukkuutensa jatkaa kilpailua.

Suoritusajaksi ajamattomalle erikoiskokeelle kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika + 5 min. Mikäli kilpailija keskeyttää perjantaina viimeiselle siirtymälle, tuomitaan kilpailijalle viiden minuutin aikarangaistus.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermessä tuntia ennen ensimmäisen kilpailijan osan 2 lähtöaikaa. Vain tässä katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus kilpailun osalle 2.

Kilpailun osalla 1 keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee palauttaa GPS-seurantalaite kilpailutoimistoon 28.9. klo 22:59 mennessä tai antaa laite purkuautoon, vaikka kilpailijalla olisikin aikomus jatkaa kilpailunosalla 2.

Yötauko – Parc Fermé

Kilpailussa on käytössä yötaun Parc Fermé -alue, joka sijaitsee Neste K Paimion piha-alueella, osoitteessa Ajurintie 1, 21530 Paimio. Tämä ei koske keskeyttäneitä, jotka jatkavat kilpailua osalle 2.

Saavuttaessa yötaun Parc Fermé -alueelle, AT kerää kilpailijoilta GPS-seurantalaitteet.

Kilpailun osa 2

Osan 2 lähtöjärjestys on kilpailun osan 1 mukainen myös keskeyttäneiden ja kilpailua jatkavien osalta.

Kilpailijoiden tulee noutaa GPS-seurantalaite kilpailutoimistosta (V-S Ajoharjoittelurata Oy) puolituntia (30 min) ennen omaa lähtöaikaa kilpailun osalle 2 ja kiinnittää se kilpa-autoonsa ennen lähtöä, ohjeen mukaisesti, tämä koskee myös kilpailunosalla 1 keskeyttäneitä kilpailijoita, jotka jatkavat osalle 2.

Ensimmäinen kilpailija lähtee kilpailun osalle 2 lauantaina 29.9.2018 klo 8:30 Yötaun Parc Fermestä. Kilpailijat saavat palata Parc Ferme- alueelle aikaisintaan 15 min. ennen omaa lähtöaikaansa. Seurantalaiteen kiinnittäminen sallittua. Ensimmäisenä kilpailun osalle 2 lähtevän kilpailijan tulee olla Parc Ferme ulos ja huolto sisään AT:lla klo 8:30.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

Nopeusrikkomus kilpailun aikana

Kilpailun aikaisista nopeusrikkomuksista rangaistaan Sarjasääntöjen art. 9.2 mukaisesti

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Luokkien 1-14 kilpailijat saavat tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja pe 28.9.2018 klo 7.00 alkaen kilpailutoimistosta.

Luokkien 15-27 kilpailijat saavat tiekirjan ja 2 kpl reittikarttoja hyväksytyä katsastuspöytäkirjaa vastaan 1 tuntia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailutoimistosta.

14. TAUOT

Reitin varrella luokilla 1-14 on kolme (3) huoltotaukoa 20 min, 30 min ja 40 min sekä yksi (1) kokoomatauko max 20 min.

Luokilla 15-27 on yksi (1) huoltotauko 40 min sekä yksi (1) kokoomatauko max 20 min.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Maanrakennus Kivelä, Teollisuustie 10, 21530 Paimio, Katsastuspäällikkö Markku Suvanto puh. +358 400 827 628

Luokkien 1-14 turvallisuustarkastuksen aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeen julkaisemisen yhteydessä. Jokaisen kilpailijan tulee varata oma katsastusaikansa myöhemmin, kilpailijaohjeessa annettavien ohjeiden mukaisesti.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, kilpailunjärjestäjä pidättää tästä maksuna 50 €. Sama maksu peritään myös niistä autoista, jotka järjestäjä sijoittaa kilpailijan jätettyä ajan varaamatta tai mikäli kilpailija myöhästyy varaamastaan katsastusajankohdasta.

Kilpailijan tai hänen edustajansa on ilmoitauduttava turvatarkastuksen toimistossa (Maanrakennus Kivelä, Teollisuustie 10, 21530 Paimio) 10 minuuttia ennen omaa katsastusaikaa, jolloin todetaan, että kilpa-auto on ajoissa paikalla ja tarkistetaan sääntöjen mukaiset paperit. Hyväksytyn paperitarkastuksen jälkeen toimistossa täytetään katsastuspöytäkirjaan saapumisaika ja se annetaan kilpailijalle tai hänen edustajalleen, joka siirtyy autoineen kohti katsastuslinjaa.

Luokkien 15-27 turvallisuustarkastus on lauantaina 29.9.2018 alkaen klo 8:30, tarkempi aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka on niiltä osin osa näitä sääntöjä.

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kansakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali-AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjän tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikana auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali-AT:lle saavuttua.

Rengasmääräykset

Kilpailussa käytettävien renkaiden merkki ja malli on vapaa Liite J:n määräysten puitteissa. SM ja Suomi Cup -luokissa on sallittu käyttää enintään 10kpl renkaita.

Luokkien 1-6 kilpailijoiden tulee toimittaa kilpailun järjestäjälle lista kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella viimeistään turvallisuustarkastuksen yhteydessä järjestettävään auton asiapapereiden tarkastukseen.

Kilpa-autossa on oikeus kuljettaa mukanaan enintään kahta vararengasta.

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja www.tejotalotralli.fi

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille Astrum-keskuksessa. Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA SM TeijoTalot-ralliin!

Turun Urheiluautoilijat ry
Salon Urheiluautoilijat ry

TEIJO
TALOT