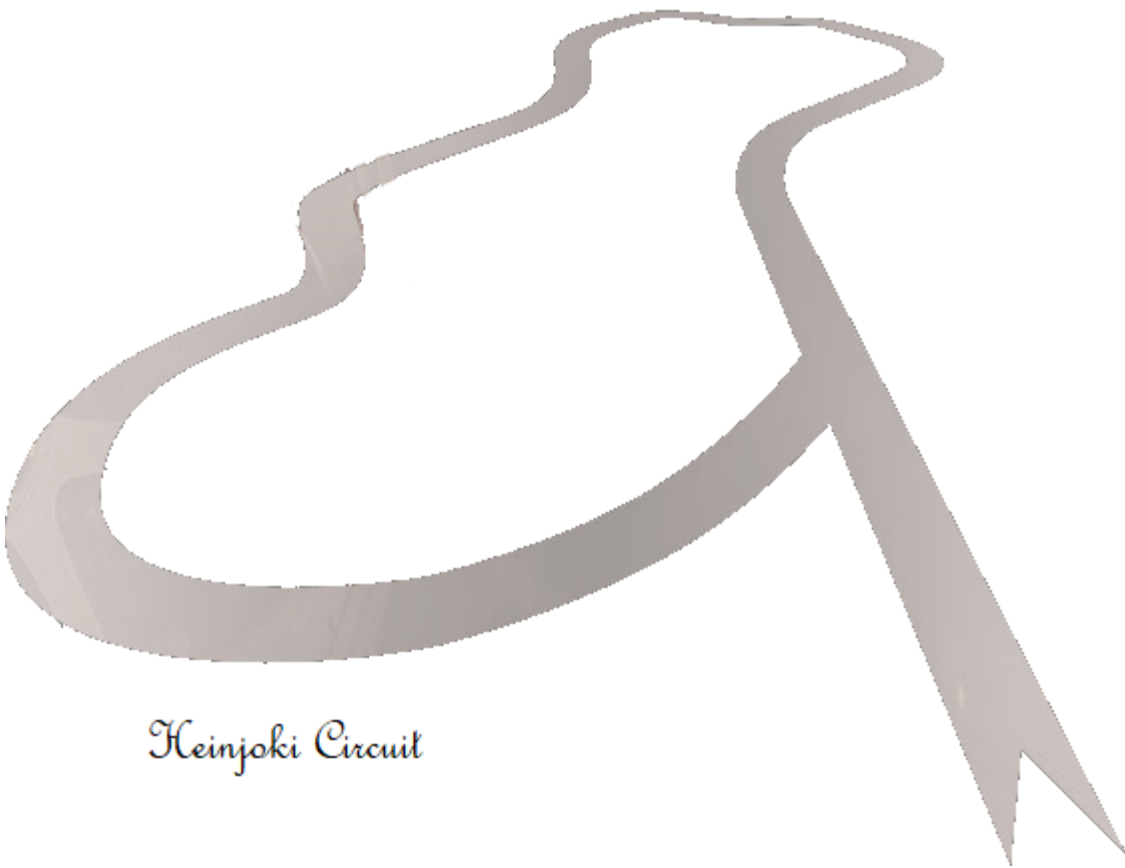


# RALLISPRINT

## KILPAILIJAOHJE

### Kuopion Asfalttirallisprint

Heinjoen moottorirata  
19.8.2018



*Heinjoki Circuit*

**Kuopion Asfalttirallisprint 19.08.2018**



**kuara@kuopionua.fi**

## **HYVÄT KILPAILIJAT**

Tervetuloa Kuopion Heinjoelle ajamaan kansallisen luokan rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla aluemestaruus kilpailu alue 3.

Kilpailuradan pituus 2250 m ja pinnaltaan asfaltoitu.

### **Kilpailun aikataulu 19.8.2018**

7.00	Kilpailutoimisto avataan
7.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
7.30	Autojen turvatarkastus alkaa
8.00	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
9.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
10.00	Autojen turvatarkastus päättyy
10.30	Ohjaajakokous järjestetään lähtölaatalla kaikille ja HETI sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen. Nuortenluokkien ohjaajakokous järjestetään lähtölaatalla
10.45	Etuautopalaveri lähtölaatalla
11.00	Kilpailu alkaa
noin 13.00	Tauko
noin 13.45	Kilpailun toinen kierros alkaa. Palkintojen jako heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

### **Kilpailupaikalle saapuminen**

Radan osoite: Savitie 189, 70870 Hiltulanlahti

Opasteet moottoritiltä sekä etelästä, että pohjoisesta.

#### **Sisäänpääsy**

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä ajo-opasteita.

Autot puretaan trailereilta varikkohenkilökunnan osoittamassa paikassa ja trailerit viedään niille osoitettuun paikkaan, jossa ajosuunta on yksisuuntainen.

### **Varikko ja kilpailutoimisto** (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikolla. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä varikon puoleisessa päätyseinässä.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

### **Varikkopäällikkönä toimii >Mika Tusa Puhelin: 044 9888105**

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä (muista tulityökortti).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

---

**Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).**

**Kilpailuasiakirjojen tarkastus** (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa kilpailu toimisto Savitie 189 70870 Hiltulanlahti

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

**Kilpailunumeron mainokset** (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeroissa mainos "Metsuripalvelu HaKa Oy)

**Autojen turvallisuustarkastus** (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kilpailutoimiston katoksessa.

**Muista, että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.** (rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

**Rataan tutustuminen** (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8.00- 11.00 välisenä aikana.

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on kielletty, paitsi jos lajiryhmä on myöntänyt poikkeusluvan lääkärintodistuksen perusteella.

**Kilpailijoiden yhdyshenkilö**

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Joni Räsänen**

Puhelin: **045 8894450**

**Ohjaajakokous** (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 10.30 lähtöalueella. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista. Suoritetaan nimen huuto satunnaisesti lähtöluettelosta.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous HETI varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

**Ovinumerot**

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

**Kilpailun suoritus** (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan 3 lähtöä, jokaisessa lähdössä on 2,5 kierrosta. Lähtö tapahtuu valolähtyksellä 15 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

---

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövalin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kaikki kierrokset ajetaan samassa lähtöjärjestyksessä.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

**Tankkaaminen** (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

**Kilpailualueelle tullessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä.** Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusintasuoritukseen, on tankkausmahdollisuus.

**Turvallisuus kilpailussa** (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi. Alkuseräilyvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

**Palkintojen jako**

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailutoimiston edustalla. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

**Kilpailusuorituksen uusiminen** (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailun lähtöpäikällä punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

**Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.**

**Muuta huomattavaa**

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Heinjoen moottoriradalle

*Allekirjoitus*

*Pasi Rissanen*

Kilpailun johtaja

*Allekirjoitus*

*Arto Jossavainen*

Kilpailun II johtaja

---

# TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

**KILPAILIJANUMERO**

**NIMI** \_\_\_\_\_

**LUOKKA** \_\_\_\_\_ **AUTO** \_\_\_\_\_

**TEHO** \_\_\_\_\_ **TILAVUUS** \_\_\_\_\_ **cm<sup>3</sup>**

**YHTEISTYÖKUMPPANIT**

---

---

**MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET**

---

---

**MUUTA HUOMIOITAVAA**

---

---

**KAUDEN TAVOITTEET**

---

---

**Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!**