



AUTORACING



KILPAILUN SÄÄNNÖT
Maxell-ralli 15.9.2018
HRT sarjakilpailu
Espoo Motorsport Club ry
Espoo

Uusi 25.5.2018 voimaan tuleva tietosuoja-asetus velvoittaa järjestävää seuraa tarkempaan lupakysymyksiin. Ilmoittautumalla Maxell ralliin hyväksyn, että edustamani kilpailijaparin henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös Maxell rallin viestinnässä.

1. OHJELMA

10.08.2018	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
4.9.2018	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
8.9.2018	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI:ssä
14.9.2018	
klo 11:30	Kilpailutoimisto avataan
klo 11:30	Paperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako luokille 18-22 ja 27-29 alkaa
klo 12:00	Ennakkotutustuminen alkaa
klo 15:00	Kilpailutoimisto suljetaan
klo 19:00	Ennakkotutustuminen päättyy
15.9.2018	
klo 08:00	Kilpailutoimisto avataan. Paperitarkastus ja materiaalin jako
klo 10:30	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 11:15	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min. välein
klo 12.01	Kilpailun lähtö
n. klo 13:15	Kilpailun tauko
n. klo 17:45	Kilpailun maali
klo	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka tältä osin on osa näitä kilpailun sääntöjä)
klo	Palkintojenjako (aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka tältä osin on osa näitä kilpailun sääntöjä)

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Perjantaina 14.9.2018
Lauantaina 15.9.2018

KILPAILUTOIMISTO 14.9.18

Paikka ST 1 Saukkola
Osoite Tavolantie 1019, 09430 Saukkola
Puhelin 040 5324 550
Sähköposti ninotchka@jippii.fi
Henkilö Nina Järvinen
Aukioloaika 11.30 – 15.00

KILPAILUTOIMISTO 15.9.18

Paikka Pusulan koulu

LEHDISTÖKESKUS 15.9.18

Paikka Pusulan koulu

Osoite	Kaukelantie 1, 03850 Pusula	Osoite	Kaukelantie 1, 03850 Pusula
Puhelin	040 5324 550	Puhelin	
Sähköposti	ninotchka@jippii.fi	Sähköposti	
Henkilö	Nina Järvinen	Henkilö	
Aukioloaika	08.00-kilpailun loppuun	Aukioloaika	08.00-kilpailun loppuun

3. JÄRJESTÄJÄ

15.9.2018 ajettavan Maxell-rallin järjestäjä on Espoo Motorsport Club ry.

Kilpailu on alue 8 aluemestaruuskilpailu

Kilpailu järjestetään noudattaen rallia koskevia sääntöjä, Historic Rally Trophy-, aircooler.fi VW Rally Serie ja BMW Xtreme Rally-sääntöjä sekä näitä Maxell-rallisääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 24/R/18.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Jari Flyktman	Uurainen	
Tuomarit	Pekka Wirtanen	Raasepori	
	Nina Suvanto	Masku	
Tuomariston sihteeri	Anja Koskinen	Espoo	
Muut toimihenkilöt	nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Martti Päivinen	Rasivaara	
AKK:n pääkatsastaja	Juha Ikonen	Kausala	
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jarmo Mäkinen	050 5744 500	jarmo.makinen@vuokiinteistopalvelut.fi
Reittihohtaja	Kai Rajakannas	0400 781 044	kai.rajakannas@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Kari Mononen	040 740 7687	kari.a.mononen@gmail.com
Kilpailusihteeri	Nina Järvinen	040 5324 550	ninotchka@jippii.fi
Turvallisuuspäällikkö	Raimo Leino	0400860610	rapi@netti.fi
Ratamestari	Paula Virta	0505641005	pvirta33@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	Timo Ohmero	045 636 0642	ohmero.timo@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Jani Lipponen	0400 503 829	autohuoltolipponen@gmail.com
Kilpailijoiden.yht.henkilö	Simo Pärnänen	0440 747 120	simo.parnanen@gmail.com
Kilpailijoiden.yht.henkilö	Krister Ahjonpalo	040 527 6413	ahjonkr@gmail.com

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on n.175 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n.64 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä **Lohja, Somero ja Salo** Suomen tiekartan keltaisilla, harmailta, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. Pois lukien luokkien 18-22 ja 25-28 ennakkotutustuminen perjantaina 14.9.2018.

5. KILPAILULUOKAT

Historic – (vuodet -1969)		
Luokka 1	Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1-4	enint. 1000 cc
Luokka 2	Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1-4	enint. 1300 cc
Luokka 3	Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1-4	enint. 1600 cc
Luokka 4	Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1-4	yli 1600 cc
Historic -75 (vuodet 1970-75)		
Luokka 5	Ikäkaudet G2 ja H1, ryhmät 2 ja 4	enint. 1300 cc
Luokka 6	Ikäkaudet G2 ja H1, ryhmät 2 ja 4	enint. 1600 cc
Luokka 7	Ikäkaudet G2 ja H1, ryhmät 2 ja 4	yli 1600 cc
Historic -81 (vuodet 1970-81)		
Luokka 8 (1970 – 81)	G1, G2, H1, H2 ja I, ryhmät 1 ja 3	enint. 1300 cc
Luokka 9 (1970 – 81)	G1, G2, H1, H2 ja I, ryhmät 1 ja 3	enint. 1600 cc
Luokka 10 (1970 – 81)	G1, G2, H1, H2 ja I, ryhmät 1 ja 3	yli 1600 cc
Luokka 11 (1976- 81)	H2 ja I, ryhmät 1 ja 2	enint. 1300 cc
Luokka 12 (1976 – 81)	H2 ja I, ryhmät 1 ja 2	enint. 1600 cc

Luokka 13 (1976 – 81)	H2 ja I, ryhmät 1 ja 2	yli 1600 cc
Historic -90 (vuodet 1982 – 90)		
Luokka 14	J1 ja J2, ryhmät N, A ja B	enint. 1300 cc
Luokka 15	J1 ja J2, ryhmät N, A ja B	enint. 1600 cc
Luokka 16	J1 ja J2, ryhmät N, A ja B	enint. 2000 cc
Luokka 17	J1 ja J2, ryhmät N, A ja B	yli 2000 cc
Historic nuottiluokat		
Luokka 18 (-1969)	E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 - 4	kuutiotil. vapaa
Luokka 19 (1970 – 90)	G2-J2, ryhmät 1- 4, N, A ja B	enint. 1300 cc
Luokka 20 (1970 – 90)	G2 -J2, ryhmät 1- 4, N, A ja B	enint. 1600 cc
Luokka 21 (1970 – 90)	G2-J2, ryhmät 1- 4, N, A ja B	enint. 2000 cc
Luokka 22 (1970 – 90)	G2-J2, ryhmät 1- 4, N, A ja B	yli 2000 cc
VW sarja		
Luokka 23	Aircooler.fi VW Rally Serie	luokkasäännön mukaan
BMW sarja		
Luokka 24	BMW Xtreme Rally	luokkasäännön mukaan
Nuotitettavat		
Luokka 25	Yleinen, 2-vetoiset Rallin säännöt art. 17 mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
Luokka 26	Yleinen, 4-vetoiset Rallin säännöt art. 17 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa
Luokka 27	Juniorit, 2-vetoiset Rallin säännöt art. 17 mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
Luokka 28	Juniorit, 4-vetoiset Rallin säännöt art. 17 mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa
Ei-nuotitettavat		
Luokka 29	Yleinen, 2WD Rallin säännöt art. 17 mukaiset autot	enint. 1600 cc
Luokka 30	Yleinen, 2WD Rallin säännöt art. 17 mukaiset autot	yli 1600 cc
Luokka 31	Juniorit, 2WD Rallin säännöt art. 17 mukaiset autot	enint. 1600 cc
Luokka 32	Juniorit, 2WD Rallin säännöt art. 17 mukaiset autot	yli 1600 cc
Luokka 33	Yleinen	V1600, 1400 trophy
Luokka 34	Juniorit	V1600, 1400 trophy

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Maxell-ralliin, pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 220 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta HRT. Mahdollinen karsinta suoritetaan nuotittamattomien lisäluokista. Luokkia ei yhdistetä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

luokat 1-17, 23- 24 ja 29-34	320,00 €
nuottiluokat 18-22 ja 25-28	340,00 €

Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä viimeistään **4.9.2018 ja kello 23.59. Osanottajamaksu on suoritettava ilmoittautumisen yhteydessä. Maksun on oltava järjestäjän tilillä viimeistään 6.9.2018.**

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 6. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Maksut pitää suorittaa Espoo Motorsport Club ry:n tilille:

IBAN	FI26 4405 0010 2841 42
BIC	HELSFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

Osallistumismaksu pitää sisällään transponderimaksun. Mikäli kilpailija ei palauta kilpailun jälkeen transponderia vahingoittumattomana järjestäjälle, joutuu kilpailija kustantamaan sen hinnan kilpailun järjestäjälle.

8. HUOLTAMINEN

Huoltaminen on sallittu tiekirjaan merkityissä järjestäjän osoittamissa paikoissa siirtymäajalla, muualla huoltaminen on kielletty.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu vain tiekirjassa mainituilla ST 1 asemilla, aseman omista jakelulaitteista, sekä taukoalueella olevalla tankkausalueella omasta astiasta.

RE 85 ja 2 t –polttoainetta käyttävät kilpa-autot, ja ne kilpa-autot jotka sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää FIA:n kilpabensiiniä, saavat tankata omasta erillisestä astiasta josta moottorin tarvitsema polttoaineseos kaadetaan tai pumpataan auton polttoainetankkiin.

Tankkaus on suoritettava mittarikentän läheisyydessä noudattaen yleisiä turvallisuusmääräyksiä, jotka ilmenevät mittarikentän ohjeista, omalla vastuulla, sekä taukoalueella olevalla tankkausalueella.

Erikoispolttoainetta tankkaavien tulee ilmoittaa käytöstä etukäteen järjestäjän kilpailijaohjeessa ilmoitettuun numeroon.

Mikäli sääntörikkomuksia tankkaamisen osalta havaitaan, johtaa se välittömään kilpailusta sulkemiseen Kilpailunjohtajan päätöksellä.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Luokkien 18-22 ja 25-28 ennakkotutustuminen tapahtuu 14.9.2018 ja he voivat silloin noutaa tutustumismateriaalin kilpailutoimistosta, ST 1 Saukkola Tavolantie 1019 09430 Saukkola. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi on kilpailijan annettava tiedot järjestäjälle tutustumisautostaan ja puhelinnumero.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta on kiinnitettävä tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisjakson ajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjän tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustumisaika 14.9.2018 klo 12 – 19. Tutustumisrajoitus: tutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu.

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailunumeroiden pohjat ovat kokoa 50 cm x 50 cm

Kilpailunumeroiden mainokset:	Maxell, ylälaita ja T. Pesonen Oy, alalaita
Arvokilpailuiden tuulilasimainos:	Autoracing
Muut mainokset:	HRT sarjasäännön mukaiset

12. LÄHTÖ

Kilpailijoiden ehdolliset ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa Lähtö-AT:lta hyväksytyä katsastuspöytäkirjaa vastaan.

Lähtö tapahtuu alkaen klo 12:01 alkaen yhden (1) minuutin välein kilpailukeskuksen pihalta.

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja (toinen kartta tiekirjassa) paperitarkastuksen yhteydessä.

14. TAUOT

Reitin varrella on yksi kokoomatauko jonka tulo AT:llä suoritetaan mahdollinen tiivistäminen.

Tauolla huoltaminen on sallittu sekä tankkaus tarkoitukseen osoitetulla alueella.

Maksimitauko 80 minuuttia ja minimitaluko 20 minuuttia.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

HRT- ja lisäluokkien turvallisuustarkastus alkaa klo 10:30 Auto Vasenius Ky Somerontie 1117 09810 Nummi. Turvallisuustarkastuksen tarkempi aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijatiedotteen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä.

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille kilpailukeskuksessa, Pusulan koulun liikuntasalissa.

Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijatiedotteessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA!

Espoo Motorsport Club ry