

RALLISPRINT

KILPAILIJAOHJE

**Iso-Syöte Mäkiajot
Iso-Syöte Pudasjärvi
22.6.2018 klo 14.00**



Pudasjärven Racing Team 2000

**Koivukuja 52 b
93100 Pudasjärvi**



HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Pudasjärvelle, Iso-Syötteelle, ajamaan kansallista rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla Pohjois-Suomen aluemestaruusosakilpailu.

Kilpailun ohjeellinen aikataulu to 21.6.2018

14.00	Kilpailutoimisto avataan Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
16.00	Autojen turvatarkastus alkaa
18.45	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy ja kilpailutoimisto suljetaan.
19.00	Autojen turvatarkastus päättyy

Kilpailun ohjeellinen aikataulu pe 22.6.2018

07.30	Kilpailutoimisto avataan Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
08.00	Autojen turvatarkastus alkaa
08.30	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
09.00	Harjoitusajot alkaa
09.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
10.00	Autojen turvatarkastus päättyy
n. 11.30	Harjoitusajot päättyy ja rata avataan muulle liikenteelle
12.00	Tuomariston ensimmäinen kokous Hotelli Iso-Syöte
13.00	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
13.15	Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston läheisyydessä kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen.
14.00	Kilpailu alkaa

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Romekievarintie 1, 93280 Syöte
Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1

Sisäänpääsy

Kilpailija ja 1 huoltomies pääsevät ilmaiseksi alueelle. Rannekkeet on oltava ranteessa jotta vältytään uuden pääsylipun ostosta. Muut ostavat pääsylipun hintaan 10 € ja alle 12 v ilmaiseksi.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.



Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Varikkoalueen ahtauden takia peräkärryt on vietävä niille osoitettuun paikkaan.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Tunturi Market Iso-Syöte, Romekievarintie 1, 93280 Syöte

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Iso-Syöte alareunassa

Konepeltitarra: Yöttömän Yön sarjan tarra

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan varikolla erikseen merkityllä paikalla. Seuraa opasteita turvallisuustarkastuspaikalle.

Torstaina 21.6.2018 klo 16.00 – 19.00

Perjantaina 23.6.2018 klo 08.00 – 10.00

Muista että mukasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.
(rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.



Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on sallittu siviiliautolla äärimmäistä varovaisuutta noudattaen. Rataan tutustuminen on mahdollista aamulla kello 08.30 asti sekä kello 11.30 – 13.00 välisenä aikana.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Timo Roininen**

Puhelin: **0400 318616**

Sähköposti: t.roininen@hotmail.fi

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 13.15 kilpailutoimiston edessä. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan **ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan.** Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

- Ensimmäinen ryhmä numerot 1 - 33, 64
- Toinen ryhmä numerot 34 - 87, 103, 110
- Kolmas ryhmä numerot 88 - 138

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusinta-suoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.



Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi ja paloauto jotka muodostavat EVA-ryhmän. Alkusuoritusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikoilla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Tuomariston kokouksen päätyttyä on palkintojen jako Hotelli Iso-Syötteen ravintolassa. Tarkempi aika ilmoitetaan kilpailupaikalla. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailun johtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Ryhmien välissä kun kilpa-autot saatetaan alas varikolle niin ei pysähdytä välille otamaan matkustajia kyytiin. Letkan on pysyttävä yhtenäisenä.

Kilpa-autot jotka osallistuvat harjoitusajoon on oltava katsastettu. Harjoitusajon maksu 20 €/kerta suoritetaan lähdössä, Varaathan tasarahan kiitoksia.

Rata avataan muulle liikenteelle perjantaina 22.6.2018 kun valvontapisteet on purettu ja avaus suoritettu vihreällä lipulla.

Tervetuloa Iso-Syötteelle kilpailemaan!

Juhani Varjonen

Juhani Varjonen
Kilpailun johtaja

Timo Ratus

Timo Ratus
Kilpailun II johtaja

Liite 1 Ratapiirros

