

# NOKIAN AUTOKATSASTUS ASFALTTISPRINT KILPAILIJAOHJE

NOKIA  
17.6.2018 KLO 12:00



[www.nokianua.fi](http://www.nokianua.fi)

## **HYVÄT KILPAILIJAT**

Tervetuloa Nokian sprintradalle, ajamaan Nokian Autokatsastus Asfalttisprintiä

### **Kilpailun aikataulu**

7:00	Varikon portit avataan
8:30	Kilpailutoimisto avataan
8:30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
8:30	Rataan tutustuminen alkaa
8:30	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
8:30	Autojen turvatarkastus alkaa
9:00	Rata lopullisessa muodossa
10:30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
10:45	Etuautopalaveri toimiston edessä
10:45	Autojen turvatarkastus päättyy
11:00	Tuomariston ensimmäinen kokous
11:30	Ohjaajakokous järjestetään lähtölaatatalla kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen
12:00	Kilpailu alkaa
noin 13:00	Tauko
noin 14:00	Kilpailun toinen kierros alkaa.

Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

### **Kilpailupaikalle saapuminen**

Radan osoite: Testiradantie 59, Nokia, seuraa opasteita valtatieltä 11 (Öllytien kautta) Kilpailija ja 2 huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

### **Varikko ja kilpailutoimisto** (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikko avataan sunnuntaina kello 7:00. Rata-alueelle ei ole mahdollista päästä lauantaina.

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto.

Varikolla ei ole sähköä.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii **Hannu Kossi**

Puhelin: **050-5476 192**

Sähköpostilla: hannu.kossi@gmail.com

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä (muista tulityökortti). Tulityö paikka merkitty seuraa opasteita.

Huolehdithan oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

### **Traileriparkki**

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle.

### **Kilpailuasiakirjojen tarkastus** (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa varikon läheisyydessä

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa.

II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

### **Kilpailunumeron mainokset** (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Ovinumerot, yläreunassa Nokia Tyres ja alareunassa Vianor

### **Autojen turvallisuustarkastus** (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla. Huomioi lajisäännön kohta art. 11, viimeinen kappale.

**Kuljettajan tai huoltomiehen oltava paikalla.**

**Muista että mukanasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä.**

**Lomake on Kitissä. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.** (rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

### **Rataan tutustuminen** (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8:30 – 11:00 aika tähän välisenä aikana.

Rata on lopullisessa muodossaan klo 9:00

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on kielletty paitsi jos lajiryhmä on myöntänyt poikkeusluvan lääkärintodistuksen perusteella.

### **Kilpailijoiden yhdyshenkilö**

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: Mika Kortesus

Puhelin: **044 3246 398**

### **Ohjaajakokous** (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello **11:30**. lähtöalueella. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

### **Ovinumerot**

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

### **Kilpailun suoritus** (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä:

Ajojärjestys

Yleinen luokat 2-7

Juniorit luokat 8-13

Juniorit ja Yleinen yhdessä luokka 15

Seniorit luokat 17-18

Naiset luokka 19

Nuoret luokka 21

Historic luokat 23-24

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

### **Tankkaaminen** (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

**Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä.** Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusinta-suoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

Tankkausrikkomuksista seuraa sanktio kilpailusääntöjen mukaisesti (kts. kilpailusääntöt).

**Turvallisuus kilpailussa** (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

**Palkintojen jako**

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailutoimisto edessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

**Kilpailusuorituksen uusiminen** (rallisprint lajisääntöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

**Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.**

**Muuta huomattavaa**

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

**Kaikenlainen revittely ja renkaiden lämmittely kilpailualueella ja kilpailualueen ulkopuolella on ehdottomasti kielletty. Tätä seurataan kilpailunjärjestäjän toimesta ja sanktiot on säännöissä ilmoitetut.**

**Muista myös varikolla alhainen ajo nopeus.**

## Tervetuloa Nokialle

*Tommi Nieminen*

Kilpailun johtaja

*Mika Karvonen*

Kilpailun II johtaja