

RALLISPRINT

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Iso-Syöte, Pudasjärvi
22.6.2018 klo 14.00



Pudasjärvi Racing Team 2000 ry

Koivukuja 52 b
93100 Pudasjärvi

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Iso-Syöte Mäkiajot

22.6.2018

Kansallinen, Pohjois-Suomen aluemestaruusosakilpailu

Pudasjärvi Racing Team 2000 ry

Iso-Syöte, Pudasjärvi

1.OHJELMA

29.05.18	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
17.06.18	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
19.06.18	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-kisapalvelussa ja www.oopsware.org
21.06.18	
klo 14.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 14.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 16.00	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 18.45	Kilpailutoimisto suljetaan ja kilpailupapereiden tarkastus sekä materiaalin jako päättyy
klo 19.00	Turvallisuustarkastus päättyy
22.06.18	
klo 07.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 07.30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 08.00	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 11.30 – 13.00	Rataan tutustuminen alkaa
klo 13.10	Ohjaajakokous, kilpailutoimiston läheisyydessä
klo 14.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUU

Varikolla 22.6.2018

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Syöte Shop/ siirtyy klo 13 Hotelli Iso-Syötteelle	Paikka	Syöte Shop/ siirtyy klo 13 Hotelli Iso-Syötteelle
Osoite	Romekievarintie 1/ Isosyötteentie	Osoite	Romekievarintie 1/ Isosyötteentie
Puhelin	040 7160108	Puhelin	040 7160108
Sähköposti	elise.haro@gmail.com	Sähköposti	elise.haro@gmail.com
Henkilö	Elise Härö	Henkilö	Elise Härö
Aukioloaika	07.30 – kilpailun päättymiseen saakka	Aukioloaika	09.00 – kilpailun päättymiseen saakka

3. KILPAILU

22.06.2018 ajettavan Iso-Syöte Mäkiajot järjestäjä on Pudasjärven Racing Team 2000 ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Iso-Syöte Mäkiajot kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 24/RS/18

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	George Kettunen	Oulu
Tuomarit	Jussi Ikola	Lapua
	Sauli Pätsi	Kuusamo

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Juhani Varjonen	0400 666543	jogi@netikka.fi
Apulaiskilpailunjohtaja	Timo Ratus	0400 565294	

Kilpailusihteeri	Elise Härö	040 7160108	elise.haro@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Ari Tampio	0400 437499	
Ratamestari	Hannu Häkämies		
Ratavalvonnan päällikkö	Eero Strand		
Tiedotus	Elise Härö	040 7160108	elise.haro@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Tapio Nieminen	040 7137794	rallipamppu@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Markku Salomäki	050 4076079	marccus@netikka.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Timo Roininen	0400 380616	t.roininen@hotmail.com

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on n. 2300 m ja se on pinnaltaan asfalttipintainen mäkirata, korkeusero n. 175 m. HUOM!!! Varikko, lähtöön siirtyminen ja ylävarikko sorapinta.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Kilpailijan esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla. (kyseinen lomake on saatavissa materiaalipankista. Lomakkeen voi täyttää tietokoneella ja sen voi tallentaa.)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojaan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.) , että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

7. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa ja SM rallisprint kilpailuissa.

YLEINEN

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

- 2-veto V1600
- 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

SENIORIT:

- 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiutilavuus vapaa

18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

19. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NUORET:

21. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa

23. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc

24. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 1600 cc

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Iso-Syöte Mäkiajot, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään kaikki määräaikaan mennessä ilmoittautuneet.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: 100 €

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Pudasjärven Racing Team FI44 5360 0420 0265 21

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Ilmoittautumisen on oltava järjestäjällä viimeistään 17.06.18 kello 23.59 ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 19.06.18 kello 18.00.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: alareunassa Iso-Syöte

Konepelti mainos: Yöttömän Yön Rallisprintit Sarjan mainos 30cm*30cm

Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos: Ei tuulilasimainosta

11. TURVALLISUUSTARKASTUS

Kilpa-autolle on myös mahdollista suorittaa turvallisuustarkastus to 21.6.2018.

Turvallisuustarkastus järjestetään varikolla.

Turvallisuustarkastus alkaa to 21.6.2018 klo 16.00 ja pe 22.1.2018 klo 08.00.

Turvallisuustarkastus aikataulu julkaistaan kilpailijaohjeessa, joka tältä osin on osa kilpailun sääntöä.

12. OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään kaikille kilpailijoille klo 13.15 kilpailutoimiston läheisyydessä, johon kaikki kilpailijat ovat velvollisia osallistumaan. Tämän jälkeen välittömästi oma ohjaajakokous nuortenluokan kuljettajille ja heidän huoltajilleen samassa paikassa.

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9).

Kilpailussa kilpailijat saatetaan kolmessa ryhmässä lähtöön, joten samassa saattoryhmässä olevat kilpailijat eivät voi osallistua kilpailuun käyttäen samaa kilpa-autoa.

Saattoryhmät:

Ryhmä 1, Luokat: 22-24 (Historic), 21 (Nuoret), 20 (Naiset 4WD), 16-18 ("Trophy" ja Seniorit)

Ryhmä 2, Luokat: 19 (Naiset 2WD), 15 (V1600), 9-13, 8 ja 14 (Juniorit)

Ryhmä 3, Luokat: 2-6, 1 ja 7 (Yleinen)

Tämä on myös samalla kilpailussa käytettävä ajojärjestys.

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.2)

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21 ja Historic luokat 22 – 24 Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä voi periä 25 € toimistokuluina.

Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti. Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta ja www.oopsware.org

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan pokaaleita ja muistoesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Rataan tutustuminen on sallittu siviiliautolla äärimmäistä varovaisuutta noudattaen radan sulkemiseen saakka.

Tankkaus on sallittu vain järjestäjän osoittamalla alueella.

Kilpa-auton alla on oltava SK2018 mukainen suojapeite, tämän puuttuessa voi järjestäjä määrätä 100€ sakon.

Jos kilpailija vahingoittaa kilpailusuorituksensa aikana kilpailureitin varrella olevia liikennemerkkejä, valaisinpylväitä, puita tms., on hän velvollinen tekemään vahinkoilmoituksen kilpailutoimistoon. Tarvittaessa toimiston henkilökunta avustaa vahinkoilmoituksen täyttämässä.

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden keskeyttää, siirtää tai perua kilpailun, sekä antaa lisämääräyksiä olosuhteiden niin vaatiessa.

TERVETULOA ISO-SYÖTE MÄKIAJOIHIN!

Toivottaapi kilpailunjohtajat

Juhani Varjonen ja Timo Ratus