

XXIX ASFALTTIKUNKKU 27-29.4.2018

OHJAAJAINFO

01. TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja	Jarkko Saastamoinen	Oulainen
Tuomarit	Jukka Yliketola	Härmä
	Aulis Kivimäki	Merikaarto
	Seppo Kivimäki	Lapua
Tuomariston sihteeri	Katariina Kivimäki	Merikaarto

02. PÄÄTOIMIHENKILÖT

Kilpailun johtaja	Jarkko Salmela	Veteli
Apulaisjohtaja	Tuomas Söder-Kultalahti	Alajärvi
Operatiivinen johtaja	Jani Kola	Veteli
Sihteeri	Suvi Huusko	Veteli
Tuloslaskentapäällikkö	Timo Pohja	Vilppula
Ratatuomareiden päällikkö	Sakari Klemola	Veteli
Viestipäällikkö	Reino Korpela	Veteli
Turvallisuuspäällikkö	Erik Eklund	Veteli
Katsastuspäällikkö	Taisto Kröger	Tuusniemi
Tiedotuspäällikkö	Sanna Korpela	Kaustinen
Kuuluttajat	A-P Männistö	Mikkeli
	Tero Sulkakoski	Vaasa

KILPAILUTOIMISTO KISAN AIKANA: 0400-809909 (Kilpailun johto ei ota suoraan puheluita kisan aikana.)

Kilpailun aikana kilpailun johto sijaitsee tuomaritornin kolmannessa kerroksessa.

03. LUOKAT

Kilpailussa ajetaan perjantaina klo 09.00 alkaen nuorten luokka ja klo 12.00 alkaen evk-luokka. Lauantaina klo 9.00 alkaen naisten luokka ja klo 12.00 yleisen karsinnat. Sunnuntaina klo 10.00 alkaen yleisen luokan huipennus.

04. LÄHTÖÖN JÄRJESTYMINEN

Kun lähtöviivalla on lähtö valmiina, on seuraava lähtö järjestäytyneenä keräilyalueella. Jokainen kilpailija on velvollinen olemaan ajoissa keräilyalueella. Lähtöpaikka osoitetaan kilpailijalle tuulilasiin asetettavalla lähtöpaikan numerolla. Lähdon keräilytaulut sijaitsevat tuomaritornin läheisyydessä kurottajalla ylös nostettuina. Tarvittaessa kerättävä lähtö kerrotaan myös kenttäkuulutuksella.

Mikäli autossa todetaan öljyvuotoa, ko. auto poistetaan lähdestä.

LÄHETYSTAPA

Kilpailussa on valolähetys. Lähtötuomarin apuna käytetään elektronista vilppilähdön valvontalaitteistoa.

05. AJO KILPAILUSSA

NUORET, NAISET JA EVK: Kilpailu ajetaan 6-7 auton lähtöinä käsiohjelman mukaisesti pudotusajona. Muut karsintalähdöt arvotaan. Alkuerissä ajetaan 1,5 kierrosta ja finaaleissa 3,5 kierrosta.

YLEINEN LUOKKA: Kilpailu ajetaan 6-7 auton lähtöinä, ensimmäinen karsintaerä käsiohjelman mukaisesti. Muut karsintalähdöt arvotaan. Karsintalähdöissä ajetaan 1,5 kierrosta pudotusajona ilmoitustaululla olevan kaavion mukaisesti. Semifinaaleissa 2,5 kierrosta ja finaaleissa 3,5 kierrosta.

Koska kilpailu suoritetaan kokonaan asfalttiradalla, on oman sekä kanssakilpailijan turvallisuuden huomioiminen välttämätöntä. **SÄÄNTÖJENVASTAISTA AJOA EI SALLITA! Radan ulkopuolella ajaminen ja sitä kautta radalle hiekan tuominen on kiellettyä.**

Mikäli keräilyerissä on kaikilla lähtöön osallistujilla tasavertainen jatkopaikka, järjestäjä liputtaa lähdön maaliin 1. kierrokselta. (sk 2018)

07. LIPUT JA LIPUTUS

Päälippupisteessä, joka sijaitsee ratatuomaripisteiden 5 ja 6 välisellä suoralla liput:

Mustavalkoinen, musta, mustaoranssi sekä vilppilähtötaulu.

RATAVALVONTAPISTEISSÄ LIPUT:

valkoinen, 2 keltaista, keltainen lippu punaisin pystyraidoihin ja punainen.

Muut liput:

oranssi turvallisuuslippu, sinivalkoinen, ruutulippu

VILPPILÄHTÖ: Vilppilähtö tuomitaan sk 2018 mukaisesti elektronista valvontaa apuna käyttäen.

08. HINAUKSET

Jos kuljettaja joutuu keskeyttämään kilpailun, on hänen oltava valmis hinaukseen heti hinurin saavuttua hinauspaikalle. Kuljettaja nousee hinurin kyytiin oppaaksi ja hinurista apumies siirtyy kilpa-autoon. Runsaasta osanottajamäärästä johtuen kilpailun järjestäjä pyrkii nopeisiin hinauksiin. Karsiutuneita autoja ei välttämättä hinata varikolle, vaan radan käyttämättömälle osalle.

09. KATSASTUS

Katsastuspaikka sijaitsee varikkohallin päädyssä. Tultaessa katsastukseen tehdään hallin sivustalla jarrutesti. Kaatokatsastus suoritetaan varikkotien päässä merkityllä paikalla. Paikalla on vapaaehtoinen punnitus.

10. TURVALLISUUS

Kaadon jälkeen kuljettajan on käytävä lääkärintarkastuksessa. Kilpailun lääkäri päivystää varikon yläpäässä olevassa ambulanssissa. Samalla paikalla päivystää myös palo- ja ensiapuryhmät. Kaadon jälkeen kilpailija noudetaan tapahtumapaikalta kaatoautolla, jossa on mukana lääkintähenkilö, joka tekee tarkistuksen ja sen jälkeen kuljettaja kuljetetaan lääkärintarkastukseen mikäli tarvetta ilmenee. Kilpa-auto on katsastettava kaadon jälkeen ennen kilpailun jatkamista.

11. TULOSTEN JULKAISEMINEN

Tulokset julkaistaan varikon ilmoitustaululla välittömästi A-finaalin päätyttyä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee varikolla olevan bunkkerin vieressä.

12. PALKINNOT

Kilpailussa palkitaan naisten, nuorten, EVK sekä yleisessä luokissa kaikki finalistit palkinnoin. Palkintoluettelo on nähtävänä ilmoitustaululla. Palkinnot jaetaan lähtöalueen välittömässä läheisyydessä palkintokorokkeella tulosten tultua hyväksytyiksi.

13. OSTOTARJOUKSET

Ostotarjousten jättöpaikka on ns. automuseon tiloissa. Tarjouspaikkojen aukeaminen ilmoitetaan kilpailun aikataulussa.

14. VARIKON SIISTEYS

Jokaisen kuljettajan on huolehdittava varikkopaikkansa siisteydestä. Tarvittaessa jätessäkkeitä saa varikon hallista. Autojen alle on varattava nestettä läpäisemätön vähintään auton kokoinen suojapeite ja öljyvuotojen varalta imeytysmatto (kts. sk 2018). Jäteöljyt ja muut ongelmajätteet toimitetaan varikon pohjoisnurkalla sijaitsevaan keräyskatokseen. Siisteysvaatimus on ehdoton, koska varikkoaluetta käytetään osittain karting-ratana.

15. LIIKENNÖINTI VARIKOLLA

Varikolla ehdoton nopeusrajoitus on 20 km/h. Kaikenlaisten polkupyörien, mopojen, rullalautojen yms. käyttäminen varikolla on ehdottomasti kielletty ilman järjestäjän lupaa.

16. VETELI URHEILUAUTOILIJAT TOIVOTTAI KAIKILLE KILPAILIJOILLE MENESTYKSEKÄSTÄ KILPAILUA SEKÄ REHTIÄ KISAMIELTÄ!

Tuomas Söder-Kultalahti

Apulaisjohtaja

Jarkko Salmela

Kilpailunjohtaja

Jani Kola

Operatiivinen johtaja