

SM-OSAKILPAILU **RINNE-MARKET** RALLISPRINT

Rinne-Market SM SPRINT KILPAILIJA OHJE

Rovaniemi
10.3.2018 klo 11.30



www.roiua.fi



HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Rovaniemelle, Mäntyvaaran Raviradalle, ajamaan SM rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla Pohjois-Suomen alueen aluemestaruuskilpailu.

Kilpailun aikataulu

Perjantai 9.3	
07.00	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
Lauantai 10.3	
07.30	Kilpailutoimisto avataan
07.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
08.00	Autojen turvatarkastus alkaa
09.00	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
09.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
09.45	Autojen turvatarkastus päättyy
10.00	Tuomariston ensimmäinen kokous
10.30	Etuautopalaveri kilpailukeskuksessa
11.00	Nuortenluokkien ohjaajakokous järjestetään lähtöviivalla
11.00	Rataan tutustuminen päättyy
11.30	Kilpailu alkaa
noin klo 13.00	Tauko
noin 13.30	Kilpailun toinen kierros alkaa.
	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Mäntyvaarantie 161, 96100 Rovaniemi
Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1
Kilpailupaikalle saapuminen, katso LIITE 2

Sisäänpääsy

Kilpailija ja 2 huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle.
Muut maksavat pääsylipun 10 € (alle 12 v ilmaiseksi).
Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.
Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä katsomorakennuksen pohjoispäässä.
Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan koinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii **Jari Lind**
Puhelin: **040 7535 361**

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään to 8.3.2018, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä (muista tulityökortti).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa katsomorakennuksen pohjoispäädyssä, Mäntyvaarantie 161, Rovaniemi.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset

Kilpailunumeron mainokset: K-Supermarket Ounasvaara ja K-Market Viirinkangas.

Tuulilasitarra: Sarjajärjestäjän tuulilasitarra sekä etupeltiin 30x30 cm sarjajärjestäjän mainos

Autojen turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla.

Turvallisuustarkastus alkaa klo 08.00.

Muista että mukanasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 09.00 – 11.00 välisenä aikana.

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on kielletty paitsi jos lajiryhmä on myöntänyt poikkeusluvan lääkärintodistuksen perusteella.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Katriina Keskiniva**

Puhelin: **050 4086 680**

Sähköposti: katriina.keskiniva@gmail.com

Ohjaajakokous

Vain nuortenluokkien kuljettajille ja huoltajille pidetään ohjaajakokous klo 11.00 lähtöviivalla.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein.

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa.

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä:

3, 4, 5, 6, 2, 7, 1, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 8, 17, 18, 19, 20, 21, 15, 23, 25

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusinta-suoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

Tankkausrikkomuksista seuraa sanktio kilpailusääntöjen mukaisesti (kilpailusäännöt kohta 18).

Turvallisuus kilpailussa

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa.

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailukeskuksessa. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Rovaniemelle

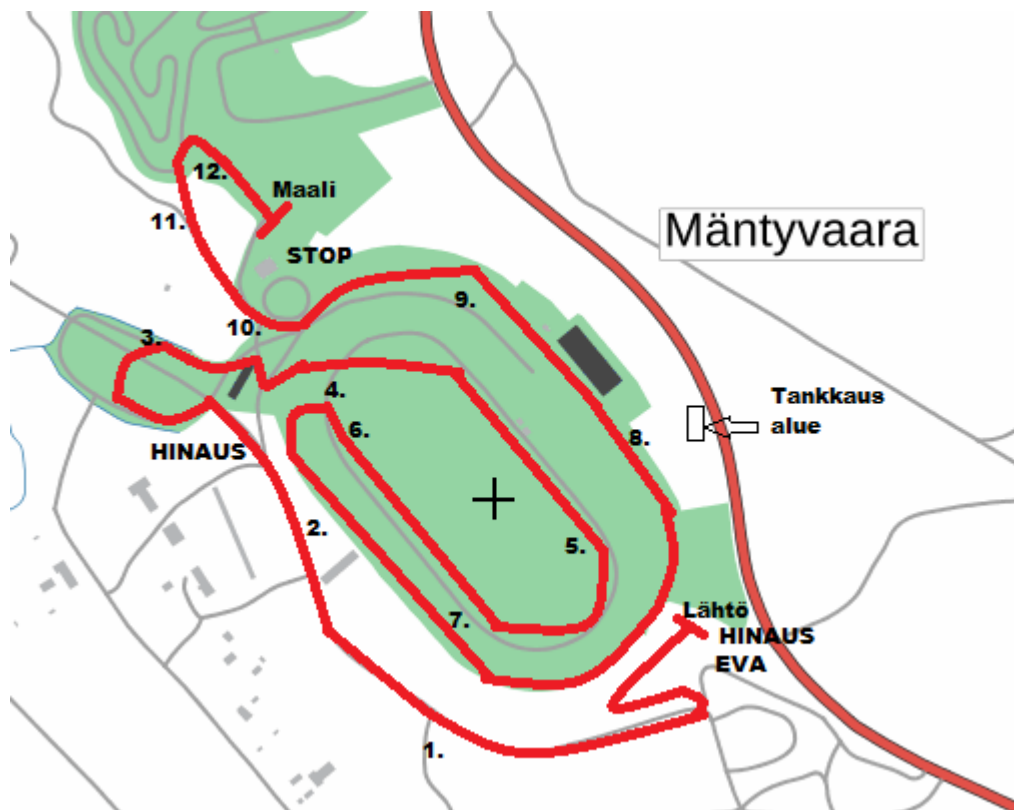
Mauri Tuulaniemi

Mauri Tuulaniemi
Kilpailun johtaja

Janne Korhonen

Janne Korhonen
Kilpailun II johtaja

Liite 1



SM-OSAKILPAILU **RINNE-MARKET** RALLISPRINT **MÄNTYVAARA RAVIRATA**

