

14.2.2018

Future Cup Asfalttisarja 2018

Säännöt

14.2.2018

Sisällysluettelo

Sisältö

1.	SARJAN YLEISTIEDOT	3
1.1.	Kilpailutoimisto	3
1.2.	Sarjaorganisaatio:	3
1.3.	Osakilpailut.....	3
2.	Luokkajako.....	4
2.1	Kilpailusarjat:	4
2.2	Future-Cup neliveto	4
2.3	Future-Cup 2-veto	4
2.4	Joukkuekilpailu	5
2.5	Cuppikunkku.....	5
2.6	Tasa-aika luokka (Luokka 24).....	6
3.	Tekniikka.....	6
3.1	Rengassäännöt	6
3.2	Punnitus	6
3.3	Auton ja luokan vaihto kesken kauden	6
3.4	Mainokset	7
4.	Sarjapalkinnot	7
4.1	Future Cup 4-veto ja 2-veto	7
4.2	Nuoret.....	7
4.3	Joukkuekilpailu.....	8
4.4	Cuppikunkku	8
4.5	Palkintojenjako	8
	Osakilpailujen palkintojen jako	8
	Sarjan palkintojen jako	8
5.	Pistelasku 2018	8
5.1	Sarjapisteet	8
5.2	Bonus-pisteet	10
5.3	Järjestys tasapisteiden sattuessa:	11
5.4	Joukkuekilpailun pisteet	11
5.5	Cuppikunkun pisteet	11
6.	Ilmoittautuminen ja sarjamaksu	11
6.1	Ilmoittautuminen.....	11
6.2	Ilmoittautumisohje	12
6.3	Sarjan osanottomaksut	12
	Future-Cup sarjat (4-Veto Cup ja 2-Veto Cup)	12
	Nuoret	12
	Joukkuekilpailu	12
6.4	Jälki-ilmoittautuminen sarjaan	12

14.2.2018

1. SARJAN YLEISTIEDOT

Future Cup on usean osakilpailun rallisprintsarja, jossa jokainen kilpailu ajetaan asfaltilla. Kilpailu on avoin yleisten, naisten, junioreiden, nuorten, senioreiden luokan kuskeille. Osakilpailujen on oltava AKK:n luvan alaisia kalenterikilpailuja ja niissä noudatetaan AKK:n Sääntökirjan kohtaa, Autourheilun Kansalliset Määräykset Suomessa sekä Rallisprint-kilpailujen säännöt.

Sarjaan ilmoittautuneilla on ensisijainen osanotto-oikeus sarjaan kuuluviin osakilpailuihin.

Cup arvosta ajetaan 4-vetoisten ja 2-vetoisten yleiskilpailuissa.

Nuorten luokalla on oma yleiskilpailu.

1.1. Kilpailutoimisto

Future Rallisprint / Rakennus Future Oy
Koivukummuntie 10
01510 Vantaa

Kilpailupäivinä kilpailutoimisto sijaitsee osakilpailupaikalla.

1.2. Sarjaorganisaatio:

Promoottori	Kari Tasanko	0400 688 742	kari@futurecup.fi
Lajipäällikkö	Henrik Frank	040 534 9977	henrik.frank@autourheilu.fi
Sarjasihteeri	Jyrki Lampela	040 775 4524	jyrki@futurecup.fi
www-sivut/ tiedotus	Jani Kekoni	040 515 6870	jani@futurecup.fi
Kotisivut:	www.futurecup.fi		

1.3. Osakilpailut

1	28.4.2017	Raasepori 1	Tammisaari	Ekenäs-Tammisaari MK/UA
2	29.4.2017	Raasepori 2	Tammisaari	Ekenäs-Tammisaari MK/UA
3	12.5.2017	Kemora 1	Veteli	Kokkolan UA
4	13.5.2017	Kemora 2	Veteli	Kokkolan UA
5	16.6.2017	Nokia 1	Nokia	Nokian UA
6	17.6.2017	Nokia 2	Nokia	Nokian UA
9	1.9.2017	Jurva 1	Jurva	Team Botnia
10	2.9.2017	Jurva 2	Jurva	Team Botnia

Mikäli jokin sarjan osakilpailuista peruuntuu, sarjajärjestäjällä on oikeus valita tilalle korvaava kilpailu tai vähentää kilpailujen määrää.

Mikäli sarjaan ilmoittautuu vähemmän kuin 110 kilpailijaa, on sarjajärjestäjällä oikeus peruuttaa sarja.

14.2.2018

2. Luokkajako

Ajettavat luokat ovat kohtien 2.2 – 2.4 mukaiset.

Sarjajärjestäjällä on oikeus yhdistää tai poistaa luokkia ilmoittautumisen päättymisen jälkeen jos luokissa ei ole riittävästi sarjaan ilmoittautuneita osallistujia.

2.1 Kilpailusarjat:

- Future Cup 4-veto
- Future Cup 2-veto
- Nuoret
- Cuppikunkku (kaikki luokat)
- Joukkuekilpailu (kaikki luokat)
- Tasa-aika luokka

2.2 Future-Cup neliveto

Neliveto luokkien kilpailijat ajavat omasta Cup-mestaruudesta.

YLEINEN ja JUNIORIT YHDESSÄ:

Luokka 1 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat

YLEINEN

Luokka 7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

JUNIORIT:

Luokka 14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

SENIORIT:

Luokka 18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

Luokka 20. 4-veto Ryhmät luokan 1 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

2.3 Future-Cup 2-veto

2-vetoluokkien kilpailijat ajavat omasta Cup-mestaruudesta.

YLEINEN:

Luokka 2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa

Luokka 3. 2-veto SS alle 1400 cc

Luokka 5 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää autokrossi)

Luokka 6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

JUNIORIT:

Luokka 9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa

Luokka 10. 2-veto SS alle 1400 cc

Luokka 12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)

Luokka 13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

14.2.2018

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

Luokka 15.2-veto V1600
Luokka 16.2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

SENIORIT:

Luokka 17.2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, alle 2250 cc
Luokka 22.2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, yli 2250 cc

NAISET:

Luokka 19.2-veto Ryhmät luokkien 3 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 23.2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2500 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa

NUORET:

Luokka 21.2-veto V1600

TASA-AIKALUOKKA (Yleinen, juniorit, seniorit, naiset ja nuoret)

Luokka 24 Kaikki rallisprintin lajisäännöissä hyväksyttävät autot yhdessä luokassa 24, kilpailevat siitä, kuka kilpailija saa kahdelta kilpailukierrokselta mahdollisimman tarkasti toisiaan vastaavan ajan. Voittajan määrittää se, kenellä on pienin aikaero kahden kierroksen ajoissa, sadasosan tarkkuudella mitattuna.

Tasa-aikaluokan kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä. Tasa-aikaluokassa kilpailevat yleinen, juniorit, naiset, seniorit sekä nuoret (ei 4-veto auto) 4-veto että 2-veto autot samassa luokassa.

Nuorten luokan kuljettaja, joka kesken sarjakauden 2018 täyttää 18 vuotta, saa jatkaa sarjassa nuortenluokan puolella loppukauden.

2.4 Joukkuekilpailu

Joukkuekilpailu ajetaan kolmen kilpailijan joukkueina. Joukkueet pyritään muodostamaan alueittain (kts AKK:n aluejako www.autourheilu.fi), siten että vähintään kaksi joukkueen jäsentä on samalta AKK:n alueelta. Samalta alueelta saa olla useampia joukkueita.

Joukkueen jäsen voi olla mistä tahansa aiemmin mainituista luokista edellyttäen, että on osallistunut sarjaan. Joukkueen kokoonpanoa ei kauden aikana saa muuttaa. Mikäli joku joukkueen jäsenistä on estynyt osallistumaan osakilpailuun, hänen tilalleen ei saa ottaa ketään muuta.

Jokainen joukkue ilmoitetaan sarjaorganisaation sarjasihteerille ennen ensimmäisen kisan ensimmäisen auton starttia. Joukkue keksii nasevan nimen joukkueelleen.

2.5 Cuppikunkku

Cuppikunkku kilpailussa pisteet lasketaan jokaisesta ajetusta erästä erikseen. Pisteet lasketaan sarjapisteiden mukaisesti siten että jokainen saa sen pistemäärän mikä hänen sijoituksensa on sarjaan osallistuvista kilpailijoista omassa luokassaan kussakin erässä.

Loppupisteisiin lasketaan sarjan jokaisen erän (20 erää) pisteet yhteensä. Bonuspisteitä ei kilpailussa lasketa.

Tasapisteiden sattuessa sijoitukset ratkaistaan pistelaskusääntöjen kohdan 4.4 mukaisesti. Tasapisteet lasketaan vain sijojen 1-10 kilpailijoille. Sitä suuremmat sijoitukset ratkaistaan siten että tasapisteet saaneet kilpailijat sijoittuvat keskenään jaetuille sijoille.

14.2.2018

Cuppikunkkuun ei ole erillistä ilmoittautumista, vaan siihen osallistuvat automaattisesti kaikki sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat.

Cuppikunkussa palkitaan kolme eniten pisteitä kerännyttä kilpailijaa

2.6 Tasa-aika luokka (Luokka 24)

Kaikki rallisprintin lajisäännöissä hyväksyttävät autot yhdessä luokassa 24, kilpailevat siitä, kuka kilpailija saa kahdelta kilpailukierrokselta mahdollisimman tarkasti toisiaan vastaavan ajan. Voittajan määrittää se, kenellä on pienin aikaero kahden kierroksen ajoissa, sadasosan tarkkuudella mitattuna.

Tasa-aikaluokan kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä. Tasa-aikaluokassa kilpailevat yleinen, juniorit, naiset, seniorit sekä nuoret (ei 4- veto auto) 4-veto että 2-veto autot samassa luokassa.

3. Tekniikka

3.1 Rengassäännöt

Kilpailussa kilpa-auton renkaat ovat autokohtaiset. Renkaan sekä renkaiden vaihto autosta toiseen kilpailun aikana on kielletty.

Renkaiden lämmittäminen kielletty. Lämmittäminen on kielletty kaikilla tavoin, myös sutimalla. Ainoastaan auringon suora lämpö hyväksytään. Renkaiden ei tarvitse olla varikolla paikoillaan kiinnitettynä autoon, mutta niiden täytyy olla auton välittömässä läheisyydessä.

Luokissa 15 ja 21 huomioitava rengassääntö.

Luokissa 15 ja 21 käytettävät renkaat AKK:n Rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti.

3.2 Punnitus

Future Cup osakilpailuissa kaikki SS, SRC, Autokrossi, Super Car ja kansallinen 4WD autot punnitaan SS-autojen painotaulukon mukaisesti ja ilman kuljettajaa kuten kaikissa muissakin luokissa.

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Rallin lajisääntöjen mukaisten autojen minimipainot auton tekniikkasäännön mukaisesti.

3.3 Auton ja luokan vaihto kesken kauden

Autoa ja luokkaa saa vaihtaa kesken kauden, mutta mahdollisista luokkamuutoksista on aina ilmoitettava sarjaorganisaatiolle.

Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden luokkaansa, hän siirtyy niissä kilpailuissa ajamaan uuden luokkansa pisteistä. Jos kuljettaja ajaa sekä 4-veto että 2-veto luokissa ja on molemmissa ajamissaan sarjoissa palkinnoilla, hänet palkitaan vain siinä sarjassa missä on kerännyt eniten pisteitä. Sarjamaksu siirtyy myös palkittavaan sarjaan. Luokkapalkinnoissa palkitaan myös siinä luokassa missä on eniten kerännyt pisteitä.

14.2.2018

3.4 Mainokset

Sarjaan ilmoittautuneet ovat velvollisia kiinnittämään seuraavat sarjajärjestäjän mainokset

- Tuulilasin yläreuna sarjajärjestäjän mainos
- Etupeltiin noin 30 x 30 kokoinen sarjajärjestäjän mainos
- Etuoven yläreunaan osakilpailujärjestäjän mainos
- Kilpailunumero on vuosinumero ja paikka on takalasin yläosa

Mainokset jaetaan ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen yhteydessä. Mainosten on oltava kiinnitettynä ennen ensimmäisen osakilpailun ensimmäistä starttia.

Future Cupin kilpailuissa ei saa olla näkyvissä muiden sarjojen tuulilasimainoksia kilpailun aikana.

4. Sarjapalkinnot

4.1 Future Cup 4-veto ja 2-veto

Cup-sarjojen yleiskilpailuissa jaetaan palkinnot 4-vetoisissa ja 2-vetoisissa viidelle ensimmäiselle.

Rahapalkinnot jaetaan molemmissa sarjoissa (4-Veto Cup ja 2-Veto Cup) rahapalkintoina sarjan osanottomaksuista (vähennettynä ALV osuus) lahjakortteina. Sarjassa palkitaan noin 30 % parasta sarjaan osallistuneista kuljettajista. Palkintojen jakautuminen laaditaan sen jälkeen, kun tiedetään sarjaan osallistuvien tarkka lukumäärä.

Luokkapalkinnot: Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden luokkaansa, hän siirtyy niissä kilpailuissa ajamaan uuden luokkansa pisteistä. Jos kuljettaja ajaa sekä 4-veto että 2-veto luokissa ja on molemmissa ajamassaan sarjassa palkinnoilla, hänet palkitaan vain siinä sarjassa missä on kerännyt eniten pisteitä. Sarjamaksu siirtyy myös palkittavaan sarjaan. Luokka palkinnoissa palkitaan myös siinä luokassa missä on eniten kerännyt pisteitä.

Mahdollisista veroseuraamuksista rahapalkintojen osalta vastaa jokainen palkittu kilpailija itse.

4.2 Nuoret

Nuorten yleiskilpailussa jaetaan pokaalit kolmelle ensimmäiselle.

Rahapalkinnot jaetaan luokkien yhdistetyssä yleiskilpailussa osanottomaksuista (vähennettynä ALV osuus) 30 % parhaalle yleiskilpailuun osallistuvista kilpailijoista. Palkintojen jakautuminen laaditaan sen jälkeen, kun tiedetään sarjaan osallistuvien tarkka lukumäärä.

Luokkapalkinnot: Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden luokkaansa, hän siirtyy niissä kilpailuissa ajamaan uuden luokkansa pisteistä. Jos kuljettaja ajaa eri luokissa, hänet palkitaan vain siinä luokassa missä on kerännyt eniten pisteitä.

14.2.2018

4.3 Joukkuekilpailu

Joukkuekilpailussa jaetaan palkinnot kolmen parhaan joukkueen jokaiselle kilpailijalle. Joukkuekilpailu ajetaan vain, jos mukaan saadaan yli 5 joukkuetta.

4.4 Cuppikunkku

Cuppikunkku kisassa jaetaan palkinnot kolmelle eniten pisteitä keränneelle kilpailijalle.

4.5 Palkintojenjako

Osakilpailujen palkintojen jako

Osakilpailujen palkinnot hankkii ja kustantaa osakilpailujen järjestäjä. Osakilpailujen palkintojenjako suoritetaan mahdollisimman pian heti maaliintulon jälkeen.

Osakilpailujärjestäjä järjestää luokkien kolmen parhaan autot osakilpailuissa kiertäen palkintoseremoniaan ja näiden kuljettajien on oltava palkintojenjaossa.

Sarjan palkintojen jako

Sarjan palkintojenjakotilaisuus pidetään myöhemmin ilmoitettavassa paikassa syksyllä 2018. Tarkempi ajankohta ilmoitetaan myöhemmin. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain sarjan yhteyshenkilöt (viite 1.1 Kilpailutoimisto)

Palkintona jaettava raha maksetaan lahjakortteina.

Mahdollisista veroseuraamuksista rahapalkintojen osalta vastaa jokainen palkittu kilpailija itse.

5. Pistelasku 2018

Sarjamestari on ryhmästä ja luokasta riippumatta kilpailija, joka omassa sarjassaan kerännyt sarjasääntöjen mukaisesti eniten pisteitä.

Pisteet koostuvat sarjapisteistä. Osakilpailuja on kahdeksan, joista loppupisteissä otetaan huomioon kuusi parasta osakilpailussa saavutettua pistemäärää.

Sarjapisteiden jakautuminen luokan osanottajamäärän suhteessa on esitetty kohdassa 5.1 Sarjapisteet.

Mikäli sarjassa joudutaan joku kisa peruuttamaan eikä uutta saada tilalle, tällöinkin huonoin jätetään huomioimatta. Kilpailuun osallistumatta jättäminen katsotaan myös huonoimmaksi kilpailuksi.

Lisäksi osakilpailuun osallistumisesta jaetaan bonuspisteitä kohdan Bonus-pisteet mukaisesti.

Mikäli kilpailija jonka luokassa on vähemmän kuin 8 osanottajaa ja hän sijoittuu yleiskilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden kesken viiden parhaimman joukkoon (koskee 2- ja 4-Veto Cupin yleiskilpailua), hänelle annetaan sarjapisteet taulukon kohdan 8 osanottajaa mukaisesti. Tämä pistelaskusääntö ei koske Cuppikunkku ja Joukkuekilpailua.

5.1 Sarjapisteet

Luokittain sarjapisteet muodostuvat alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan

14.2.2018

osanottajamäärä). Osallistujiksi lasketaan vähintään yhteen lähtöön osallistuneet sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat poistetaan tuloksista ennen pistelaskua.

Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa. (Huomioikaa erityisesti joukkuekilpailun ja cuppikunkun osalta.

14.2.2018

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	8	9	12	12	12	13	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2		8	10	10	10	11	11	12	12	12	12	12	12	12	12	13	13	13	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5
3			8	8	8	9	9	10	10	10	10	10	11	11	11	11	11,5	12	12	12	12	12	12	12
4				7	7	7	7	8	8	9	9	9	9	9	9	10	10,5	11	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
5					6	6	6	6	6	7	7	7	8	8	8	8,5	9	9,5	10	10	10	10	11	11
6						5	5	5	5	5	5	6	6	6	6,5	7	7,5	8	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	10
7							4	4	4	4	4	4	4	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	9	9	9	9,5
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	6,5	7	7,5	7,5	7,5	8	8,5	9
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	7	7	7	7,5	8	8,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
17																	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
18																		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4
19																			1	1,5	2	2,5	3	3,5
20																				1	1,5	2	2,5	3
21																					1	1,5	2	2,5
22																						1	1,5	2
23																							1	1,5
24																								1

Mikäli johonkin luokkaan tulee osallistujia enemmän kuin 24 kpl, laaditaan pistetaulukko tarvittaessa niille osanottajamäärille ylläolevan taulukon logiikan mukaisesti.

5.2 Bonus-pisteet

Tämän lisäksi osakilpailuihin osallistumisesta jaetaan bonus-pisteitä seuraavasti:

Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 2	1 piste
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 3	2 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 4	3 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 5	4 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 6	5 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 7	6 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 8	7 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 9	8 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 10	9 pistettä

Bonus-pisteistä otetaan huomioon kaikki saavutetut pisteet. Bonuspisteet kilpailija saa startatessaan lähtöviivalta jompaankumpaan erään osakilpailussa.

Huom. Bonus-pistettä ei lisätä saavutettuun sarjapisteeseen vaan ne lisätään omina pisteinä sarjapisteiden päälle.

14.2.2018

5.3 Järjestys tasapisteiden sattuessa:

- Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, joka on sijoittunut korkeammalle Cuppikunkukisassa.
- Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, korkeammalle sijoittuu se jolla on kaikista kilpailuista korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkeampi jne.
- Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jolla on eniten yleiskilpailun 1. sijoituksia 2. sijoituksia jne. Yleiskilpailusijoituksia verrattaessa sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden yleiskilpailusijoituksia ei huomioida.
- Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
- Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jolla on suurempi pistemäärä kaikista ajetuista osakilpailuista.
- Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.

5.4 Joukkuekilpailun pisteet

Joukkuekilpailussa pisteet lasketaan jokaisesta ajetusta erästä erikseen. Pisteet lasketaan sarja- ja lisäpisteiden mukaisesti siten että jokainen joukkueen jäsen saa joukkueelleen sen pistemäärän mikä hänen sijoituksensa on sarjaan osallistuvista kilpailijoista omassa luokassaan kussakin erässä.

Loppupisteisiin lasketaan sarjan jokaisen erän (20 erää) pisteet yhteensä. Bonuspisteitä ei joukkuekilpailussa lasketa.

5.5 Cuppikunkun pisteet

Cuppikunkku kilpailussa pisteet lasketaan jokaisesta ajetusta erästä erikseen samoin kuin joukkuekilpailussa. Pisteet lasketaan sarja- ja lisäpisteiden mukaisesti.

Loppupisteisiin lasketaan sarjan jokaisen erän (20 erää) pisteet yhteensä. Bonuspisteitä ei Cuppikunkussa lasketa.

6. Ilmoittautuminen ja sarjamaksu

6.1 Ilmoittautuminen

Sarjaan ilmoittaudutaan KITI-järjestelmän kautta 9.2.2018 alkaen ja päättyy 30.3.2018 klo 23.59. Kaikkien ilmoittautuneiden kesken arvotaan 4 kpl slicksejä. Slicksit luovutetaan kun sarjamaksu on maksettu.

Osallistumismaksu tulee olla suoritettu sarjajärjestäjän tilille 6.4.2018 klo 16.00 mennessä.

Sarjaan hyväksytään mukaan 150 kilpailijaa. Sarjajärjestäjä pidättää oikeuden tasata luokkien automäärää jokaiseen luokkaan tasapuolisesti sekä yhdistää luokkia vähäisen kilpailijamäärän vuoksi. Lisäksi sarjajärjestäjällä on oikeus poistaa luokkaa liian vähäisen osanottajamäärän vuoksi.

14.2.2018

6.2 Ilmoittautumisohje

Lue tämä tarkasti ja noudata ohjeita. Muuten ilmoittautumistasi ei huomioida

- Ilmoittautuminen suoritetaan AKK-Motorsportin KITI-järjestelmän kautta
- Maksa ilmoittautuminen sarjaan ja tulosta tosite maksusuorituksesta ennen 6.4.2018 klo 16.00.
- **Lisää mustekynällä kuittiin oma nimesi ja luokkasi. (Vaikka nimesi näkyy kuitissa, se ei näy skannatessa.)**
- Lähetä kuitti osoitteeseen, Future Rallisprint, Korpelankuja 6, 03400 Vihti. Tai skannaa kuitti sähköpostiosoitteeseen kari.tasanko@futererallisprint.com
- Mikäli maksusuoritusta ei ole suoritettu 6.4.2018 klo 16.00 mennessä, sarjan järjestäjä laskuttaa ilmoittautujalta 100€ + alv hallinnollisia kuluja.
- Jokainen sarjaan osallistuva kilpailija huolehtii itse sarjan osakilpailuihin ilmoittautumisista ja niiden osanottomaksuista.

6.3 Sarjan osanottomaksut

Future-Cup sarjat (4-Veto Cup ja 2-Veto Cup)

Sarjamaksu 369.00 € sisältäen voimassa olevan ALV:n

Futererallisprintin tilille IBAN FI98 5297 0020 0823 10, BIC OKOYFIHH.

Sarjamaksua ei palauteta missään olosuhteissa.

Sarjamaksut palautuvat palkintoina kilpailijoille. (Vähennettynä ALV osuus.)

Nuoret

Sarjamaksu 124.00 € sisältäen voimassa olevan ALV:n

Futererallisprintin tilille IBAN FI98 5297 0020 0823 10, BIC OKOYFIHH.

Sarjamaksua ei palauteta missään olosuhteissa.

Sarjamaksut palautuvat palkintoina kilpailijoille. (Vähennettynä ALV osuus.)

Joukkuekilpailu

Joukkuekilpailussa ei ole erillistä osanottomaksua.

6.4 Jälki-ilmoittautuminen sarjaan

Mikäli sarjaan on määräaikaan mennessä ilmoittautunut alle 150 kilpailijaa, sarjaan jälki-ilmoittautuminen on mahdollista. Tällöin sarjamaksu on kaksinkertainen ja maksu on suoritettava heti ilmoittautumisen yhteydessä. Jokaisesta jälki-ilmoittautumisesta on sovittava tapauskohtaisesti sarjaorganisaation kanssa.