

KILPAILIJA OHJEET

1. Kilpailusta yleensä
 - 1.1 Kilpailunjohtajan puheenvuoro
 - 1.2 Ohjelma, aikataulut sekä reitti

2. Tärkeää tietää - Ennen kilpailua
 - 2.1 Vanhat nuotit
 - 2.2 Rengassääntö
 - 2.3 Kilpailunkulku
 - 2.3.1 Lähtö
 - 2.3.2 Huoltoalueet ja huoltaminen
 - 2.3.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla
 - 2.3.4 Tankkaukset
 - 2.4 Maali

3. Tärkeää tietää - Kilpailun aikana
 - 3.1 Reittiin tutustuminen
 - 3.2 Toiminta erikoiskokeella

4. Yleistä
 - 4.1 Tärkeitä puhelinnumeroita

5. Liitteet
 - Tutustumisajan aikataulu
 - Uudelleensijoituspyyntö
 - Huoltoalueen järjestelyt

1 Kilpailusta yleensä

1.1 KILPAILUNJOHTAJAN PUHEENVUORO

Tervetuloa 48. Arctic Lapland Rallyyn

Arctic Lapland Rallylla on kunnia olla tänä vuonna Rallin SM-sarjan avauskilpailu, mikä asettaa meille järjestäjille positiivisia haasteita. Tänäkin vuonna kilpailijoille ja rallivieraille on luvassa taattua tavaraa: pitkiä erikoiskokeita, jotka kysyvät kuntoa ja ajotaitoa. Kaikki erikoiskokeet ovat yli kahden peninkulman taipaleita ja kisan päättävä Ristilampi erottaa jyvät akanoista 48 kilometrillään.

Toivotamme pitkästä aikaa tervetulleiksi myös B-juniorit, jotka ajavat täyspitkän kisan. 48. Arctic Lapland Rally jää varmasti monen junnun mieleen ainutlaatuisena elämyksenä – sen eteen me järjestäjät teemme parhaamme.

Arctic Lapland Rally on satojen vapaaehtoisten voimannäyttö, lappilaista talkoohenkeä parhaimmillaan. Esitän lämpimät kiitokseni kaikille upean rallimme rakentamiseen osallistuneille.

Tervetuloa nauttimaan autourheilusta kaamoksen keskelle!

Pirkko Telkkälä
kilpailunjohtaja

1.2 OHJELMA, AIKATAULUT SEKÄ REITTI

KILPAILUN SÄÄNNÖT JULKAISTAAN, ILMOITTAUTUMINEN JA ENNAKKO-TUTUSTUMISKIELTO ALKAA

Ma 3.12.2012

ILMOITTAUTUMISAIKA PÄÄTTYY

Ma 14.1.2013 klo 18.00

KILPAILUUN HYVÄKSYTTYJEN LISTA JULKAISTAAN

Pe 18.1.2013

ENNAKKOTUTUSTUMIS- JA KILPAILUMATERIAALIEN JAKO

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Puh.: +358 40 7160 108
Fax: +358 16 311 228

Kilpailutoimiston aukioloajat:

Su 20.1.	14.00 – 21.00
Ma 21.1.	7.00 – 19.00
Ti 22.1.	8.00 – 18.00
Ke 23.1.	8.00 – 20.00
To 24.1.	7.30 – 22.00
Pe 25.1.	8.00 – 24.00
La 26.1.	7.00 – 21.30

TUTUSTUMISAIKA

Ma 21.1.2013 klo 8.00 – to 24.1.2013 klo 18.00.

MEDIAKESKUS

Paikka: Mediakeskus, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi

Aukioloajat:

Ke 23.1.	15.00 – 18.00
To 24.1.	12.00 – 22.00
Pe 25.1.	8.00 – 24.00
La 26.1.	7.00 – 21.30

TESTIERIKOISKOE

Torstaina 24.1.2013 klo 14.00 – 20.00 Vennivaarassa ajettava testierikoiskoe on **vapaaehtoinen** kaikille kilpailijoille ja **sisältyy osallistumismak-suun**.

Testierikoiskoe sijaitsee Vennivaarassa noin 5 km kilpailukeskuksesta.

Erikoiskoe on 6,50 km pitkä. Huoltoalueena toimii sama, Mäntyvaarassa sijaitseva huoltoalue kuin itse rallissakin.

Tiekirja testierikoiskokeelle löytyy kilpailun tiekirjasta. Testierikoiskokeella on käytettävä samoja turvallisuusvarusteita kuin itse kilpailussakin.

Testierikoiskoe on mahdollista nuotittaa torstaina 24.1.2013 klo 12.00 – 13.30.

LEHDISTÖTILAISUUS

Paikka: Hotelli Pohjanhovin kokoustilassa

Aika: Pe 25.1.2013 klo 10.00

ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

Aika: Su 20.1.2013 klo 14.00 – to 24.1.2013 klo 17.00

KATSASTUSAIKATAULU

Paikka: Rovaniemen Ammatillinen Aikuiskoulutuskeskus,
Jänkätie 1, (ajo Marttiintien kautta) Rovaniemi
Aika: To 24.1.2013 klo 16.00 – 20.00.

Turbojen sinetöinti tapahtuu ennen varsinaista katsastusta klo 11.00 – 16.00. Kilpailija tai heidän edustajansa valmistelee kuristimet mittauksia varten. Sinetöintilangat tulee olla valmiiksi paikoillaan sinetöintiä varten. Mittauksen jälkeen kuristimet sinetöidään ja kirjataan katsastusraporttiin.

Sinetöinnin yhteydessä voidaan suorittaa koko turvallisuustarkistus.

Tänä aikana on vapaaehtoinen katsastus mahdollista ensisijaisesti turbojen sinetöinnissä oleville kilpailijoille.

Renkaiden merkintä ja tarkastus (Ralli SM Lisämääräys 1/2013 kohta 16.2)

Kilpailijan tulee viimeistään torstain 24.1. aikana toimittaa katsastukseen lista kaikkien perjantaina käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella ja lauantaiamuna Parc Ferméessä ennen omaa lähtöään toimittaa katsastajille lista lauantaina käytettävistä renkaiden viivakoodista.

klo 16.00- 16.30	1 - 15
klo 16.31- 17.00	16 - 30
klo 17.01- 17.30	31 - 50
klo 17.31- 18.00	51 - 70
klo 18.01- 18.30	71 - 90
klo 18.31- 19.00	91 - 110
klo 19.01- 19.30	111 - 120
klo 19.31- 20.00	121 -

TUOMARISTON ENSIMMÄINEN KOKOUS

Paikka: Kilpailukeskus, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Aika: To 24.1.2013 klo 20.00.

LÄHTÖÖNOIKEUTETTUJEN LISTAN JULKAISU

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Pe 25.1.2013 klo 11.00

LÄHTÖJÄRJESTYKSEN JULKAISEMINEN KILPAILUN OSALLE 2

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Pe 25.1.2013 klo 24.00

KILPAILUN LÄHTÖ

Pe 25.1.2013 klo 12.00, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.

KILPAILUN OSIEN LÄHTÖJEN JA MAALIEN PAIKAT JA AJAT

Osa 1 Lähtö: 25.1.2013 klo 12.00 Lordi aukio, Rovaniemen keskusta
Maali: 25.1.2013 klo 21.09 Sampokeskus (Parc Fermé)
Osa 2 Lähtö: 26.1.2013 klo 07.00 Sampokeskus (Parc Fermé)
Maali: 26.1.2013 klo 17.49 Lordi aukio, Rovaniemen keskusta

KILPAILU PÄÄTTY

Ensimmäinen kilpailija saapuu maaliin 26.1. Lordi aukiolle klo 17.49.

TULOSTEN JULKAISU

La 26.1.2013 klo 20.30, Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

PALKINTOJEN JAKO

Paikka: Lordiaukio, maalialue, Rovaniemen keskusta
Aika: La 26.1.2013 klo 17.49

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Aika: Su 20.1.2013 klo 14.00 – la 26.1.2013 klo 21.30

KILPAILUN YHDYSHENKILÖIDEN AIKATAULU



Marika Salmela
GSM +358 40 5753 419



Henna-Kaisa Rinne
GSM +358 400 900 551

To 24.1.2013

Kilpailutoimisto, Pohjanhovi
Katsastus / testierikoiskoe
Tuomariston I-kokous

klo 12.00 - 14.00
klo 14.00 - 20.00
klo 20.00 -

Pe 25.1.2013

Kilpailutoimisto, Pohjanhovi
Lähtö, Lordi aukio
Huoltoalue Mäntyvaara Ravikeskus, Rovaniemi
Kilpailutoimisto
Tuomariston II-kokous

klo 08.00 - 11.45
klo 12.00 -
klo 14.00 -
klo 20.00 -

La 26.1.2013

Parc Fermé, lähtö Sampokeskus
Huoltoalue Mäntyvaara Ravikeskus, Rovaniemi
Maali, Lordi aukio
Kilpailutoimisto
Tuomariston III-kokous

klo 06.30 -
klo 12.00 -
klo 17.15 -
klo 18.15 -

KILPAILUN REITTI JA AIKATAULU

LIITE 2 KILPAILUNUMEROT JA -MAINOKSET

LIITE 2 KILPAILUNUMEROT JA -MAINOKSET

Pakolliset:

1. **Kilpailunumero**, 2/auto, 50x52 cm mainokset
(molemmat etuovet): **Rantasipi Pohjanhovi, Sovella ja Europcar**
2. Etunumero, 1/auto, 43x21,5 cm (Official Sponsors)
3. Tuulilasitarra, 1/auto, **Sovella**



2 Tärkeää tietää - Ennen kilpailua

2.1 VANHAT NUOTIT

Erikoiskokeet 1, 5, 8, ja 9 ovat samoja kuin vuonna 2012.

Erikoiskokeet 2, 3, 4 ovat uusia erikoiskokeita.

EK 6 on sama kuin vuonna 2012 EK 3 ja

EK 7 on sama kuin vuonna 2012 EK 4.

EK 10 on muuten sama kuin vuonna 2012, mutta lähtöpäähän on tullut 1 km lisää uutta osuutta.

Tutustuminen reittiin ennakkoon on erityisen tärkeää varsinkin lumi- ja jääolosuhteissa!

2.2 RENGASSÄÄNTÖ

Kilpailussamme on sallittua käyttää enintään 20 kpl renkaita. Renkaiden merkitseminen sekä tarkastukset tapahtuvat SM-sarjasääntöjen mukaisesti. (Ralli SM Lisämääräys 1/2013 kohta 16.2). Kilpailijan tulee viimeistään torstain 24.1. aikana toimittaa katsastukseen lista kaikkien perjantaina käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella ja lauantaiamuna Parc Ferméessä ennen omaa lähtöään toimittaa katsastajille lista lauantaina käytettävistä renkaiden viivakoodista. Lomakkeet jaetaan kilpailijoiden muiden materiaalien mukana.

2.3 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

2.3.1 Lähtö

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä Parc Fermé -aluetta, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa. Lähtöön hyväksytyjen luettelo lähtöaikoineen on nähtävillä kilpailutoimistossa virallisella ilmoitustaululla.

Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla.

2.3.2 Huoltoalueet ja huoltaminen

Kilpailussa käytetään yhtä huoltoaluetta, jossa käydään kilpailun aikana 4 kertaa. Huoltoalue sijaitsee Mäntyvaaran ravikeskuksessa, Rovaniemi. Ennen huoltoja SPA ja SPD on kokoomatauot, joiden pituudet ovat enintään 10 min. Huoltoalueelle tultaessa on ensimmäisenä teknillinen alue. Huoltoalueille pääsee **kaksi** huoltoautoa per kilpailija. Alueelle ei pääse kiinnittämättä tarroja huoltoautoon! Huoltoalueen järjestelyt ovat liitteenä sekä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

2.3.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Huoltoalueilla on auton alla aina oltava nesteitä läpäisemätön suojakan gas ja huoltoautossa on oltava saatavilla öljynimeytysmatto.

2.3.4 Tankkaukset

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan reitin varrella olevilla Rovaniemen Shell Erottajan ja Teboil Erottajan huoltoasemilla sekä Kemijärvellä Abc huoltoasemilla. Kielijupon lisätankkausalueella on käytettävä omaa polttoainetta RLS Art. 13.3. Vanttauskosken lisätankkausalueella kilpailijat voivat käyttää omaa tai huoltoasemalta ostettua polttoainetta.

Tankkaus ajat ja –matkat tankkauspaikalle ilmenevät tiekirjasta ja huolto-kirjasta ja reittikartan aikataulusta.

Polttoaineen tulee olla kaupallista bensiiniä, johon saa lisätä vain normaali-myynnissä olevaa voiteluainetta. Katalysaattorilla varustetussa autossa saa käyttää vain lyijytöntä polttoainetta.

Mikäli autossa on polttoainetankki, joka on varustettu niin kutsutuilla FIA-liittimillä polttoaineen tankkausta varten, on sallittua käyttää huoltoasema-tankkauksen yhteydessä apuvälineenä FIA-liittimillä varustettua suppiloa tai tyhjän polttoainetynnyrin ja käsipumpun yhdistelmää, joiden kautta huoltoaseman mittarista laskettu polttoaine siirretään auton tankkiin.

2.3 MAALI

Kilpailun maali sijaitsee Lordi-aukiolla. Ennen maalilavalle saapumista kilpailijat kootaan Jaakonkadulle, jossa sijaitsee maali-AT sekä alue, jossa kilpailijat järjestetään maalilavalle ajoa varten.

Maalilavalla jaetaan kilpailun palkinnot.
Maalintulon jälkeen ei ole Parc Ferméä.

3. Tärkeää tietää - kilpailun aikana

3.1 REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen alkaa maanantaina 20.1.2013 klo 8.00 ja päättyy 24.1.2013 klo 18.00. Kilpailijat voivat noutaa kilpailun materiaalin kilpailutoimistosta 20.1.2013 klo 14.00 alkaen. Materiaalia noudettaessa kilpailutoimistossa täytetään Tutustumisajan tiedot -lomake, Kilpailunaikainen

puhelinnumerolomake sekä Tekniikka- ja turvallisuuslomake. Tällöin tarkastetaan myös kilpailijoiden henkilökohtaiset asiapaperit sekä kilpauton paperit.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kolme numerotunnusta (etulasin yläreunaan, takalasiin sekä vasempaan takasivulasiin). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan.

Tutustumisjaksoa ja -autoa koskevat määräykset ovat kilpailun säännöissä. Tutustumisauton vaihtuessa on siitä välittömästi ilmoitettava kilpailutoimistoon. Aloittaessasi reittiin tutustumisen, käy joka päivä ennen reitille lähtöä kilpailutoimistossa tarkastamassa, onko teiden auraukseen tai muihin erikoiskokeilla liikkumista rajoittaviin seikkoihin tullut muutoksia.

Lumisateen tai

-tuiskun sattuessa reitti aukaistaan vasta sään seljettyä.

Tutustumisen aikana on 80 km/h nopeusrajoitus ellei liikennemerkkein tai järjestäjän merkein ole alhaisempaa osoitettu

Erikoiskokeilla on noudatettava myös järjestäjän vaarallisiin risteyksiin asettamia stop merkkejä. Reittiin tutustuminen on sallittu vain kilpailussa käytettävän ajosuunnan mukaisesti. Tämä ajomääräys on sen vuoksi, että erikoiskokeina ajettavat tieosuudet ovat kapeita. Kilpailija on *väistämisvelvollinen* kohdatessaan puutavara-auton tai metsäkoneen.

Tutustumisautossa tulee tutustusreitillä olla mukana lumilapio, hinausköysi sekä molemmille kuljettajille lämmin talvivaatetus.

Varokaa poroja! Porokolarin sattuessa ottakaa aina yhteys poliisiin (112). Poliisi ilmoittaa asiasta poroisännälle. Koko reitillä tullaan suorittamaan sekä poliisin että järjestäjän toimesta ajotapa- ja nopeusvalvontaa koko tutustumisjakson ajan.

HYVÄÄ MATKAA!

Reittijohtaja

Juha Keskiniva

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

3.2 Toiminta erikoiskokeella

Erikoiskokeelle lähettäminen tapahtuu seuraavasti:

Lähetys EK:lle tapahtuu lähtövaloilla ”automaattisesti” (jokaisella tasaminuutilla).

Lähtövalossa kokoajan pyörivä alaspäin laskeva sekuntinäyttö 59 --> 0.

Viimeisen 5 sekunnin kohdalla syttyy tuplapunaisten sekuntinäytön yläpuolelle ja sammuvat nollassa, jolloin lähtö tapahtuu.

Vilppilähtö tunnistetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa

Ennakkovapaat AT-asetat osien ja jaksojen lopussa

Kilpailijat saavat saapua aikatarkastusasemille TC 5e rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa.

TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN

Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

EK-päällikkö	punainen liivi
EK:n turvapäällikkö	vihreä liivi
Lääkäri	valkoinen liivi
Kilpailijoiden yhteyshenkilö	oranssi liivi
Ajanotto / järjestysmies, toimitsija, lipunmyynti	keltainen liivi
Katsastus	vihreä liivi

ERIKOISKOKEIDEN VIESTIPISTEET

Ennakkomerkki on 100 m ennen ja merkki on kohteella.

- Viestipisteellä käytetään **keltaista lippua**.
- **Kilpailijan, jolle näytetään keltaista lippua, tulee vähentää vauhtiaan.**
Tarkkailijat laskevat kilpailijan ajasta, noudattiko kilpailija määräystä.
- Jos kilpailija ei vähennä nopeuttaan, voi kilpailunjohtaja määrätä rangaistuksen, joka voi olla **kilpailusta sulkeminen**.

VÄLITURVALLISUUSPISTE

- Ennakkomerkki on 100 m ennen ja merkki on kohteella.
- Välturvallisuuspiesteellä käytetään **punaista lippua ja punaista valoa**, joita näytettäessä erikoiskokeen suorittaminen on keskeytettävä.

KILPAILIJOIDEN TOIMINTA ONNETTOMUUSTAPAUKSESSA

Tarvitessasi apua hätätilanteessa näytä autostasi PUNAISTA SOS merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

Punaista "SOS" merkkiä näytettäessä on PAKKO PYSÄHTYÄ avustamaan apua pyytävää kilpailijaa. Velvollisuutesi on auttaa loukkaantunutta ja varmistaa että pelastustoimet käynnistetään niin nopeasti kuin mahdollista.

Ensimmäisenä onnettomuuspaikalle saapuneen kilpailijan on pysäytettävä myös seuraava auto ja informoitava sen miehistöä tapahtuman yksityiskohdista.

Kilpailijaparin autossa tulee olla matkapuhelin, jolla ilmoitetaan onnettomuudesta.

Mikäli soitto epäonnistuu, täytyy seuraavat tiedot toimittaa lähimmälle radiopisteelle, joka voi myös olla erikoiskokeen maali:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa tai katsojaa
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko kukaan kilpailijoista juuttuneena autossa
- onko katsoja auton alla puristuksissa
- onnettomuuspaikka, esim. tiekirjan kohta/ risteys tai kilometripylväs
- muut olennaiset tiedot, kuten onko tulossa, vedessä tms.

Myös seuraavien autojen on pysähdyttävä, jos punainen "SOS" näytetään.

Erikoiskokeelle pysähtyneen kilpailijan on asetettava punainen varoituskolmio vähintään

50 m ennen pysähtymispaikkaa, vaikka auto olisi tien sivussa.

Paikalle saapuvien pelastusyksiköiden esteetön kulku on varmistettava siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista on autot siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa).

Vastaavasti, mikäli et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autostasi tiekirjan viimeisellä sivulla olevaa vihreää OK-merkkiä toimitsijoille ja kanssakilpailijoille.

KILPAILUN HÄTÄNUMERO ON: 0400 693 854 TAI 112

PORO LIIKENTEESSÄ

Poronhoito on Pohjois-Suomen vanhin elinkeino.

Poroja hoitaa 5000 poronomistajaa.

Poronhoitoalueella on talvisin noin 200 000 ja kesäisin vasonnan jälkeen jopa 340 000 poroa.

Miksi porot liikkuvat tiellä?

Tiet kulkevat porojen laitumien halki. Kesällä porot tulevat syömään tienvarsien kasveja tai etsivät teiltä ja muilta aukeilta alueilta suojaa sääskiltä.

Talvisin porot vaihtavat mielellään vaikeakulkuisen lumihangen aurattuihin teihin.

Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

- ❖ Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita.
- ❖ Huolehdi loukkaantuneiden ensiavusta ja soita 112.
- ❖ Jos kykenet, lopeta loukkaantunut poro tai hanki paikalle henkilö, joka tekee sen. Älä jätä poroa kärsimään loukkaantuneena.
- ❖ Siirrä ruho pientareelle ja merkitse paikka näkyvästi esim. muovipussilla paliskunnan arviomiestä varten.
- ❖ Ruhoa ei saa ottaa mukaan.
- ❖ Ilmoita hätäkeskukseen silloinkin, jos vain kolhaiset poroa.

Vahingon sattuessa rallin aikana

- ❖ Ilmoitus tarvittaessa hätäkeskukseen 112 tai ilmoitus porokolarista viimeistään erikoiskokeen maalissa.

Turvallisuusjohtaja

Jorma Poikajärvi

4 Yleistä

4.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

KILPAILUN JOHTAJA

Pirkko Telkkälä +358 40 7549 935

REITTIJOHTAJA

Juha Keskiniva +358 400 693 837

TURVALLISUUSJOHTAJA

Jorma Poikajärvi +358 400 693 854

KILPAILUTOIMISTO

+358 40 7160 108

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

POLIISI 112

LÄHINNÄ OLEVAT SAIRAALAT:

EK 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9

Rovaniemen terveyskeskus, Sairaalakatu +358 16 3333 111

EK 6, 7, 10

Kemijärvi, Sairaala Lapponia, Sairaalakatu +358 20 7538 630

HUOLTOASEMAT

Neste Motorest Napapiiri +358 20 729 9860

Neste Kansankatu +358 16 346 516

Neste Erottaja +358 16 342 2564

Neste Reissumies +358 20 742 2202

Teboil Erottaja, Rovaniemi +358 16 345 781

Shell Erottaja +358 16 312 621

Shell Teollisuustie +358 16 319 489

Shell Napapiiri +358 16 356 0100

ST1 Napapiirintie +358 16 362 120

ST1 Vanttauskoski +358 400 996 262

ST1 Kemijärvi +358 800 131 031

ABC Kemijärvi +358 10 7633 723

AUTOVUOKRAAMO

Europcar

+358 40 3062 870

HINAUSPALVELUT

Lapin Hinauspalvelu 24 h

+358 16 313 300

RENGASPALVELUT

Lapin Kumi Oy

+358 16 3210 000

KATSASTUSASEMAT

Autokatsastus Oy Rovaniemi

+358 16 4200 700

A-Katsastus

+358 75 3233 730

K1 Katsastajat

+358 30 6100 840

AUTOKORJAAMOT

Auto Pekkarix

+358 16 310 300

Lappi Osat Oy

+358 16 313 555

Rovahuolto

+358 16 310 330

PR Diesel ja Autosähkö Ky

+358 400 540 522

TJR-Auto

+358 400 696 043

Martti Niemi

+358 400 891 217

P. Mourujärvi Ky

+358 400 696 045

5 Liitteet

Tutustumisajan aikataulu

Uudelleen sijoituspyyntö

Huoltoalueen järjestelyt

REITTIIN TUTUSTUMISEN AIKATAULU

TIMETABLE OF RECONNAISSANCE

1. Mäntyvaara 1	Only on Thursday 24.1 klo 8.00 - 18.00 Vain torstaina
2. Aittajärvi	Only on Thursday 24.1 klo 8.00 - 18.00 Vain torstaina
3. Siikakämä	Ma 21.1 klo 8.00 - To 24.1 klo 18.00
4. Jyrhämäjärvi	Ma 21.1 klo 8.00 - To 24.1 klo 18.00
5. Mäntyvaara 2	Only on Thursday 24.1 klo 8.00 - 18.00 Vain torstaina
6. Hanhikoski	Ma 21.1 klo 8.00 - To 24.1 klo 18.00
7. Sarriojärvi	Ma 21.1 klo 8.00 - To 24.1 klo 18.00
8. Mäntyvaara 3	Only on Thursday 24.1 klo 8.00 - 18.00 Vain torstaina
9. Heinunkierto	Ma 21.1 klo 8.00 - To 24.1 klo 18.00
10. Ristilampi	Ma 21.1 klo 8.00 - To 24.1 klo 18.00

UUDELLEEN SIJOITUS - pyyntö
RE-ADMITTING - request

Kilpailijanumero

Competitor number

Haluamme tulla uudelleen sijoitetuksi rallin seuraavalle jaksolle.

Viimeinen ohitettu aikatarkastusasema

Uudelleen sijoitus mahdollisuus vain pe 25.1.2013 kilpailun ensimmäisen jakson aikana.

We like to be re-admitted to the next leg of the rally.

Last passed time control

Re-admitting possible only on Fri 26th January 2013 during the first leg of the rally.

1. ohjaajan allekirjoitus
First Driver's signature

2. ohjaajan allekirjoitus
Co-driver's signature

Important telephone numbers

CLERK OF THE COURSE

Pirkko Telkkälä +358 40 7549 935

ASSISTANT CLERK OF THE COURSE (route)

Juha Keskiniva +358 400 693 837

ASSISTANT CLERK OF THE COURSE (safety)

Jorma Poikajärvi +358 400 693 854

CHAIRMAN OF ORGANIZING COMMITTEE

Heikki Poranen +358 400 393 977

THE RALLY HQ

+358 40 7160 108

ACCIDENT ALARM NUMBER

112

POLICE

112

THE NEAREST HOSPITALS:

SS 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9

Rovaniemen terveystakeskus, Sairaalakatu +358 16 3333 111

SS 6, 7, 10

Kemijärvi, Sairaala Lapponia, Sairaalakatu +358 20 7538 630

SERVICE STATIONS

Neste Motorest Napapiiri +358 20 729 9860

Neste Kansankatu +358 16 346 516

Neste Erottaja +358 16 342 2564

Neste Reissumies +358 20 742 2202

Teboil Erottaja, Rovaniemi +358 16 345 781

Shell Erottaja +358 16 312 621

Shell Teollisuustie +358 16 319 489

Shell Napapiiri +358 16 356 0100

ST1 Napapiirintie	+358 16 362 120
ST1 Vanttauskoski	+358 400 996 262
ST1 Kemijärvi	+358 800 131 031

ABC Kemijärvi	+358 10 7633 723
---------------	------------------

CAR RENTAL

Europcar	+358 40 3062 870
----------	------------------

TOWING SERVICES

Lapin Hinauspalvelu	+358 16 313 300
Open: 24 h	

TYRE SERVICES

Lapin Kumi Oy	+358 16 3210 000
---------------	------------------

SCRUTINEERING OFFICES

Autokatsastus Oy Rovaniemi	+358 16 4200 700
A-Katsastus	+358 75 3233 730
K1 Katsastajat	+358 30 6100 840

CAR SERVICES

Auto Pekkarix	+358 16 310 300
Lappi Osat Oy	+358 16 313 555
Rovahuolto	+358 16 310 330
PR Diesel ja Autosähkö Ky	+358 400 540 522
TJR-Auto	+358 400 696 043
Martti Niemi	+358 400 891 217
P. Mourujärvi Ky	+358 400 696 045

CLERK OF THE COURSE'S TURN TO SPEAK

Welcome to the 48th Arctic Lapland Rally

This year the Arctic Lapland Rally has a great honour to be the opening event of the Finnish Rally Championship tour. This sets us as the organizing party some very positive challenges. As in the previous years, this year's event will offer long special stages that require stamina and expert driving skills. All special stages are longer than 20 kilometers and the last special stage Ristilampi will separate the wheat from the chaff with its grueling 48 kilometers.

We welcome the B-juniors back after many years of absence. The B-juniors will drive all special stages of the race. Surely, the 48th Arctic Lapland Rally will stay in the memories of the junior drivers as a unique experience. For this we will do our utmost best.

The Arctic Lapland Rally is a show of strength of hundreds of volunteers. This is a feat of the Lappish voluntary work at its best. I express my gratitude to everybody making our fantastic rally possible.

Be welcome and enjoy car sports in the polar night!

Pirkko Telkkälä

Clerk of the Course

Programme and schedules

OPENING DATE FOR ENTRIES

Monday 3.12.2012

CLOSING DATE FOR ENTRIES

Monday 14.1.2013 at 18.00

PUBLICATION OF THE ENTRY LIST

Fri 18.1.2013

COLLECTING OF THE RECONNAISSANCE MATERIAL AND DOCUMENTS OF THE RALLY

Place: Rally HQ Hotel Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi

Fax: +358(0)16 311 228 Tel: +358 40 7160 108

HQ Opening hours:

Sun 20.1.	14.00 – 21.00
Mon 21.1.	7.00 – 19.00
Tue 22.1	8.00 – 18.00
Wed 23.1.	8.00 – 20.00
Thu 24.1.	7.30 – 22.00
Fri 25.1.	8.00 – 24.00
Sat 26.1.	7.00 – 21.30

DATE OF RECONNAISSANCE

Mon 20.1.2013 at 8.00 -Thu 24.1.2013 at 18.00.

OPENING OF MAIN MEDIA CENTRE

Place: Media Centre, Hotel Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi

Open:

Wed 23.1.	15.00 – 18.00
Thu 24.1.	12.00 – 22.00
Fri 25.1.	8.00 – 24.00
Sat 26.1.	7.00 – 21.30

DATE AND PLACE OF SHAKEDOWN

Thu 24.1.2013 at 14.00 - 20.00, Vennivaara

Shakedown is optional for all drivers and including on entry fee.

Shake down is in Vennivaara 5 km from HQ. Shake down is 6,5 km. You have to use same service area than during competition. Road book for shake down found from competition road book. In shake down have to use same safety equipments than during competition. Reconnaissance time for Shakedown is at Thursday 24.1.2013 from 12 am to 1.30 pm.

DATE OF PRE-RALLY PRESS CONFERENCE

Place: Hotel Rantasipi Pohjanhovi, Rovaniemi

Time: Fri 25.1.2013 at 10 am.

DATE OF ADMINISTRATIVE CHECKS

Place: Rally HQ, Hotel Rantasipi Pohjanhovi

Time: Sun 20.1.2013 at 14.00 - Thu 24.1.2013 at 17.00.

DATE OF SCRUTINEERING

Place: Rovaniemen Ammatillinen Aikuiskoulutuskeskus, Jänkätie 1 (driving from road Marttiintie)

Time: Thu 24.1.2013 at 16.00 - 20.00.

The sealing of the turbos will be before actual scrutineering at **Thursday 24.1.2013 from 11.00 – to 16.00**

Competitors or their representative prepare chokes for measurement. Sealings have to be ready in place.

After measurements chokes will be sealed and reported to scrutineering papers.

At the same time when the turbos are sealed the rest of the scrutineering for the car will be make.

During this time voluntary scrutineering is possible to competitors who are in sealing.

Marking of tyres. Tyres must marks and check in Classes SM1 - SM3 with sporting regulations of the Finnish rally championship (Their Bulletin 1/2013 art. 16.2). Competitors have to bring FIA bar codes from tyres at the latest Thursday 24th

January to the Scrutineering which tyres they going to use on Friday and same at the latest in Parc Fermé to the Scrutineering from Saturdays tyres. Competitors get the papers with other materials.

at 16.00- 16.30	1 - 15
at 16.31- 17.00	16 - 30
at 17.01- 17.30	31 - 50
at 17.31- 18.00	51 - 70
at 18.01- 18.30	71 - 90
at 18.31- 19.00	91 - 110
at 19.01- 19.30	111 - 120
at 19.31 - 20.00	121 –

DATE AND TIME OF THE FIRST STEWARDS MEETING

Place: HQ, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

Time: Thu 24.1.2013 at 20.00.

PUBLICATION OF START LIST

Place: HQ, Hotel Rantasipi Pohjanhovi

Leg 1 Fri 25.1.2013 at 11.00

Leg 2 Fri 25.1.2013 at 24.00

START OF THE RALLY

Place: Lordi Square, Rovaniemi

Time: Fri 25.1.2013 at 12.00

LOCATIONS AND TIMES OF THE START AND FINISH OF THE VARIOUS LEGS

Leg 1 Start: Fri 25.1.2013 at 12.00 at Lordi Square, Rovaniemi City Centre

Finish: Fri 25.1.2013 at 21.09 at Sampo Shopping Center

Leg 2 Start: Sat 26.1.2013 at 07.00 at Sampo Shopping Center (Parc Fermé)

Finish: Sat 26.1.2013 at 17.49 at Lordi Square, Rovaniemi City Centre

FINISH OF THE RALLY

Sat 26.1.2013 First competitor will be in Lordi Square at 17.49

PUBLICATION OF THE PROVISIONAL RESULTS

Place: Rally HQ, Hotel Rantasipi Pohjanhovi

Time: Sat 26.1.2013 at 20.30

PRIZE GIVING

Place: Finish of the rally; Lordi Square, Rovaniemi City Centre

Time: Sat 26.1.2013 at 17.49

OFFICIAL NOTICE BOARD

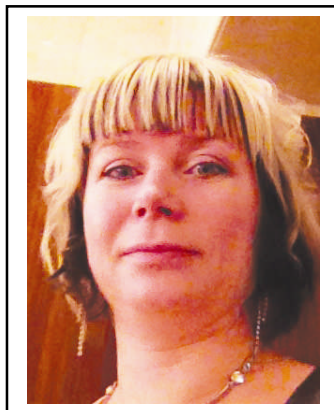
Place: Rally HQ, Hotel Rantasipi Pohjanhovi

Time: Sun 20.1.2013 at 14.00 to Sat 26.1.2013 at 21.30

THE SCHEDULE OF THE COMPETITOR'S RELATIONS OFFICERS



Marika Salmela
GSM +358 40 5753 419



Henna-Kaisa Rinne
GSM +358 400 900 551

Thu 24.1.2013

Rally HQ	12.00 - 14.00
Scrutineering	14.00 - 20.00
Stewards meeting no I	20.00 -

Fri 25.1.2013

Rally HQ, Pohjanhovi	08.00 - 11.45
Start, Lordi Square	12.00 -
Service Area Mäntyvaara Trotting-track, Rovaniemi	14.00 -
Rally HQ	20.00 -
Stewards meeting no II	

Sat 26.1.2013

Start, Parc Fermé Sampo Shopping Centre	06.30 -
Service Area, Mäntyvaara Trotting-track, Rovaniemi	12.00 -
Finish, Lordi Square	17.15 -
Rally HQ	18.15 -
Stewards meeting no III	

THE RECONNAISSANCE PERIOD

In the regulations there has been told the directions concerning the reconnaissance period and the car. When changing the reconnaissance car you have to notify that change immediately to the Rally H.Q. Every day before going to reconnaissance, visit the Rally H.Q. to check if there is any change in ploughing the roads or other restrictions on the special stages. Roads will be ploughed after the weather has cleared.

SS 1, 5, 8 and 9 are same than 2012. SS 2, 3, and 4 are new special stages. SS 6 is the same than SS 3 last year (2012) and SS 7 is the same than SS 4 last year (2012). SS 10 is the same than last year 2012 but from start there is 1 km more new road.

Reconnaissance is very important when competitors driving in snow and ice!

A maximum speed limit is 80 km/h during reconnaissance unless a lower limit is indicated by traffic signs or by signs placed by the organiser.

Remember that on the SS You can drive only in same direction as in the actual competition. This one-way rule is given because the roads on the SS are so narrow. And when you meet lumber trucks or forest tractors, they always have the priority on road.

There must be warm overall for both drivers, a snow shovel and a tow-rope in the reconnaissance car.

Beware of reindeers! If accident happens always let the police know the time and place (tel. 112). Police will notify the owner about the reindeer.

There will be speed control during the practising period on special stages and on route by the police and the organisers.

HAVE A NICE RALLY WEEK!

Assistant Clerk of the Course (Route)

Juha Keskiniva

ATTACHMENT 2 COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISEMENTS

Obligatory:

1. **Competition number**, 2/car, 50x52 cm advertisements (both doors): **Rantasipi Pohjanhovi, Sovella and Europcar**
2. Front number, 1/car, 43x21,5 cm (Official Sponsors)
3. Windshield sticker, 1/car, **Sovella**



Tyres, Servicing, Refuelling and Retirement

Tyres

Maximum number of tyres is 20 pieces. Tyres must be marked and checked in Classes SM1 - SM3 with sporting regulations of the Finnish rally championship (Their Bulletin 1/2013 art. 16.2). Competitors have to bring FIA bar codes from tyres at the latest Thursday 24th January to the Scrutineering which tyres they are going to use on Friday and same at the latest in Parc Fremé to the Scrutineering from Saturday's tyres. Competitors get the papers with other materials.

Definition of prohibited service

- The use or receiving of any manufactured materials (solid or liquid), spare parts, tools or equipment other than those carried in the competing car and passing information, food or drinks to or from the crew is permitted.
- The crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the car at any time, other than where this is specifically prohibited.
- The deviation of a rally car from the route of the rally.

The speed of cars in the service parks may not exceed 30 km/h.

When necessary as part of service (i.e. changing a fuel tank or pump), emptying and/or refilling is permitted in a service park provided that:

- the work is carried out under the supervision of a marshal,
- no other work is carried out on the car during the emptying and/or refilling operation,
- a suitable safety perimeter is established around the car,
- two fire marshals are present with fire extinguishers suitable for use on flammable liquids,
- only sufficient fuel is added to reach the next refuel zone.

Service area

There will only be one service area, located at the Mäntyvaara Trotting-track (Ravirata), Rovaniemi.

The service is allowed only on the service area.

Access times for service vehicles

The service area the Mäntyvaara Trotting-track will be open on Thu 24.1.2013 at 8.00.

Two service vehicles per competing car starting the rally may provide service throughout the rally. These vehicles must be clearly identified by means of "Service" plates issued by the Organisers (service plate for front) **Stickers must be attached on the service vehicles!**

Refuelling

Refuelling is only allowed at Shell Erottaja Rovaniemi and Teboil Erottaja Rovaniemi and ABC Kemijärvi fuel stations on the route. At Refuel Kielijuppo have to use own fuel. At Refuel Vanttauskoski competitors can use their own or bought fuel from the ST1 station.

Refuelling and distance time can be found from Road book and Service book and itinerary of the maps.

Every competitor has to use fuel that is sold at the service stations. (You can put more normal lubricant). Cars with catalytic converter have to use unleaded fuel.

If a competitor has a rally car which has the so called FIA fuel couplings for refuelling, he may use either a funnel or a combination of an empty drum and a hand pump with FIA couplings to move the petrol from the petrol station pump to the tank of the car.

For more information: AKK-Motorsport, Rally Executive Henrik Frank, tel. +358 40 534 9977, henrik.frank@autourheilu.fi

Retirement

If you retire you must inform the organisers: telephone number: **+358 40 5223 251**

There must be warm overall, shoes, gloves and a headwear for both drivers in the car to be used in case of a possible retirement.

All competitors retiring from the event are obliged to hand in their time card to the nearest control point as soon as possible.

Important info

Start on the Special Stages:

Starting to SS happens with lights automatically (in every minute)

- lights countdown from 59 → 0
- 5 second before the start : Two red lights will illuminate
- At the end of countdown (at 0 seconds) all these lights will go off, which is the signal to start

A false start will be detected by a manner of a photocell and competitor will be informed at the end of SS.

Early Check- in at the end of a leg

At the time controls at the end of leg (TC 5E and 10B), the crews are authorised to check-in before given time without incurring any penalty.

Identification of Officials

Post Chiefs and other officials will be identified as follows:

Stage Commanders	red tabard
SS-Safety Officials	green tabard
Doctor / Rescue	white tabard
Competitors' Relations Officer	orange tabard
Timekeeping / Marshal, Official, Ticket sales	yellow tabard
Scrutineering	green tabard

SS radio point

The presign, placed 100 mtrs. Before and sign at the radio point.

- **Yellow flag** is used at the radio point.
- **The competitor, who receives the yellow flag, must reduce the speed.** The observers can count from the time of the competitor if he obeyed the order.
- If the competitor doesn't reduce the speed, the stewards of the meeting can punish him or her and the punishment can be as hard as **disqualification**.

SS safety point

The presign placed 100 mtrs before and sign at the safety point.

The safety point

- **The red flag and red light** are used at the point and when they are shown, the race is interrupted on the special stage.

Cancelling the SS

- If special stage is to be cancelled because of accident or for reason something like that so the special stage will be driven through to get the competitors to the next special stage.
- Time control points are working normally.

Accident & safety procedure

If you need help on distress situation, show Red SOS.

When a red “SOS” is displayed it is MANDATORY to stop and assist the crew requiring help. You are responsible to help the injured and make sure that safety services are mobilised as quickly as possible.

The first crew to arrive at the scene of an accident must stop and inform the next car of all the details.

Driver and/or co-driver must have a GSM mobile phone in the car. They call to emergency telephone number and tell what is happened.

If you can't call, you must take the following information to the NEXT radio post which may be the finish control:

- competition number of the crew involved
- if and how many crew members or spectators are injured
- if any crew member or spectator are trapped in or outside the car
- location of the accident, i.e. the closest road book junction or kilometre post
- any other vital information, i.e. fire, water

The following cars must stop if the red “SOS” is displayed.

All competitors stopped in a stage must place their red triangle at least 50 m before where the car is stopped even if the car is clear of the road.

All rescue vehicles approaching the scene of an accident must be allowed full access to the site by removing competitors from the site by letting them pass through. In case of not being able to pass through, the cars have to be removed from the track (using shovels to make room on the site of the track, if necessary).

If you stop on a special stage but do not require medical help, please display green "OK" prominently.

The event emergency telephone number is: +358 (0)400 693 854 or 112

Driving in Finland Information by Traffic Ministry

Have a safe journey!

Most traffic signs in Finland are international. By observing traffic regulations and speed limits You can avoid danger.

Obligatory safety devices

It is obligatory in Finland for the driver and all the passengers in the car to use safety belts both on front and back seats. Also the children must use safety belts or other safety equipment meant for them. Their parents or the driver of the car is held responsible for this.

Speed limits

On densely populated areas there is a speed limit of 50 km/h. Entrance signs show You where the speed limit starts and ends.



Outside of these areas the general speed limit is 80 km/h. Any speed limit other than that will be indicated by traffic signs varying between 30 and 120 km/h. In addition to this there are speed limits for certain vehicle types. Car towing a caravan may not drive faster than 80 km/h. The same rule applies for trucks, most buses and bigger vans. If you exceed the speed limit You'll be fined. Exceeding the limit by more than 30 km/h means immediate withdrawal of driving license.

Lights on - also in daylight

Driving lights must always be lit when you drive outside of town. It is recommended to use the lights everywhere. Fog lights can only be used during fog or heavy snowfall, in other words always when the visibility is limited.

No drunk driving

It is forbidden to drive drunken in Finland. Police who is controlling the traffic can order you to have a blowing test. The limit for penalty is 0,5 per mille (‰). Drunk driving will be penalized. In addition to this the driving license will normally be withdrawn immediately.

Obey traffic rules

Drive on the right side, overtake from the left. Give way to any vehicle coming from the right, bicycles too. Give way to a bus leaving from the bus stop on areas where the speed limit is under 60 km/h. In town You may use bus lane only in case You are turning.

Give way to pedestrian. Don't pass a vehicle which has stopped before a pedestrian crossing or which stops You for seeing the pedestrian crossing.

Give way to bicyclists and motorcyclists who are crossing the road when You are turning in a crossing.

It's forbidden to overtake during the yellow line on the road. Please overtake only when You can return to your own lane without endangering and disturbing other traffic. If a vehicle in front of You is turning to left or is clearly to do that You will always have to pass it by from the right. It is also forbidden in Finland to stop or park the car on sidewalks and in parks, as well as on pedestrian crossings, on bicycle roads or in front of them. General disregard in traffic can be penalized up to a withdrawal of driving license. Police controls behavior in traffic, especially overtaking.

Watch for animals

There are lots of elks, deers and especially in Lapland lots of reindeers. The most popular animal crossing have been marked by warning signs. Animals tend to move at dawn and in dusk. Please remember that a accident with an animal can be disastrous.

General alarm number

If You have accident, You can reach ambulance, doctor and fire department from the same number **112** and police You'll find at the number **112** all over the country. Your call is free of charge even from a telephone booth.

Reindeer in traffic

Taking care of reindeers is the oldest livelihood in Northern Finland. There are 5000 reindeers owners. In an area, where reindeers lives, there is circle 200 000 reindeers in winter time and after reindeers has get their calfs there is almost 340 000 reindeers in the forest at summer time.

Why the reindeers are in the roads?

Reindeer has lived in Lapland much longer than people. Roads go middle of their pasture. Reindeers likes more to be in the roads, when there is less snow, than go in forest, where is difficult to walk.

If the accident happens during the reconnaissance period

- ❖ Alert other drivers, remember the mark to the road
- ❖ Take care of first aid and call 112
- ❖ If you can, finish of the reindeers life, if you can't, take care, that some one can do it. Don't leave the reindeer suffer, if it's hurt.
- ❖ Move died reindeer out of the road and marks the place for the reindeer man till example plastic bag is good mark.
- ❖ Don't take die reindeer with you.
- ❖ Call 112 even if the car hits the reindeer! Reindeer man has to check, if the reindeer has injured.

If the accident happens in rally special stage

- ❖ If there is emergency, call 112 or at least inform people in SS- finish.

ASSISTANT CLERK OF THE COURSE (safety)

Jorma Poikajärvi

REITTIIN TUTUSTUMISEN AIKATAULU

TIMETABLE OF RECONNAISSANCE

1. Mäntyvaara 1	Only on Thursday 24.1 klo 8.00 - 18.00 Vain torstaina
2. Aittajärvi	Only on Thursday 24.1 klo 8.00 - 18.00 Vain torstaina
3. Siikakämä	Ma 21.1 klo 8.00 - To 24.1 klo 18.00
4. Jyrhämäjärvi	Ma 21.1 klo 8.00 - To 24.1 klo 18.00
5. Mäntyvaara 2	Only on Thursday 24.1 klo 8.00 - 18.00 Vain torstaina
6. Hanhikoski	Ma 21.1 klo 8.00 - To 24.1 klo 18.00
7. Sarriojärvi	Ma 21.1 klo 8.00 - To 24.1 klo 18.00
8. Mäntyvaara 3	Only on Thursday 24.1 klo 8.00 - 18.00 Vain torstaina
9. Heinunkierto	Ma 21.1 klo 8.00 - To 24.1 klo 18.00
10. Ristilampi	Ma 21.1 klo 8.00 - To 24.1 klo 18.00

UUDELLEEN SIJOITUS - pyyntö
RE-ADMITTING - request

Kilpailijanumero

Competitor number

Haluamme tulla uudelleen sijoitetuksi rallin seuraavalle jaksolle.

Viimeinen ohitettu aikatarkastusasema

Uudelleen sijoitus mahdollisuus vain pe 25.1.2013 kilpailun ensimmäisen jakson aikana.

We like to be re-admitted to the next leg of the rally.

Last passed time control

Re-admitting possible only on Fri 25th January 2013 during the first leg of the rally.

1. ohjaajan allekirjoitus
First Driver's signature

2. ohjaajan allekirjoitus
Co-driver's signature



ROVANIEMI FINLAND
24.-26.1. 2013



NEAFP

ARCTIC LAPLAND RALLY

arcticerally.fi



ROVANIEMI FINLAND
24.-26.1. 2013



NEAFP