



AKK-MOTORSPORT RY
JÄÄRATA

V.2.

Muutokset 2018 korostettu huomiovärillä

JÄÄRATA-AJON SM-SARJASÄÄNNÖT 2018

Nämä säännöt ovat jäärata-ajon SM-sarjan sarjasäännöt kaudelle 2018.

1. Yleistä

- 1.1. SM-sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2018 ja näiden vuoden 2018 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli näissä sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Lisäksi määrääviä ovat kunkin autoluokan AKK:n vahvistamat tekniset säännöt ja määräykset. Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa annettavilla lisämääräyksillä.

2. Osakilpailut

- 2.1. Sarjassa ajetaan neljä (4) osakilpailua vuonna 2018.

03.02.2018 Jalasjärvi

17.02.2018 Puolanka

18.02.2018 Paltamo

17.03.2018 Kuusamo

3. Jäärata-ajon luokkajako ja arvo

- 3.1. Jäärata-ajon perusluokkajako on seuraava ja se perustuu tekniikkasääntöihin sekä luokan käyttämiin renkaisiin.

- 3.1.1. Luokka 1 (SM) Super Saloon vakioliukuesteet
Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super1600, FIA RC Touring car, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3 (T/D), FinR2WD ja V1600
Vetotapa 2-veto. Renkaat vakioliukuesteet.

- 3.1.2. Luokka 2 (SM) Super Saloon erikoisliukuesteet.



Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super1600, FIA RC Touring car, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3 (T/D), FinR2WD. Vetotapa 2-veto. Renkaat erikoisliukuesteet.

3.1.3. Luokka 3 (SM) SuperCar 4WD

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, kansallinen neliveto, FinR4WD, FinN4WD WRC, R5, SS ja SuperCar.

Vetotapa 4-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliukuesteet.

3.1.4. Luokka 4 (SM) V-1600, vakioliukuesteet

3.1.5. Luokka 5 (SM) SuperCar 4 - WD, erikoisliukuesteet.

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, kansallinen 4 - veto, FinR4WD, Fin4WD WRC, R5, SS ja SuperCar.

4.1 Tekniikkasääntöjen tarkennukset

Painot

Auton minimipaino määräytyy oman ryhmän painotaulukon mukaan.

4.2. Valaisimet

Takasumuvalo ja etuvalot tulee jäädä keskeytettäessä palamaan, vaikka autosta katkaistaisiin päävirta. Koskee kaikkia luokkia.

5. Renkas- ja liukuestemääräykset

5.1. Vakioliukuesterenkaat

Autourheilunsääntökirjan 2018 kohdan liite J art.252 §6.1.2. mukaiset nastarenkaat.

Vannehalkaisija enintään 16”.

5.2. Erikoisliukuesterenkaat

Erikoisliukuesterenkaat varustetaan yksityyppinastalla. Liukuesteiden enimmäismäärä on 10 kpl / renkaan pinnan pituusdesimetri. Liukuesteen enimmäisulkonema mutterin yläpinnasta mitattuna on 11 mm.

5.2.1. Nasta

Rungon halkaisija kierteinen M6

Pohjalevyn halkaisija enintään 16 mm



Kärjen viistouskulma 45 astetta + 2 astetta
Materiaali FE

5.2.2. Aluslevy

Halkaisija 22 mm
Paksuus 1,5 - 2,5 mm
Materiaali FE

5.2.3. Mutteri

Halkaisija 14,5 mm
Paksuus 6 mm
Materiaali FE

6. Suomen mestaruudet

6.1. Suomen mestaruudesta ajetaan viidessä (4) luokassa

Luokka 1 Super Saloon vakioliukuusterenkaat
Luokka 2 Super Saloon erikoisliukuusterenkaat
Luokka 3 Super Car 4WD vakioliukuusterenkaat
Luokka 4 V-1600 vakioliukusteet

Luokka 5 4WD Supercar erikoisliukusteet

7. Osanottajat

7.1. Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. ammattuurheilijastatuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta.

7.2. Sarjan osakilpailujen SM-luokkiin saavat osallistua myös muiden maiden kilpailulisenssillä ajavat kuljettajat, mutta he eivät saa SM-pisteitä. He saavat osallistua myös kansallisiin lisäluokkiin.

7.3. Nuorten luokan ikäiset kuljettajat (15-17 vuotta), jotka kuluvaan vuoden aikana täyttävät 15v, saavat osallistua luokkiin 1 ja 4.

Luokassa 1 ja 4 nuorten osallistuminen on sallittua vain autokrossi tai V1600 autoilla.

He saavat myös SM-pisteitä tuloksen mukaisesti. Nuorten luokan ikäisellä kuljettajalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja.

7.4. Kuljettajilla on oltava voimassa oleva rataleimatutkinto, JM-tutkinto tai endurance-tutkinto.



7.5. Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt.

7.6. Sama kuljettaja voi ajaa samalla autolla samassa kilpailussa luokkien tekniikka ja rengassääntöjen mukaisesti.

8. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

8.1 Kaikki osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat katsotaan osallistuneen myös SM – sarjaan ilman erillistä sarjailmoittautumista.

HUOM!

Luokalle myönnetään SM-arvo, jos **ensimmäiseen osakilpailuun** on ilmoittautunut kyseiseen luokkaan ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä vähintään kymmenen kilpailijaa ja luokkaan on ensimmäisessä osakilpailussa osallistunut ensimmäiseen alkuerään / **alkueriin** myös vähintään kymmenen kilpailijaa.

Ensimmäiseksi osakilpailuksi katsotaan se osakilpailu, joka ajetaan sarjan ensimmäisenä huolimatta siitä monesko osakilpailu se on kilpailukalenterissa.

8.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu AKK:n kotisivuilla KITI-järjestelmän kautta kunkin osakilpailun ilmoittautumisen päättymispäivämäärään mennessä. KITI-järjestelmä tarkastaa, että kuljettajan jäsenmaksu-, lisenssi- ja tutkintoasiat ovat kunnossa. Mikäli näin on, hyväksyy KITI-järjestelmä ilmoittautumisen.

8.3. Kuljettaja ilmoittautuu perusluokkajaan mukaisiin luokkiin. Luokat ovat

- | | | |
|---------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. SS Vakionastat | 3. 4WD SuperCar | 5. 4 WD erikoisliukuesteet |
| 2. SS Erikoisnastat | 4. V1600 (katso kohta 3.1.) | |

8.4. Samalla autolla voi ilmoittautua eriluokkiin. Mikäli kuljettaja ajaa samalla autolla eri luokissa, ilmoittautuu hän kaikkiin luokkiin erikseen.

8.5. Kilpailijat maksavat ilmoittautumismaksut kilpailunjärjestäjän kilpailukohtaisissa säännöissä ilmoitetulla tavalla määräaikojen puitteissa. Ilmoittautumismaksujen suuruus ilmoitetaan kilpailun säännöissä.

9. Luokan peruuttaminen

9.1. Järjestäjä voi peruuttaa lisäluokat, mikäli määräaikaan mennessä ei ole kymmentä ilmoittautunutta kilpailijaa.

10. Kilpailunumerot ja mainosmääräykset

10.1. Kilpailunumerot varataan AKK:sta osoitteesta luvut@autourheilu.fi. Kuljettajat huolehtivat itse kilpailunumeroistaan ja niiden pysymisestä kilpa-autossa. Kilpailunumerot ovat sääntökirjan 2018 mukaiset ja kiinnitetty nopeuden sääntöjen § 9.4.1 mukaisesti. Autoon on lisäksi kiinnitettävä takasivulasiin numero, joka on korkeudeltaan vähintään 25cm ja leveys vähintään 5cm. Lisäksi tuulilasiin apukuljettajan puolelle selkeä numero ja takalasiin, jonka lähdönjärjestelijä helposti havaitsee. 2017 SM-sarjan luokan 2 voittaja saa numeron 1. Kaikki muut numerot ovat vapaasti varattavissa.

10.2. Jos samalla autolla ajaa kaksi eri kuljettajaa, on kilpailunumero kaikissa luokissa sama eli se on autokohtainen.

10.3. Kilpailunumeron yhteyteen mahdollisesti tuleva järjestäjän mainos on sääntökirjan 2018 mukainen.

Järjestäjät varaavat lisäksi oikeuden sijoittaa kuljettajan autoon yhden mainoksen, jonka paikka on sovittavissa. Tämä mahdollinen mainos on mainittava kunkin kilpailun kilpailukutsussa/säännöissä erikseen.

11. SM-pisteet

11.1. SM-sarja muodostuu neljästä osakilpailusta.

11.2. SM pisteet lasketaan jokaisesta osakilpailusta.

11.3. Jääradan SM-pisteet jaetaan osakilpailuissa luokan lopputuloksien mukaan.

11.4. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on osakilpailuista suurempi yksittäinen pistemäärä, seuraavaksi toiseksi suurin jne.

Jos tämä ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, jolla on suurempi SM-pistemäärä viimeiseksi ajatussa osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellisen kilpailun SM-pisteet jne.

11.5. SM-pisteitä jaetaan luokittain oheisen taulukon mukaan.

Jokainen finaaliin osallistunut on oikeutettu vähintään yhteen SM pisteeseen.

11.6. SM-pistetaulukko

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	jne.
33	30	27	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	1	1	1



12. Ratamääräykset

- 12.1. SM-jääradan pituus on 1200 – 1500 metriä.
- 12.2. Lähtösuoran ja sitä seuraavan kaarteeseen on oltava vähintään 35 metriä leveä, muualla radan on oltava vähintään 30 metriä leveä.
- 12.3. Ensimmäisen mutkan eli pääsuoran päätymutkan on oltava ajettava ja kaarruttava noin 45 astetta.
- Lähdön jälkeisen ensimmäisen mutkan jälkeen on radan jatkuttava likipitään suorana vähintään 100 metriä.
- 12.4. Kun autot lähetetään yhdestä rivistä, on haittaava kaistanvaihto kielletty 100 m matkalla lähdöstä lukien. Tämä on kilpailun järjestäjän selvästi merkittävä.
- 12.5. Maalilinja tulee sijoittaa noin 100 m kaarteeseen jälkeen, jotta autojen nopeus ei olisi niin suuri, että kierroslaskijoitten työ tarpeettomasti vaikeutuisi.
- 12.6. Jääratakilpailussa pitää olla lämmittelyrata, jossa liikenne on yksisuuntainen. Kuljettajien tulee käyttää sääntöjenmukaisia ajovarusteita ajaessaan lämmittelyradalla.
- 12.7. Jääratakilpailussa ei käytetä ratavarikkoa.
- 12.8. Varikon uudet olosuhdemääräykset koskevat myös jäärataa. Jokaisen kuljettajan varikkopaikalla tulee olla kuljettajan toimesta vähintään 6 kg käsisammutin, jonka teholuokka on vähintään 27 A 144 B-C tai vastaava. Sammutin tulee sijaita näkyvällä paikalla, josta se on helposti saatavilla. Sammuttimen tarkastusmerkintä tulee olla voimassa.
- Varikkopaikalla tulee käyttää kilpa-auton alla auton pohjapinta-alan suuruista nestettä läpäisemätöntä suojapeitettä. Öljynimeytysmatto, vähintään 1 m², tulee kuljettajalla olla lisäksi varikkovarusteena.

13. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

- 13.1. Kuljettajat ilmoittautuvat kilpailupaikalla kilpailupäivän aamuna. Kuljettaja näyttää ilmoittautuessaan henkilöllisyydistuksen, josta hänet voidaan tunnistaa. Tähän käyvät ajokortti, passi, poliisin myöntämä virallinen henkilökortti tai kuvallinen Kelakortti.



- 13.2. Nuorten luokan ikäinen kuljettaja näyttää henkilöllisyystodistuksen, josta hänet voidaan tunnistaa. Tähän kelpaa vain ajokortti, passi tai poliisin myöntämä virallinen henkilökortti.

Nuorten luokan ikäisen kuljettajan huoltaja ilmoittautuu samanaikaisesti huoltamansa kuljettajansa kanssa.

- 13.3. Lisäksi kuljettaja esittää ilmoittautuessaan autonsa katsastuskortin ja voimassa olevan liikennevakuutustodistuksen.

14. Kilpailutapa

- 14.1. Kilpailut ajetaan pudotusajona. Aikaa ei oteta vaan kuljettajan sijoitus lähdössään määrää lähdön tuloksen sekä määrää jatkopaikan seuraavalle tasolle. Kaavio ei ole pitkä, ajetaan alkuerät, karsintaerät ja finaalit.

- 14.2. Alkuerän ja karsintaerän lähdön pituus on kolme kierrosta. Näissä lähdöissä on enintään 10 kuljettajaa ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä.

- 14.3. Finaaleja ajetaan tarpeen mukaan riippuen luokan osanottajamäärästä. Finaalilähdöissä ajetaan kuusi kierrosta. Finaalilähdössä on kuljettajia enintään 12 ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä.

- 14.4. Kuljettaja on aina velvollinen ilmoittamaan kilpailutoimistoon välittömästi, mikäli hän ei pysty jatkamaan kilpailuaan viimeksi ajamansa lähdön jälkeen. Hänen tilalleen ei kuitenkaan nosteta toista kuljettajaa.

15. Ajojärjestys

- 15.1. Ajojärjestyksen määräävät käytettävät renkaat, vakioliukuesterengas lähdöt ajetaan ensiksi.

SM-kilpailuissa noudatetaan seuraavaa ajojärjestystä:

1. Järjestäjän ilmoittaman järjestyksen mukaan vakioliukuesterenkaita käyttävät luokat.
2. Luokka 2 alkuerät, karsintaerät ja finaalit
3. Luokka 5 alkuerät, karsinnat ja finaalit
4. "Kuuma lähtö" mikäli ajetaan.



16. Lähdön keräily

16.1. Lähtöaluetta ennen tulee olla riittävän kokoinen keräilyalue, josta kilpailijat siirtyvät lähdönjärjestelijöiltä luvan saatuaan lähtöalueelle. Lähdönkeräilyn tapa ja aikataulu ilmoitetaan kilpailukohtaisesti ohjaajakokouksessa.

Alkuerien aikana kuljettajien tulee olla lähdönkeräilyalueella valmiina edellisen erän ollessa käynnissä. Finaaleissa tulee nousevien kuljettajien saapua lähdönkeräilyalueelle 5 minuutin kuluessa edellisen finaalin maaliin tulosta, ellei finaaleja ajeta luokittain limittäin.

16.2. Kuljettajan avustajat saavat tulla keräilyalueelle mutta eivät enää lähtöalueelle.

16.3. Lähtöpaikan valinta tapahtuu siten, että ensin paikkansa valitseva kuljettaja ajaa keräilyalueelta lähtöviivalle ensin, sitten seuraavaksi valitseva jne.

Lähtöpaikan valintajärjestys löytyy ajokaaviot-osuudessa.

Mikäli lähdössä on yhtä monta autoa kuin nousijoille on paikkoja, ei lähtöä tarvitse ajaa vaan lähtöpaikan valinta tapahtuu luokan edellisen lähdön maaliintulo järjestyksen perusteella.

16.4. Uusittavan lähdön lähtöpaikka valitaan uudelleen kohdan 16.3. mukaan.

17. Lähetystapa

17.1. Kilpailuissa käytetään valolähetystä.

18. Ratavalvonta

18.1. Liputustoiminta

Jäärädalla käytetään edelleen 2-lippujärjestelmää.

Valvontapisteen henkilöstö näyttää lippuja joko paikallaan pidettyinä tai heilutettuina. Valvontapiste, jonka alueella vaaratilanne tai tapahtuma on, näyttää lippua heilutettuna. Tällöin edeltävä valvontapiste näyttää vastaavaa lippua paikallaan pidettynä. Tämä sääntö koskee keltaista ja valkoista lippua.



Heiluvan keltaisen lipun jälkeisessä pisteessä näytetään vihreätä lippua heilutettuna osoittamaan, että rata on vapaa ja ohittaminen on sallittu.

Jos käytetään ratavalvontapisteissä lippujen sijasta valoja, silloin ei käytetä 2-lippujärjestelmää.

18.2. Aluetuomaritoiminta

Ratavalvonnassa käytetään kilpailun johtajan apusilminä aluetuomareita ajotavan valvonnassa radan varressa. He valvovat omalla rataosuudellaan ajotapahtumia ja ilmoittavat havaintonsa kilpailun johtajalle. Heillä tulee olla suora viestiyhteys kilpailun johtajaan.

Aluetuomarien valvonta-alue käsittää useamman ratatuomaripisteen alueen. Heidän sijoituspaikkansa on pois ratatuomaripisteestä hieman kauempana radasta, jotta näkyvyys valvonta-alueelle on parempi.

19. Kilpailun johtaja ja mustasävyiset liputukset

19.1. Kilpailun liputuksista päättää kilpailun johtaja. (mustavalkoinen, mustaoranssi, musta ja punainen)

Hän käyttää apunaan päätöksenteossa aluetuomarien sekä ratatuomarien havaintoja sekä ehdotuksia.

Kilpailun johtajan tekemät päätökset ja määräämät liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kuljettajille näyttää päälippupisteessä lähdön aikana.

Liputukset ovat luokkakohtaisia.

19.2. Jääradan ajotapakäyttäytyminen on sama kuin asfalttiradalla kesällä. Epäurheilijamaisiin sekä virheellisiin ajotapahtumiin tullaan puuttumaan kilpailun johdon toimesta.

19.3. Mustavalkoinen lippu (MV)

Kilpailun johtaja määrää kuljettajalle lievästä rikkeestä varoituksen eli MV lipun (mustavalkoinen).

Mikäli kuljettaja saa luokkansa lähdöissä kaksi MV-lippua, muuttuu toinen MV-lippu suoraan mustaksi (M) lipuksi.

19.4. Musta lippu (M)

19.4.1. Kilpailun johtaja voi määrätä kuljettajan tekemästä rikkeestä myös suoraan (mustan) M-lipun. Tällainen tulee kyseeseen esimerkiksi keltaisen



lipun vaikutusalueella ohittamisesta tai muusta vakavasta rikkeestä tai virheellisestä ajosta.

19.4.2. Jos kilpailun johtaja tekee kuljettajan ajosuorituksen hylkäyspäätöksen kyseisestä lähdöstä, on kuljettajan sijoitus lähdön tulos kohdan mukainen. Jos kuljettaja saa mustan lipun, ei kuljettajalla ole ko. luokassa jatkomahdollisuutta

19.4.3. Mikäli kuljettaja ei noudata mustan lipun määräystä ajaa pysäköintivarikolle seuraavalla kierroksella, määrää kilpailun johtaja hänelle toisen mustan lipun.

19.4.4. Mikäli kuljettaja saa kaksi mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan pois kilpailusta.

19.5. Musta-oranssi lippu (MO)

Kilpailun johtaja määrää kuljettajalle MO-lipun silloin, kun kuljettajan autossa on turvallisuutta vaarantava tekninen vika. Kuljettajan tehtävänä on poistua radalta seuraavalla kierroksella. Mikäli kuljettaja ei tätä sääntöä noudata, määrää kilpailun johtaja hänelle M-lipun.

20. Tuomariston päätös

20.1. Mikäli rikkeen tai rikkeitä tehneen kuljettajan toiminta on ollut todella vakavaa, voi kilpailun tuomaristo, huolimatta kilpailun johtajan tekemistä päätöksistä, sulkea kuljettajan kokonaan pois kilpailusta. Silloin hän ei saa kilpailussa minkäänlaista tulosta. Tällainen voi tapahtua vaikkapa jossain finaalissa, ja silloin kuljettaja finaaliin pääsystä huolimatta ei saa SM-pisteitä.

21. Lähdön tai kilpailun keskeyttäminen

21.1. Punainen lippu tai valo

21.1.1. Mikäli kilpailun johto katsoo erityisestä syystä tarpeelliseksi keskeyttää lähdön, on lähtö keskeytettävä punaisella lipulla. Punainen lippu eli keskeytyspäätös astuu voimaan päätöksentekohetkellä, vaikka sitä ei ehditä näyttää kaikille kuljettajille ennen kuin lähdön voittaja on tullut maaliin.

21.1.2. Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan aina välittömästi. Kuljettajat siirtyvät välittömästi radalta suoraan lähdön keräilyalueelle, vasta

keräilyalueella saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Varikolle meno on sallittu ainoastaan kilpailun johtajan päätöksellä.

Huolto- ja korjausajan pituuden päättää kilpailun johtaja. Kuljettajien avustajat saavat tulla keräilyalueelle tarvittaessa.

- 21.1.3. Uusittavaan lähtöön saavat osallistua ne kuljettajat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön. Lisäksi edellytetään, että autot ovat teknisesti siinä kunnossa, että niillä voidaan jatkaa kilpailua. Lisäksi kuljettajan on tarvittaessa saatava lääkintähenkilöstön lupa jatkaa kilpailua (kaato tai vastaava).
- 21.1.4. Lähdön uusiminen sallitaan vain punaisen lipun näyttämispäätöksen jälkeen. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina ja lähtöä ei silloin voida uusia.
- 21.1.5. Mikäli olosuhteet niin vaativat (vettä jäällä, vakavaksi haitaksi katsottava lumipyry tms.), on kilpailun johdolla oikeus keskeyttää tai lyhentää kilpailua neuvoteltuaan asiasta ensin kilpailun tuomariston kanssa. Tämä päätös on ilmoitettava kuljettajille lisämääräyksenä ilmoitustaululla.

22. Vilppilähtö

- 22.1. Vilppilähdön ottaneen kuljettajan tulos määräytyy kohdan "lähdön tulos" mukaisesti.

23. Lähdön tulos

Jokaisen lähdön tulos määräytyy seuraavassa järjestyksessä.

- 23.1. Maaliin tulleet täyden kierrosmäärän ajaneet kuljettajat maaliintulojärjestyksessä.
- 23.2. Maaliin tulleet täyden kierrosmäärän ajaneet mutta vilppilähdön ottaneet kuljettajat maaliintulojärjestyksessä.
- 23.3. Keskeyttäneet ajettun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut kuljettaja on parempi.
Mikäli keskeyttäneiden ajettu matka on sama, kilpailijanumero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen.

Tämä tapaus tulee kyseeseen mm. silloin kun kuljettajat jäävät lähtöviivalle eivätkä liikahda yhtään.

- 23.4. Keskeyttäneet vilppilähdön ottaneet kuljettajat ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut kuljettaja on parempi.
Muut kuten kohdassa 23.3.
- 23.5. Musta-oranssilipun saaneet kuljettajat päätöksenteon käännetyissä järjestyksessä, eli viimeisenä lipun saanut kuljettaja on parempi, eli ajettu matka ratkaisee kuten keskeyttämisessä.
- 23.6. Mustan lipun saaneet kuljettajat päätöksen teon käännetyissä järjestyksessä.
- 23.7. Niissä luokissa, joissa on ajettu alkuerät ja karsintaerät, finaaleihin päässyt mutta finaaleissa lähtöön osallistumaton kuljettaja saa sijoituksen, koska hän on jo aikaisempien lähtöjen kautta ansainnut finaaliapaikan.
Kuljettajan sijoitus on silloin finaalin viimeinen kaikkien muiden jälkeen. Jos heitä on useampia, kilpailijainumero pienemmän eduksi ratkaisee kuljettajien sijoituksen.
- 23.8. Alku- ja keräilyerissä lähtöön osallistumattomat kuljettajat eivät saa sijoitusta, joten heillä ei ole nousumahdollisuutta eteenpäin eikä heidän nimeään näy tulosluettelossa.

24. Vastalauseet

- 24.1. Vastalauseaika on kaikissa tapauksissa 15 minuuttia.

25. Sarjan palkinnot ja palkintojenjako

Osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain parhaat kuljettajat muisto/esinepalkinnoin.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport palkitsee Mestareiden illassa SM luokkien kolme parasta kuljettajaa mitalein. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.