

RALLISPRINT

KILPAILIJAOHJE

OP Rallisprint
Erkka Korpiaho Racing Circuit, Marttila
28.1.2018



Salo UA

Salon Urheiluautoilijat ry
www.salonua.fi



HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Marttilaan, Erkkä Korpiaho Racing Circuit:lle, ajamaan kansallista OP rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla alueen 7 aluemestaruus- osakilpailu.

Kilpailun aikataulu

07:30	Kilpailutoimisto avataan
07:30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
08:00	Autojen turvallisuustarkastus alkaa
08:00	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
09:00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
09:30	Autojen turvatarkastus päättyy
10:00	Ohjaajakokous järjestetään lähtöpaikalla nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen.
10:30	Lähtötapa näytetään lähtöpaikalla.
10:30	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11:00	Kilpailu alkaa
11:00	Crosskartin 1. kierros.
n. 11:25	Rallisprintin 1. kierros.
	Tauko n. 30 min.
n. 13:20	Crosscartin 2. kierros
n. 13:45	Rallisprintin 2. kierros
n. 14:40	Crosscartin 3. kierros
	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Niittysuontie 39, 21490 Marttila

Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1

Kilpailupaikalle saapuminen, kilpailupaikalle on opastus tieltä 224.

Sisäänpääsy

Kilpailija ja kaksi (2) huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpailutoimisto sijaitsee Erkkä Korpiaho Racing myyntihallissa, katso kilpailualueen kartta. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä.

Toimisto avataan klo 7:30. Puhelinnumero kilpailupäivänä 0500 593 037.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä).

Mikäli rikkomuksia esiintyy, sanktiot ovat seuraavat:

1. Huomautus
2. 100€ sakko
3. Kilpailijan osallistuminen kisaan evätään

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.



Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Katso kilpailualueen kartta, Liite 1.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Erkka Korpiaho Racing myyntihallissa, Niittysuontie 39, 21490 Marttila. Varaa tarvittavat paperit esille ja muista ottaa myös vakuutustodistus mukaan. Palauta kuuluttajalomake ilmoittautumisen yhteydessä.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssitai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: OP ja Kymppibetoni Oy.

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan varikolla erikseen rajatulla alueella, katso paikka kilpailualueen kartta. Katsastuspäällikkö Peter Westerholm p. 040 934 0502.

Turvallisuustarkastus alkaa 8:00.

Turvallisuustarkastus päättyy 9:30.

Muista että mukanas on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.

(rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 08:00 – 10:30 välisenä aikana.



Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on kielletty paitsi jos lajiryhmä on myöntänyt poikkeusluvan lääkärintodistuksen perusteella.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Harri Savolainen**

Puhelin: **0400 783 956**

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Yleistä ohjaajakokousta ei pidetä.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous klo 10:00 lähtöpaikalla.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään lähtöpaikalla klo 10:30 (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

21, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 22, 24, 25, 26 ja 19.

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusinta-suoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, lääkäri, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailutoimistossa. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.



Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Lämmittelyrata

Kilpailijoilla on käytössään lyhyt lämmittelyrata, jolla autoa voi lämmittää omaa ajo-suoritustaan varten.

Varikkoalueella lämmittelyajo on ehdottomasti kielletty. Lämmittelyradan maksimi nopeus on **50km/h**, turha revittely on kielletty! Kuljettajalla on oltava ajovarusteet puettuna.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Kuuntele kilpailua suorana lähetyksenä

Olemme saaneet käyttöömmme kilpailun ajaksi radiotaajuuden, jolta voit kuunnella kilpailun selostusta suorana lähetyksenä esimerkiksi huoltoauton tai kännykän radiolla.

Taajuus on 88,5 MHz.

Tervetuloa kilpailemaan Marttilaan

Salon Urheiluautoilijat ry

2018

2018



Salo UA

sisältää Maanmittauslaitoksen Maastotietokannan 01/2016 aineistoa

☐	Yleinen	Numero	
☐	Naiset		
☐	Juniori		
☐	Nuoret		
☐	Seniori		
☐	Historic		
		Luokka	

KUULUTTAJALLE

Nimi:

Ammatti:

Ikä:

Seura:

Auto:

Kilpailusaavutukset

Yhteistyökumppanit:

Harrastukset:
