

KILPAILIJAOHJE

TOP BUILDING RALLISPRINT

Lahti, Villähde

14.01.2017

Top Building Oy



Lahden Urheiluautoilijat ry.
www.lahdenua.com



HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Lahden Villähteelle ajamaan kansallista rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla Kaakkois-Suomen (alue 6) aluemestaruusosakilpailu.

Kilpailun aikataulu

07.00	Kilpailutoimisto avataan
07.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
08.00	Autojen turvatarkastus alkaa
08.00	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
09.00	Etuautopalaveri kilpailutoimistossa.
09.30	Nuortenluokan ohjaajakokous kilpailutoimiston edustalla.
09.45	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
09.45	Tuomariston ensimmäinen kokous
10.00	Autojen turvatarkastus päättyy
10.45	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11.00	Kilpailu alkaa
noin 12.10	Tauko
noin 12.40	Kilpailun toinen kierros alkaa.
	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Hokkaranlenkki, 15540 Nastola (Lahti)

Kilpailualueen kartta ks. liite.

Kilpailupaikalle saapuminen ks. liite.

Sisäänpääsy

Kilpailija ja 2 huoltohenkilöä pääsevät ilmaiseksi alueelle.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita, sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa-auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava liite J Art. 253 mukainen käsisammutin sekä kilpa- ja huoltoautojen alla on oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite koko kilpailun ajan (ei kevytpeite).

Jommankumman puuttuminen aiheuttaa 300 € sakon.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.



Varikkopäällikkönä toimii: **Jukka Kaunisto**
Puhelin: **040 587 1424**
Sähköpostilla: **jukka.jokkis@luukku.com**

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 12.1.2018, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).
Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.
Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Katso kilpailualueen kartta.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa, Hokkaranlenkki 126.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25€. HUOMAA! Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

Kilpailunumeron mainokset

Kilpailunumeron mainokset: Top Building Oy.

Autojen turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla.

Turvallisuustarkastuksen aikataulu: ks. kilpailualueen kartta

Alue A klo 8.00 - 8.30

Alue B klo 8.45 - 9.15

Alue C klo 9.30 - 10.00

Muista että mukanas on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.
(rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana. HUOM! Kilpailijan tai kilpailijan edustajan tulee olla paikalla katsastuksessa.

Rataan tutustuminen

Rataan tutustuminen on mahdollista kävellen tai polkupyörällä. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8.00 – 10.45 välisenä aikana.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Saara Haapasalo**

Puhelin: **0400 932 141**

Sähköposti: **saara.haapasalo@gmail.com**

Ohjaajakokous

Yleistä ohjaajakokousta ei pidetä.

Nuortenluokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous kilpailutoimiston edustalla.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan.

Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. Luokkien ja nuorten luokan välillä 1 min.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä:

Yleinen

- 1. FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FINN4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti, ei SM-sarja), WRC 02 ja vanhemmat
- 2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 3. 2-veto SS alle 1400 cc
- 4. 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650 cc
- 5. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

Juniorit:

- 8. FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FINN4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti, ei SM-sarja), WRC 02 ja vanhemmat
- 9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2500cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuusvapaa
- 10. 2-veto SS alle 1400 cc
- 11. 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650 cc
- 12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000cc
- 15. 2-veto V1600
- 16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc



Nuoret:

- 21. 2-veto V1600

Historic (Yleinen ja juniorit yhdessä):

- 22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 - 4
- 23. Historic Ikäkaudet G2 - J2 ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1300 cc
- 24. Historic Ikäkaudet G2 - J2 ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1 600 cc
- 25. Historic Ikäkaudet G2 - J2 ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 2 000 cc
- 26. Historic Ikäkaudet G2 - J2 ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 2 000 cc

Seniorit:

- 17. 2-veto Ryhmät luokkien 2 - 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
- 18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

Naiset:

- 19. 2-veto Ryhmät luokkien 2 - 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
- 20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusinta-suoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muihin turvallisuuksiin.

Turvallisuus kilpailussa

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Kaadon tai ulosajon jälkeen ei suoriteta varsinaista turvallisuustarkistusta. Autojen turvallisuus tarkistetaan toisen kierroksen lähdönkeräilyssä. Tarvittaessa estetään lähtöön osallistuminen. Erityistä huomiota kiinnitetään lasien/pleksien puuttumiseen, sekä nestevuotoihin.

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailukeskuksessa. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.



Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Lahteen!

Joni Kohtaniemi

Joni Kohtaniemi
Kilpailunjohtaja



Vt 12 itä / länsi rampista Villähde/ Orimattila, seuraa opasteita !

Tie 312 Villähden vanhatie saavuttaessa itä/länsi **Orimattila 19** tielle **1691**, seuraa opasteita. Kilpailijoita pyydetään saapumaan kilpailukeskukseen / varikolle Ruusulantie kautta, seuraa opasteita!

Orimattilasta päin saavuttaessa tietä **1691 Villähde 20 Heinämaa 9**

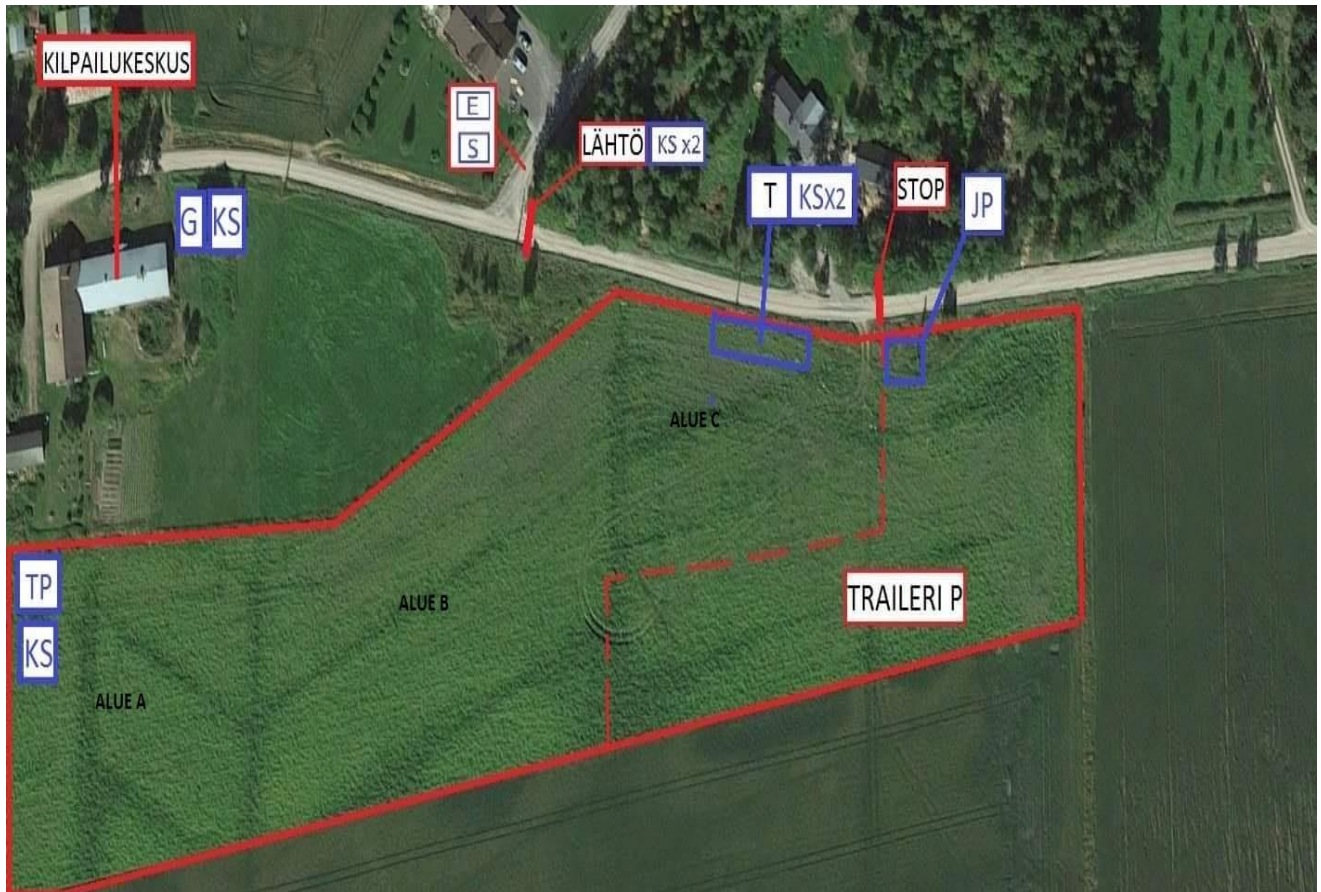
Yleisölle oma opastus P paikoille

Ruusulantie /seuraa opasteita ja **nouda pysäköinnissä liikenteenohjaajan opastusta ! Tien varsi parkki !**

Kävelymatka 300 m

Yleisö P-Alue Koivukuja, PELTOPARKKI , ei tienvarsipysäköintiä!! Nouda pysäköinnissä liikenteenohjaajan **opastusta !** Kävelymatka 300m P-Alue sijaitsee n.radan puolella välissä

Hokkarantiellä **EI PYSÄKÖINTIÄ!!!**



- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| E ENSIAPU | KS KÄSISAMMUTIN |
| S SAMMUTUSYKSIKKÖ | TP TUPAKOINTIALUE |
| T TANKKAUSALUE | ® RATATUOMARIPISTE |
| G GRILLI | |
| JP JÄTEPISTE | |



TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____

AUTO _____

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!