

XTREME RALLY SARJASÄÄNNÖT 2018

1.1. Yleistä:

1.1.1. BMW Xtreme Rally Club Finland ry (myöhemmin XRCF) organisoii BMW 325 E36 Sedan / Coupe -henkilöauton pohjalle Xtreme Rally -rallisarjan (myöhemmin XR) näiden luokkasääntöjen ja Autourheilun Sääntökirjan mukaisesti. Ensisijaisesti sovellettavaksi tulevat nämä luokkasäännöt. Toissijaisesti tai jos asiaa ei ole säännelty näissä luokkasäännöissä tulee sovellettavaksi Autourheilun Sääntökirja.

1.1.2. XRCF:llä on oikeus turvallisuus- tai force majeure - syystä, tasoittaakseen kilpailua tai AKK:n pyynnöstä muuttaa sekä korjata luokkasääntöjä kauden aikana. Näistä muutoksista tiedotetaan kaikille luokkaan ilmoittautuneille kilpailijoille virallisissa luokkatiedoissa. Ne lähetetään sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän ilmoittautumislomakkeeseen merkitsemäänsä sähköpostiosoitteeseen.

1.1.3. M-M:llä on oikeus force majeure- syystä peruuttaa sarjan osakilpailu.

1.1.4. XR:n rangaistukset ovat XRCF:n ja kilpailijan välisiä, ei AKK:n ja kilpailijan.

1.2. Rallisarjan toimisto:

Xtreme Rally

Yhteyshenkilö: Juha Metsä-Mattila / Metsä-Mattila Oy

Osoite: Vanajantie 5, 13110 Hämeenlinna

Puhelin: +358 40 4515 901

Email: juha@metsa-mattila.fi

1.3. Osanottajat ja kilpailusarjat:

1.3.1. XR-sarjassa kilpaillaan kilpailusarjan voitosta.

1.3.2. XR-sarja ajetaan kilpailukalenterin mukaisten rallien yhteydessä omana luokkana.

1.3.3. Luokkaan voivat osallistua ne henkilöt, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva kilpailijalisenssi ja rallitutkinto suoritettuna.

1.4. Sarjaan ilmoittautuminen:

1.4.1. Xtreme Rally -sarjaan ilmoittaudutaan sähköisesti osoitteeseen juha@metsa-mattila.fi. Ilmoittautumisessa tulee olla seuraavat tiedot: Kuljettajien nimet, lisenssiluokka, osoite, puhelin nro, s-posti, laskutusosoite.

1.4.2. **Ilmoittautumisaika alkaa 1.11.2017 - 15.1.2018** Kilpailija on oikeutettu saamaan sarjapisteitä siitä kilpailusta eteenpäin, jonka ilmoittautumisajan päättymistä ennen hän on sarjaan ilmoittautunut.

1.4.3. Osallistuminen sarjaan tapahtuu täysin kilpailijan omalla vastuulla.

1.4.4. Sarjan ilmoittautumismaksu on 300 euroa

XRCF laskuttaa ilmoittautumismaksun vastaanotettuaan ilmoittautumisen.

1.5. Osakilpailuihin ilmoittautuminen

1.5.1. Jokaisen kilpailijan on ilmoittauduttava kuhunkin osakilpailuun erikseen ja maksettava niihin osallistumismaksut. (Kiti)

1.5.2. Osakilpailuun on mahdollista ilmoittautua sarjaan ilmoittautumatta. Auton tulee olla luokan sääntöjen mukainen.

1.6. Kilpailunumerot ja sarjamainokset:

1.6.1. Kilpailunumerot määräytyvät Autourheilun Sääntökirjan mukaisesti.

1.6.2. Luokan mainokset toimittaa XRCF. Kilpailija vastaa siitä, että kyseiset mainokset ovat kaikissa luokan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla, sekä ehjät ja puhtaat.

1.6.3. Kilpailijoiden on varattava seuraavat tilat autostaan luokan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten:

- 15 x 55 cm etu- ja takarekisterikilville tarkoitettu alue
- 8 x 100 cm etulasin yläreuna
- 8 x 20 cm etu- ja takapuskurin kulmista
- 17 x 55 cm kyljistä

Mainoksia ei saa millään tavalla muokata.

1.6.4. Kilpailija saa käyttää kilpailukalustossaan omia, XR:n mainosten kanssa kilpailevia mainoksia.

1.7. Osakilpailut:

1.7.1. Sarjassa ajetaan 6 osakilpailua seuraavan kilpailukalenterin mukaisesti:

1. Lammi Ralli, Lammi 20.1.2018
2. Autopirtti Ralli, Ähtäri 10.2.2018
3. NetbaronMäntsälä ralli, Mäntsälä 12.5.2018
4. Orimattila Ralli, Orimattila 7.7.2018
5. Espoo Ralli, Espoo 15.9.2018
6. Urjala Ralli, Urjala 13.10.2018

1.8. Pistelaskenta:

1.8.1. XR:n sarjaan osallistuville kuljettajille jaetaan pisteet seuraavasti: 24-20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3, lisäksi jokainen muu maaliin ajanut saa yhden (1) pisteen.

1.8.2. Kuljettajan loppupisteisiin lasketaan viisi (5) parasta lopputulosta.

1.8.3. Tasapisteiden sattuessa katsotaan loppupisteissä paremmaksi se, jolla on enemmän osakilpailuvoittoja. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka sijoittui paremmin viimeisessä osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellinen kilpailu jne.

1.8.4 XR sarjassa ajetaan kolmessa luokassa. Yleinen, juniorit ja seniorit. Pistelaskenta kohdan 1.8.1. mukaisesti.

1.8.5. HRT:n Säännöistä kohta 18

1.8.6. Kilpailijat lähtevät käännyssä pistejärjestyksessä (pois lukien ensimmäinen osakilpailu). Ne kilpailijat, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, lähtevät luokan ensimmäisinä.

1.9. Palkinnot:

1.9.1. Kilpailun järjestäjä palkitsee XR:n osakilpailuissa vähintään 3 kilpailijaa sekä parhaan juniori- ja seniorikilpailijaparin. Lisäksi XR voi palkita kauden aikana ja sen jälkeen sarjan kuljettajia esinepalkinnoilla.

1.9.2. XR palkitsee sarjan loppupisteiden perusteella vähintään yleiskilpailun kolme parasta, sekä parhaan Juniorin ja Seniorin.

1.9.3. Muista mahdollisista sarjapalkinnoista ilmoitetaan erikseen.

1.9.4. Palkinnon saajat vastaavat itse mahdollisesti syntyvistä vero- ja muista seurauksista.

1.10. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet:

1.10.1. XRCF ja kilpailijat saavat vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja video yms. materiaalia.

1.10.2. Kilpailijan on pyydyttäessä sallittava ns. incar-kameran asentaminen autoonsa.

1.11. Lajin ja luokan etujen valvonta:

1.11.1. Allekirjoittamalla XR -luokan ilmoittautumislomakkeen kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, XRCF:n ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon luokan ja autourheilun edut.

1.12. XR-luokan tunnusmerkin käyttö:

1.12.1. XR ja kilpailija saavat vapaasti käyttää luokan tunnusmerkkiä omaan käyttöönsä.

1.13. Tekijänoikeudet:

1.13.1. Tekijänoikeudet sarjan tekniikkasääntöihin omistaa MR-Racing yksin.

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Rengasrajoitukset

2.1.1. Kilpailija voi kilpailuissa kauden aikana käyttää 8 kesä- ja 8 talvirengasta.

2.1.2. Renkaat toimittaa Lopen Auto ja Rengas LAR Oy (http://www.lar.fi/pirelli_rallirenkaat).

2.2. Telemetria

2.2.1. Kaikki tiedonsiirto liikkuvasta autosta ja autoon on kielletty.

2.2.2. Puheradio kuljettajan ja huollon välillä on sallittu.

2.3. Katsastus

2.3.1. Katsastus suoritetaan XRCF:n ja Autourheilun Sääntökirjan rallikilpailujen ohjeiden mukaisesti. Luokalla on oma katsastaja, joka valvoo autojen XR:n sääntöjenmukaisuutta normaalin katsastustoiminnan lisäksi pistokokein.

2.3.2. Kilpailussa voidaan suorittaa teknisiä välikatsastuksia aina tarvittaessa.

2.4.3. XRCF:llä on oikeus vaihtaa moottorin ohjausyksikkö toiseen milloin tahansa kilpailun aikana.

2.4.4. Kilpailuiden tekninen loppukatsastus tapahtuu kilpailun jälkeen. Mikäli kilpailijan autossa havaitaan loppukatsastuksen yhteydessä sääntöjen vastaisuuksia, voivat ne johtaa hänen suorituksensa hylkäämiseen, sekä mahdolliseen XRCF:n ja/tai AKK:n määräämään lisäsanktioon.

3. Sääntörikkomukset

3.1. Kaikki mahdolliset näiden sääntöjen rikkomukset tutkii ja toteaa XRCF, joka voi myös määrätä mahdollisen sanktion.

3.1.1 XR-luokan tekniikkasääntöjen rikkomuksesta on mahdollisesti seurauksena kilpailusuorituksen hylkääminen, lisäksi seurauksena voi olla kilpailijan ns. kilpailukiello sarjan osakilpailuihin ennalta määräämättömäksi ajaksi.

4. SÄÄNTÖJEN TULKINTATILANTEESSA ENSISIJAISESTI SOVELLETTEVAA TULKINTAMATERIAALIA OVAT NÄMÄ SARJASÄÄNNÖT.