

1. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla:

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla tornin 2. kerroksessa. Toimisto on avoinna perjantaina 09.00 – 12.00, lauantaina klo 08.00 - 18.00 ja sunnuntaina klo 09.00 - **17.30** (Huom! aikataulussa virhe)

Kilpailijan pitää olla ilmoittautunut kilpailutoimistossa lauantaina klo 08.15 mennessä.

Ilmoittautuessa kilpailijan tulee esittää kuitti osallistumismaksusta sekä voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2. Ohjaajakokoukset: Ohjaajakokous pidetään perjantaina klo 19.50 ja lauantaina klo 08.15 alavarikon hirsiravintolassa. Osallistuminen jompaankumpaan on pakollista. Ole ajoissa paikalla.

Tarpeen niin vaatiessa voidaan järjestää ylimääräisiä ohjaajakokouksia, niistä kerrotaan ilmoitustaululla ja kuulutuksilla.

3. Pysäköintivarikko:

Nopeusrajoitus on 20 km/h.

Kilpailijoiden on pidettävä pysäköintivarikolla olevien autojen alla imukykyinen maaperää suojaava alusta. **Tämä koskee myös kuljetus-, huolto- ym. ajoneuvoja.**

Tiimeillä oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto.

Tulitöitä saa tehdä ainoastaan pysäköintivarikon pesukatoksessa.

Pysäköintivarikolla vallitsee hiljaisuus klo 20.00-08.00 välisenä aikana.

4. Ratavarikko: Mustaoranssin lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon sisääntulopäässä. Stop & Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon ulosajopäässä.

Ratavarikolla saavat olla ainoastaan radalla olevan luokan kilpailijoiden avustajat. Ratavarikolla

nopeusrajoitus on pääsääntöisesti 50 km/h, poikkeuksina BMW Xtreme 1. vaihde, Porsche GT3 Cup 60 km/h.

Lasten oleskelu ratavarikolla on ehdottomasti kielletty.

Ratavarikon oikealle kaistalle pysähtyminen, muuten kuin toimitsijan käskystä, on kielletty.

Radalle paluu ratavarikolta: nopeusrajoitus päättyy vasta kyltillä. Radalle palaava on vastuussa, ettei aiheuta vaaratilannetta radalla jo oleville.

Ratavarikolla ei saa ajaa rinnakkain. Oikeanpuoleisella kaistalla olevalla on etuajo-oikeus.

5. Ilmoitustaulu: Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston ulkoseinällä.

6. Lääkäri: Lääkäri on tavattavissa ambulanssissa ratavarikolla.

7. Parc Ferme: Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevaan Parc Fermehen välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen. Parc Ferme alueelle saa mennä vain toimihenkilöiden luvalla/pyynnöstä.

8. Tankkauspaikka: Tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla omalla paikalla.

9. Päälippupiste / maali: Päälippupiste sijaitsee maali-/lähtölinjan kohdalla, kulkusuunnassa radan oikealla puolella.

10. Lähtöön järjestäytyminen ja lämmittelykierros:

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu pääsuoralla lähtöruudukkoon.

Aikataulussa olevat lähtöjen alkamisajat ovat lämmittelykierroksen alkamisaikoja.

Ratavarikon portin sulkeutumisen jälkeen saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään radan sivuun, josta ne saavat lähteä muiden perään.

Lämmittelykierroksia ajetaan yksi kierros (V1600, Formula Ford, Locost, BMW Xtreme) tai kaksi kierrosta (GT, Touring, T1600, Porsche, V8 Thunder). Lämmittelykierrokset suoritetaan käyttäen vanhaa radanosaa.

Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa viimeisenä ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava vapaa ruutu. Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa saadakseen paikkansa takaisin.

11. Paikalta lähtö: SK 2017 mukaisesti valoilla. Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään, ilmoitetaan se keltaisilla valoilla. Tämän jälkeen ajetaan yksi lämmittelykierros, joka vähennetään kilpailun kierroksista. Lähtölupa lämmittelykierrokselle annetaan vihreällä lipulla.

Vilppilähdöstä seuraamuksena on 15 sek aikasakko.

12. Liikkeeltä lähtö: SK 2017 mukaisesti valoilla. Lähtömuodostelma on oltava kunnossa ratatuomaripisteen 10 kohdalla. Turva-auto (SC) vetää lämmittelykierroksen pääsuoralle asti poistuen kiihdytysuoralle. Paalupaikan haltija jatkaa master-autona.

Mikäli kilpailijoita ei voida lähettää (esim. lähtömuodostelma ei kunnossa), punaiset valot eivät sammuu ja keltaiset vilkkuvalot syttyvät. Tällöin ajetaan ylimääräinen lämmittelykierros, joka vähennetään kilpailun kierroksista/ajasta.

Vilppilähdöstä seuraamuksena on 15 sek aikasakko.

13. Safety Car: Turva-autoa käytetään SK2017 § 14.1.6 mukaisesti.

14. Punainen lippu, punaisen lipun linja: Jos kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat ratatuomaripisteen 9 kohdalle. Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta riippuen lähtöruutuihin tai ratavarikolle. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Fermessä oli se missä tahansa.

15. Wet Race: Kilpailun johto ei julista Wet Racea, kilpailija voi ajaa sadekelin renkailla harkintansa mukaa.

16. Palkinnot: Palkintojenjaot suoritetaan molempina kilpailupäivinä kahdessa erässä pysäköinti-varikolla alatornin läheisyydessä. **Huom. aikataulu!**

17. Lisämääräykset: Kilpailukohtaiset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla.

18. Kilpailijan kuuleminen: Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija on poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

Tervetuloa ennusteen mukaan kauden kuumimpaan ratakisaan Alastarolle!