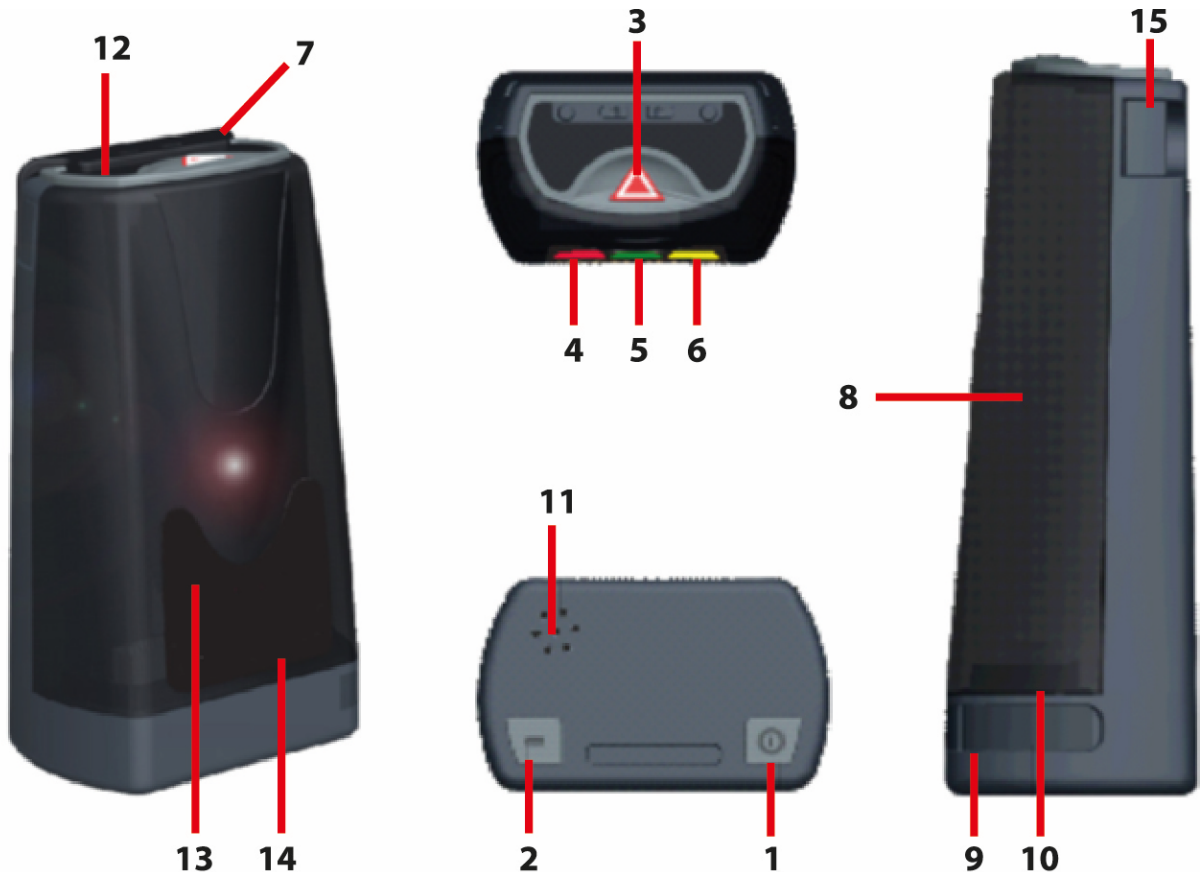


Tracker GTS-200

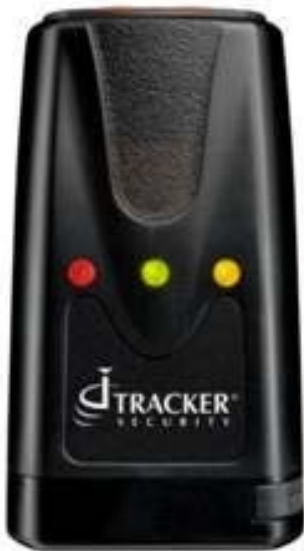
Turvaseurantalaitte – Safety Tracking Device



1. Pälle/pois – On/Off
2. Toimintopainike – Features button
3. Hätäpainike – Panic button
4. Punainen LED: laite ei valmis – Red LED: device not ready
5. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
Green LED: blinks = GSM connected; light on all the time = no GSM connection
6. Kelt. LED: satelliittiyhteyden merkkivalo – Yellow LED: satellite connection indicator
7. GSM-antenni laitteen yläosassa – GSM-antenna on top of device
8. GPS-antenni laitteen keskellä – GPS antenna in the middle of the device
9. Latausliitin – Charger connection
10. Latauksen merkkivalo – Charger indicator LED
11. Mikrofoni – Microphone
12. Kaiutin – Loudspeaker
13. GSM-moduuli – GSM module
14. Akku – Battery
15. Akun irroitus – Battery release

Turvaseurantalaitteen asennus

Laitteet toimitetaan pienissä laukuissa, joita voi käyttää laitteen kiinnitykseen auton turvakaareen niiden ympäri menevällä tarranauhalla, nippusiteillä, irtoremmillä tai teipillä.



Laitteeseen kytketään virta painamalla virtanappulaa (1) kynällä tms. vähintään 2 sekunnin ajan. Kun laite käynnistyy, kaikki ledit palavat hetken aikaa. Sitten ne sammuvat ja vihreä ledi jää vilkkumaan GSM-yhteyden merkiksi.

Kilpailijoiden ei tarvitse sinänsä välittää näistä valoista, kunhan laitetta noudettaessa yhdessä toimitsijan kanssa tarkistatte, että laitteeseen on kytketty virta.

Riippumatta siitä laitetaanko laite vaaka- vai pystyasentoon, olennaista on asentaa se siten, että GPS-antenni (ks. kuva etusivulla) osoittaa kohti taivasta. Ei pitäisi haitata jos osoittaa sivulle, mutta alaspäin sitä ei saa laittaa.

Laite kannattaa sijoittaa mahdollisimman kauas kypäräpuhelimesta, että ei tule häiriötä (esim. takakaareen).

Hätänappi



Laitteen mukana toimitetaan hätänappi, jolla voidaan hätätilanteessa lähettää autosta tekstiviesti johtokeskukseen. Hätänapissa on kaksi nappulaa. Viestin lähettämiseksi voi painaa kumpaa tahansa.

Hätäviestin saa lähettää vain silloin, jos jompikumpi miehistön jäsenistä tai joku ulkopuolinen (esim. katsoja, kilpakumppani) on loukkaantunut ja tarvitsee lääkinnällistä apua.

Turvatkaisija tulee sijoittaa autossa sellaiseen paikkaan, että molemmat kuljettajat pystyvät painamaan sitä irrottamatta tai löylyttämättä turvavöitään! Katkaisijan mukana tulee 3M DualLock -teippiä, jolla katkaisijan voi kiinnittää. Kilpailun jälkeen tarra jää autoon kiinni, valmiina seuraavaa koitosta varten, mutta itse katkaisija on luonnollisestikin muistettava palauttaa yhdessä seurantalaitteen kanssa.