



Kuva: Marko Mäkinen

ARCTIC LAPLAND RALLY

arcticrally.fi

ROVANIEMI FINLAND
24.-26.1. 2013

KILPAILUN SÄÄNNÖT



NEAFP

I OHJELMA

Maanantai 3.12.2012

Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.

Maanantai 14.1.2013

klo 18.00

Ilmoittautumisaika päättyy.

Perjantai 18.1.2013

Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa sekä rallin kotisivuilla www.arcticrally.fi.

Sunnuntai 20.1.2013

klo 14.00

Kilpailutoimisto avataan. Kilpailupapereiden tarkastus. Ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalien jako alkaa. Hotelli Rantasipi Pohjanhovi, Rovaniemi ,
Ei koske B-junioreita

Maanantai 21.1.2013

klo 8.00

Ennakkotutustuminen alkaa. **Ei B-juniorit.**

Torstai 24.1.2013

klo 11.00 – 16.00

Turbojen sinetöinti, renkaiden merkkaus ja vapaaehtoinen katsastus, Rovaniemen Ammatillinen Aikuiskoulutuskeskus, Jänkätie 1.
Ei B-juniorit

klo 12.00 – 13.45

klo 12.00

Tutustumismahdollisuus testierikoiskokeeseen B-junioreiden kilpailupapereiden tarkastus alkaa kilpailutoimistossa, katsastuspöytäkirjojen jako Testierikoiskoe alkaa, Vennivaara (lisätiedot kilpailijaohjeessa).

klo 14.00

klo 16.00

Turvallisuustarkastus (esikatsastus) alkaa, Rovaniemen Ammatillinen Aikuiskoulutuskeskus, Jänkätie 1, Rovaniemi.

klo 17.00

Kilpailupapereiden tarkastus ja ennakkotutustumis- sekä kilpailumateriaalien jako päättyy. **Ei B-juniorit**

klo 18.00

klo 20.00

Ennakkotutustuminen päättyy. **Ei B-juniorit**

Turvallisuustarkastus päättyy.

Testierikoiskoe päättyy.

Tuomariston ensimmäinen kokous

Perjantai 25.1.2013

klo 10.00

Lehdistötilaisuus, Rovaniemen kaupungin valtuustosali, Hallituskatu 7

klo 11.00

Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, kilpailutoimisto.

klo 12.00

Kilpailun osan 1 lähtö, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.

B-junioreiden kilpailupapereiden jako alkaa 1 tunti ennen ensimmäisen B-juniorin lähtöaikaa.



NEAFP

klo 14.26

klo 19.59

Service A Mäntyvaara ravirata

Service B Mäntyvaara ravirata

klo 21.09

Kilpailun osan 1 maali, Sampokeskus (Parc Fermé).

klo 23.00

Kilpailun osan 1 tulokset julkaistaan, kilpailutoimisto

klo 24.00

Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, kilpailutoimisto.

Lauantai 26.1.2013

klo 7.00

Kilpailun osan 2 lähtö, Sampokeskus (Parc Fermé).

klo 7.19

Service C Mäntyvaara ravirata

klo 12.18

klo 17.49

Service D Mäntyvaara ravirata

Kilpailun maali ja palkintojen jako, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.

n. klo 18.00

klo 20.30

Tekninen katsastus, LAO, Kairatie 75, Rovaniemi

Ehdolliset viralliset tulokset julkaistaan, kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi



NEAFP

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi, Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi

KILPAILUTOIMISTO

Hotelli Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Elise Härö ja Pirjo Österholm
Puh. 040 7160 108 ja 040 7387 183

LEHDISTÖKESKUS

Hotelli Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Meeri Vaarala
Puh. 040 5693 971

Kilpailutoimiston aukioloajat:

Sunnuntai 20.1. 14.00 – 21.00
Maanantai 21.1. 7.00 – 19.00
Tiistai 22.1. 8.00 – 18.00
Keskiviikko 23.1 8.00 – 20.00
Torstai 24.1. 7.30 – 22.00
Perjantai 25.1. 8.00 – 24.00
Lauantai 26.1. 7.00 – 21.30

Lehdistökeskuksen aukioloajat:

Keskiviikko 23.1.	15.00 – 18.00
Torstai 24.1.	12.00 – 22.00
Perjantai 25.1.	8.00 – 24.00
Lauantai 26.1.	7.00 – 21.30



NEAFP

II KILPAILU

Art. 1. Järjestäjä

24.- 26.1.2013 ajettavan 48. Arctic Lapland Rallyn järjestäjä on Rovaniemen Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallin laji- ja kilpailusääntöjä, Ralli SM – sarjasääntöjä sekä näitä 48. Arctic Lapland Rallyn sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla /R/13.

1.2. Toimihenkilöt

Johtoryhmä

Puheenjohtaja:	Heikki Poranen
Jäsenet:	Pirkko Telkkälä, Juha Keskiniva, Risto Keskiruokanen, Jorma Poikajärvi, Pirjo Österholm

Kilpailun tuomaristo

Puheenjohtaja AKK	Tuomo Luodes	Virrat
Tuomarit AKK	Toomas Diener Pekka Järvinen	Viro Valkeakoski
Tuomariston sihteeri	Nina Taivalantti	

Muut toimihenkilöt

AKK:n turvatarkkailija	Carl-Johan Wolff
AKK:n pääkatsastaja	Jaana Laaksonen

Järjestelytoimikunta

Puheenjohtaja	Heikki Poranen	0400 393 977 heikki.poranen@arcticwheels.inet.fi
Kilpailunjohtaja	Pirkko Telkkälä	040 7549 935 pirkkotelkkala@gmail.com



NEAFP

Reittijohtaja	Juha Keskiniva juha@keskiniva.fi	0400 693 837
Turvallisuusjohtaja	Jorma Poikajärvi jorma@poikajarvioy.inet.fi	0400 693 854
Kilpailun sihteerit	Elise Härö <u>elise.haro@gmail.com</u>	040 7160 108
Ratamestarit	Juha Kenttämää juha2@luukku.com	046 8846 617
	Petteri Salmela jaripekkasalmela@gmail.com	040 8341 803
Turvallisuuspäällikkö	Laura Kariniemi <u>laura.kariniemi@gmail.com</u>	040 8227 154
	Mira Pallari mira.patjas@gmail.com	0400 960 7611
Lääkäri	Risto Kinnunen	
Katsastuspäällikkö	Pirjo Österholm pirjo.osterholm@pp.inet.fi	040 7387 183
Tiedotus ja lehdistö	Meeri Vaarala meeri.vaarala@rovaniemi.fi	040 569 3971
Viestitys	Kari Wink	0400 891 112
Erikoiskokeet / Ajanotto	Mauri Tuulaniemi mauri.tuulaniemi@pp.inet.fi	040 591 3287
Tuloslaskenta	Tenab	
Tuloslaskentapäällikkö	Marjut Alafrantti	
Kilpailijoiden yhteyshenkilö	Marika Salmela marikasa76@gmail.com	040 5753 419
	Henna-Kaisa Rinne	0400 900 551



NEAFP

III YLEISOHJEET

Art. 3. Yleiskuvaus

Kilpailun kokonaispituus on 796,66 km sisältäen 10 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 243,32 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 25.1.2013. Osan 1 kokonaispituus on 307,14 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 99,47 km.

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 26.1.2013. Osan 2 kokonaispituus on 489,52 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 143,85 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan muuten kuin Art. 13.6. mukaisesti reitillä Rovaniemen ja Kemijärven Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Art. 4. Kilpa-auto

4.2. Liukuesteiden käyttö on sallittu. Rengasmääräykset Ralli SM Sarjasääntöjen mukaisesti. Renkaiden merkki ja malli on vapaa, Liite J:n määräysten puitteissa. Rengasmäärä on enintään 18 kpl ja koskee kilpailun kaikkia luokkia.

4.3. Kilpailuluokat

SM-luokat, Yleinen

SM1: Neliveto

FIA N

FIA R4

FIA R5

Super 2000 Rally

FIN R 4WD (sisältää A, N, R4, R5, Super 2000 ja WRC luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla)

WRC-autot (luokiteltu viimeistään 31.12.2002)



NEAFP

SM2: Super2	ryhmä N	enintään 2000 cm ³
	FIA R3 ja FIN R	enintään 2000 cm ³
	Super 1600	
	ryhmä N/A (TDi 2-veto)	

SM3: Kaksiveto-R	FIA R1 ja R2	enintään 1600 cm ³
------------------	--------------	-------------------------------

Suomi CUP, Yleinen ja A-juniorit

SC4	F-ryhmä	
SC5	N, A, FIN R	enintään 1400 cm ³
SC6	V1600	
SC7	Historic -69 ja -75	enintään 1600 cm ³
SC8	Historic -69 ja -75	yli 1600 cm ³
SC9	Historic -81 ja -85	enintään 1600 cm ³
SC10	Historic -81 ja -85	yli 1600 cm ³

11	FIA WRC 2003-2013 luokitus- ja tekniset säännöt täyttävät autot	
----	---	--

Seniorit, Yleinen ja A-juniorit

12	Ryhmä N, F, FIA R2, FIA R3 ja FIN R, FIN R4WD, V1600, WRC (luokiteltu 31.12.2002 tai aikaisemmin)	kuutiotilavuus vapaa
----	--	----------------------

Luokkaan saa osallistua 1-ohjaajana vuonna 1963 ja sitä ennen syntyneet kilpailijat.

2-ohjaaja saa olla nuorempi, mutta hän ei saa ajaa erikoiskokeilla.



NEAFP

A-juniorit

13	Ryhmä N/A, FIA R2, FIA R3 ja FIN R	enintään 2000 cm ³
14	Ryhmä N/A, FIA R4, FIN R 4WD, WRC, (luokiteltu ennen 31.12.2012), Super 2000 Rally	yli 2000 cm ³

B-juniorit

15	Ryhmä N/A/FIN R/F, V1600	alle 1600 cm ³
16	Ryhmä N/A/FIN R/F	yli 1600 cm ³

4.4. Kilpailun tulokset saadaan laskemalla yhteen molemmilta kilpailun osilta erikoiskokeilta saatu aika ja muutoin saadut aikoina ilmaistut rangaistukset. Palkinnot jaetaan kokonaiskilpailun tulosten perusteella.

Tulokset löytyvät KITI-kisapalvelusta ja osoitteesta www.rallism.fi.

Art. 6. Ilmoittautuminen

6.2. Jokaisen, joka haluaa osallistua 48. Arctic Lapland Rallyyn pitää ilmoittautua KITI-kisapalvelun välityksellä tai pyytää kilpailunsihteeriltä vaihtoehtoiset ilmoittautumisohjeet.

6.8. Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 220 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa siten, että SM- ja SC-luokkiin osallistuvat hyväksytään ensisijaisesti.

Art. 7. Osallistumismaksut ja vakuutukset

7.1. Osallistumismaksut ovat seuraavat:

SM, Suomi CUP, Seniorit, Historic ja A-juniorit	800 €
B-juniorit	400 €



NEAFP

7.1.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 14.1.2013 kello 18.00.

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille:

Saaja Rovaniemen Urheilutoimilijat ry / Arctic Lapland Rally

Pankki Pohjolan Osuuspankki, Rovaniemi

IBAN tilinumero FI2356400220056118

BIC/SWIFT koodi OKOYFIHH

Viitenumero on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.



NEAFP

IV YLEISET VELVOLLISUUDET

Art. 13. Liikenne ja huoltaminen

13.2 Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoaluetta, joka sijaitsee Mäntyvaaran Ravikeskuksessa. Huoltaminen on sallittu vain tällä kilpailun huoltoalueella.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle 6 m x 8 m huoltoalueen. Tiimimestaruudesta ajaville varataan sarjasääntöjen mukainen huoltoalue. Huoltoalueelle sallitaan kaksi huoltoautoa kilpailijaparia kohden.

Huoltoalue Mäntyvaaran Ravikeskus avataan torstaina 24.1.2013 klo 8.00.

Rangaistukset rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

- | | |
|-------------|--|
| 1. rikkomus | 200 € |
| 2. rikkomus | 400 € |
| 3. rikkomus | kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä |

13.3 Tankkausalueet

Tankaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamilla huoltoasemilla Sarjasääntöjen art. 15.1 mukaisesti sekä erikseen merkityillä lisätankkausalueilla. Kielijupon lisätankkausalueella on käytettävä omaa RLS Art. 13.3. mukaista polttoainetta. Vanttauskosken lisätankkausalueella kilpailijat voivat käyttää omaa tai huoltoasemalta ostettua polttoainetta. Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä Shell Erottajan ja Teboil Erottajan huoltoasemilla ja Kemijärvellä Abc huoltoasemalla.

13.6 Ennakkotutustumissäännöt, ei koske B-junioreita

Kilpailijat voivat noutaa tutustumismateriaalin sunnuntaina 20.1.2013 kello 14.00 alkaen kilpailutoimistosta. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailija antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan, matkapuhelinnumerosa ja majoituspaikkansa tiedot sekä SM-sarjasääntöjen määrittelemät asiakirjat.



Tutustumisajan numerot (3 kpl, kilpailunumero) kiinnitetään tutustumisauton ulkopuolelle tuulilasin ylälaitaan keskelle, vasemman puoleiseen takasivulasiin sekä takalasiin. Ne on pidettävä näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana kaikilla erikoiskokeilla on voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi.

Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Ajo erikoiskokeen suunnan vastaisesti on kielletty, ellei kilpailun järjestäjä, heidän edustajansa tai poliisi sitä erikseen määrää. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

13.6.1 Kesto

Ennakkotutustuminen alkaa maanantaina 21.1.2013 klo 8.00 ja päättyy torstaina 24.1.2013 klo 18.00. Yksityiskohtainen tutustumisaikataulu annetaan Kilpailijaohjeessa.

Kilpailijoiden tulee olla yhteydessä kilpailutoimistoon saadakseen tiedot sääolosuhteista reitillä sekä muista mahdollisista muutoksista.

13.6.2 Tutustumisautot

Jokaisessa autossa on pakollisena oltava yksi lumilapio, hinausköysi, lämmin vaatetus, ensiapupakkaus ja 1 heijastava varoituskolmio, joilla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa.

Art. 14. Mainostaminen

14.3. Kilpailijoiden tulee varata mainoksia varten Ralli SM – sarjasääntöjen mukaiset tilat autostaan ja ajovarusteistaan.

- tuulilasin yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovinumero, joissa AKK:n ja järjestäjän (Rantasipi Pohjanhovi) mainokset

50 x 52 cm



V KILPAILUN KULKU

Art. 15. Lähtö

SM, Suomi CUP, Seniorit, Historic, A-juniorit ja B-juniorit:

Kuljettajalla ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta. Puhelimen numero on oltava ilmoitettuna kilpailutoimistoon ennen kilpailun alkua.

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtöajallaan lähtö AT:lta (TC 0). Lähtö tapahtuu 25.1.2013 klo 12.00 alkaen Lordi aukiolta, Rovaniemen keskustasta yhden (1) minuutin välein. Lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé -aluetta, mutta järjestäjä kehottaa kilpailijoita kokoontumaan lähdön odotusalueelle aikaisintaan 30 minuuttia ja viimeistään 10 minuuttia ennen kunkin omaa lähtöaikaa.

Osan 2 lähtöjärjestys lähtöaikoineen julkaistaan ohjelman mukaisesti ilmoitustaululla.

Ensimmäinen kilpailija lähtee kilpailun osalle 2 Parc Fermé alueelta. Kilpailijat saavat tulla Parc Fermé-alueelle aikaisintaan 10 min ennen omaa lähtöaikaansa. Kilpailijat saavat aikakorttinsa osalle 2 Parc Fermé alueen lähtö AT:lta (TC 6E).

Osalle 1 keskeyttänyt kilpailija voi jatkaa kilpailua osalla 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti kilpailutoimistoon viimeistään 15 minuuttia ennen osan 1 tulosten julkaisua, halukkuutensa jatkaa kilpailua.

Suoritusajaksi ajamattomilta erikoiskokeilta kilpailijalle annetaan luokkansa nopein + 3 minuuttia.

Osan 1 viimeisellä siirtymällä tai viimeisessä huollossa keskeyttäneen katsotaan jättäneen osan viimeinen erikoiskoe ajamatta, josta suoritusajaksi annetaan luokan paras aika +3 minuuttia.



NEAFP

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä lauantaina 26.1.2013, tuntia ennen omaa lähtöaikaa. Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus osalle 2.

Kilpailu ajetaan noudattaen kansainvälisiä reittimerkintöjä, aikataulua ja aikakorttia. Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT-asemalle. Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän ajoajan. Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa. Ohje kortin käytöstä on liitteenä. KV-reittimerkit löytyvät 48. Arctic Lapland Rallyn tiekirjasta.

Ennakkovapaat AT-asemat: Kilpailijat saavat saapua aikataulukasemalle TC 5 e rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa.

TC 5F annetaan osalle 2 uusi aikakortti.

Kaikkien luokkien autoissa on oltava mukana lämmin talvivaatetus, jalkineet, käsineet ja päähine molemmille ohjaajille mahdollisen keskeytyksen jälkeen tarvittaessa käytettäväksi. Kuljettajalla ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta. Puhelimen numero on oltava ilmoitettuna kilpailutoimistoon ennen kilpailun alkua. Jokaisessa autossa on myös pakollisena oltava yksi lumilapio, ensiapupakkaus ja 2 heijastavaa varoituskolmiota, joilla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutua.

15.8 Jokainen miehistö saa kilpailutoimistosta, Hotelli Rantasipi Pohjanhovista, 20.1.2013 klo 14.00 alkaen tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti sekä 2 kpl reittikarttoja. B-juniorit saavat kilpailumateriaalinsa tunti ennen lähtöaikaa perjantaina 25.1.2012.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Art. 18. Kokoomatauot

Kilpailijoiden välille syntyviä aikavälejä pienennetään kokoomatauilla. Tauoilla huoltaminen on kielletty.

Kokoomatauot sijoittuvat seuraavasti:

SS 2 – SPA

SS 8 – SPD



NEAFP

Art. 19.17 Erikoiskokeen keskeyttäminen

Erikoiskokeen keskeyttämiseksi onnettomuustilanteissa kilpailussa käytetään erikoiskokeilla keltaista lippua FIA:n kansainvälisten sääntöjen mukaan seuraavasti:

- A. Kilpailijan on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ohittaessaan keltaisen lipun, ja jatkettava alennetulla nopeudella erikoiskokeen maaliin, noudattaen toimitsijoiden ohjeita. Keltaista lippua näytetään kaikissa onnettomuuspaikkaa edeltävissä viestipisteissä. Tämän säännön noudattamatta jättäminen johtaa tuomariston määräämään rangaistukseen.
- B. Miehistö, jolle on näytetty keltaista lippua, saa erikoiskokeelta ajakseen laskennallisen ajan.
- C. Keltaista lippua näytetään vain kilpailunjohtajan määräyksestä. Lippua saa näyttää vain toimitsija, jolla on yllään kirkkaan keltainen liivi, jossa on viestipisteen symboli. Lippujen näyttämisen aika merkitään muistiin ja kilpailunjohtaja ilmoittaa tämän tuomaristolle.
- D. Erikoiskokeilla ei saa käyttää muita kuin näitä keltaisia lippuja.
- E. Keltainen lippu on oltava jokaisella viestipisteellä (noin 5 km välein).

Art. 20. Parc Fermé

Kilpailussa ei ole maalin jälkeen Parc Ferméä.

VI KATSASTUS

Art. 21. Katsastus ennen lähtöä ja kilpailun aikana

SM, Suomi CUP, Seniorit, Historic, A-juniorit ja B-juniorit

Katsastus järjestetään Rovaniemen Ammatillisessa Aikuiskoulutuskeskuksessa, Jänkätie 1, puhelin

XXX xxxx XXX, torstaina 24.1.2013 klo 16.00 - 20.00. Turbojen sinetöinti ja vapaaehtoinen katsastus järjestetään samassa paikassa torstaina 24.1.2013 klo 11.00 - 16.00. Ei B-juniorit.

Miehistön ei tarvitse olla henkilökohtaisesti läsnä katsastuksessa.

Kaikkien luokkien autoissa on oltava mukana lämmin talvivaatetus, jalkineet, käsineet ja päähine molemmille ohjaajille mahdollisen keskeytyksen jälkeen tarvittaessa käytettäväksi. FIA standardin mukaiset ajohansikkaat ja kengät tulee olla erikoiskokeella 1-ohjaajalla.



NEAFP

Katsastusaikataulu

Turbojen sinetöinti, renkaiden merkkaus ja vapaaehtoinen katsastus on torstaina 24.1.2013

klo 11.00 – 16.00. Aikataulu tarkennetaan kilpailijaohjeessa.

Lopullinen katsastusaikataulu annetaan kilpailijaohjeessa, joka on niiltä osin osa näitä sääntöjä.

Katsastus päättyy 30 minuuttia viimeisen kilpailunumeron katsastusajan päättymisen jälkeen.

21.7 Turbojen sinetöinti

Turbojen sinetöinti tapahtuu vapaaehtoisen katsastuksen yhteydessä ennen varsinaista katsastusta

torstaina 24.1.2013 klo 11.00 – 16.00. Ei B-juniorit.

Kilpailija tai heidän edustajansa valmistelee kuristimet mittauksia varten. Sinetöintilangat tulee olla valmiiksi paikoillaan sinetöintiä varten. Mittauksen jälkeen kuristimet sinetöidään ja kirjataan katsastusraporttiin.

Sinetöinnin yhteydessä voidaan suorittaa koko turvallisuustarkistus.

Tänä aikana on vapaaehtoinen katsastus mahdollista kaikille kilpailijoille. Ei B-juniorit.

Art.24.

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. kilpailijan auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjän tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikainen auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua.

Kyseinen puhelinnumero ilmoitetaan tiekirjassa.



NEAFP

Art. 26. Palkinnot

Palkinnot ovat muisto- ja käyttöesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Art. 27. Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille maalilavalla ehdollisten virallisten tulosten perusteella.

Mikäli palkittuihin tulee muutoksia virallisissa tuloksissa, on kilpailija velvollinen palauttamaan saamansa palkinnot.

TERVETULOA ARKTISEEN SEIKKAILUUN ROVANIEMELLE!