



**RealPark**  
LAKE CITY RALLY  
29.-30.9.2017



# Kilpailun säännöt

[www.lakecityrally.fi](http://www.lakecityrally.fi)  
[www.tamua.fi](http://www.tamua.fi)

REALPARK

RealMachinery



Lempäälä

MikaRent  
VAHVATONTRA VUOKRALUSTA

## KILPAILUN SÄÄNNÖT

RealPark - Lake City Rally 2017

29. – 30.9. 2017

Ralli SM, Suomi CUP, kansallinen, NEAFP

Tampereen Urheiluautoilijat ry

Tampere

### 1. OHJELMA

<b>15.07.2017</b>	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
<b>18.9.2017</b>	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
<b>21.9.2017</b>	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa sekä kilpailun kotisivuilla: <a href="http://www.lakecityrally.fi">www.lakecityrally.fi</a>
<b>28.9.2017</b>	
klo 10.00–15.00	Testierikoiskoe (järjestetään seurakilpailuna). Tarkemmin kilpailijaohjeessa.
klo 16.00	Kilpailutoimisto avataan. Kilpailukeskus: RealPark, Lempäälä
klo 17.00–21.00	Kilpailupaperien tarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako
klo 17.00	Lehdistötilaisuus, Kauppakeskus Ideapark, Keskusaukio
<b>29.9.2017</b>	
klo 05.45	Kilpailutoimisto avataan. Kilpailupapereiden tarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa.
klo 06.00–16.30	Ennakkotutustuminen
klo 11.00–14.00	Turbojen ja R5-autojen pop-up-venttiilien sinetöinti sekä turvallisuustarkastus.
klo 11.00–14.00	Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus; RealPark, Lempäälä. Luokat 1 – 13
klo 16.00 -	Turvallisuustarkastus; RealPark, Lempäälä. Luokat 1 - 13
klo 17.00	Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein virallisella ilmoitustaululla ja kilpailun kotisivuilla <a href="http://www.lakecityrally.fi">www.lakecityrally.fi</a>
klo 18.01	Kilpailun osan 1 lähtö, kilpailukeskus RealPark
klo ~18.45	Huolto A (15 min), kilpailukeskus RealPark
klo ~20.55	Huolto B (20 min), kilpailukeskus RealPark, ennakkovapaa
klo ~21.20	Parc Fermé, kilpailukeskus RealPark, ennakkovapaa
klo 24.00	Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein virallisella ilmoitustaululla ja kilpailun sivuilla <a href="http://www.lakecityrally.fi">www.lakecityrally.fi</a>
<b>30.9.2017</b>	
klo 08.00	Kilpailutoimisto avataan. Kilpailupapereiden tarkastus alkaa luokille 14 - 23
klo 08.30-	Turvallisuustarkastus luokat 14 - 23; RealPark, Lempäälä
klo 09.00	Kilpailun osan 2 lähtö, Parc Fermé
klo 09.01	Huolto C (15 min), kilpailukeskus RealPark
klo ~ 09.00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min. välein, virallisella ilmoitustaululla ja kilpailun kotisivuilla <a href="http://www.lakecityrally.fi">www.lakecityrally.fi</a> sekä kilpailumateriaalin jako luokille 15 - 24, Kilpailutoimisto
klo ~ 10.30	Kilpailun lähtö, luokat 14 - 23, kilpailukeskus RealPark
klo ~11.45	Huolto D (30 min), kilpailukeskus RealPark
klo ~14.45	Huolto E (50 min), kilpailukeskus RealPark
klo ~15.35	Kokoomatauko (20 min), kilpailukeskus RealPark
klo ~17.00	Kilpailun maali, kilpailukeskus RealPark. Luokat 14 – 23
klo ~18.30	Kilpailun maali, kilpailukeskus RealPark. Luokat 1 - 13
	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)
	Palkintojenjako (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)

2. **VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU Kilpailutoimistossa**  
Luettavissa myös kilpailun kotisivuilla: [www.lakecityrally.fi](http://www.lakecityrally.fi)

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Mikarent Oy	Paikka	Lempäälän kehitys Oy
Osoite	Realparkinkatu 4, 37570 Lempäälä	Osoite	Realparkinkatu 4, 37570 Lempäälä
Puhelin	+358 40 702 57 63	Puhelin	+358 400 835 871
Sähköposti	<a href="mailto:jenni.kuisma@gmail.com">jenni.kuisma@gmail.com</a>	Sähköposti	<a href="mailto:rr.tiim@gmail.com">rr.tiim@gmail.com</a>
Henkilö	Jenni Kuisma	Henkilö	Ossi-Veikko Takala
Aukioloaika	to. 28.9. klo 16.00 – 21.00 pe. 29.9. klo 06.00 – 30.09 klo 01.00 la. 30.9. klo 08.00 – 21.00	Aukioloaika	to. 28.9. klo 16.00 – 19.00 pe. 29.9. klo 10.00 – 24.00 la. 30.9. klo 08.00 – 21.00

**Lehdistötilaisuus: Kauppakeskus Ideapark / Keskusaukio 28.09.2017 klo 17.00**

3. **JÄRJESTÄJÄ**

29. – 30.9.2017 ajettavan RealPark - Lake City Rallyn järjestäjä on Tampereen Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen autourheilun yleisiä sääntöjä, rallin laji- ja kilpailusääntöjä, Ralli SM - sarjasääntöjä sekä näitä RealPark - Lake City Rallyn sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 32/R/17. Lisäksi noudatetaan luokan 14 osalta VOC Mekonomen rally teknisiä sääntöjä.

**Tuomaristo**

Puheenjohtaja	Juha Viitanen	Oitti
Tuomarit	Risto Frank	Karkkila
	Tuomo Luodes	Virrat
Sihteeri	Pirkko Ylitalo	Tyrnävä

**Muut toimihenkilöt**

AKK:n turvatarkkailija	Kari Kukkamäki	Heinola
AKK:n pääkatsastaja	Markku Poutiainen	Helsinki

**Järjestelytoimikunta**

Puheenjohtaja	Markku Huhtanen	0400233766	markku.huhtanen@gmail.com
Kilpailunjohtaja	Kaisa Hulkkonen	0407762720	kaisa.hulkkonen@gmail.com
Reittijohtaja	Jani Hänninen	0504323428	jani.s.hanninen@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Jari Parto	0404113325	jari.parto@gmail.com
Kilpailusihteeri	Jenni Kuisma	0407025763	jenni.kuisma@gmail.com
Johtokeskuksen päällikkö	Pentti Huisman	0400542006	pentti.huisman@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Lotta Ahola (JOKE)	0407568206	lottaahola71@gmail.com
	Juha Erenius (REITTI)	0407086156	juha.erenius@tamua.fi
	Pentti Bister (OSR)	0400735512	pentti.bister@luukku.com
Ratamestarit	Heikki Hellsten	0452737018	h.hellsten@gmail.com
	Pekka Järvenpää	0400734685	jarvenpaa.pekka@gmail.com
	Heikki Salokannel	0505901686	heikki.salokannel@kolumbus.fi
Tiedotuspäällikkö	Ossi-Veikko Takala	0400835871	rr.tiim@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Antti Hirvonen	0503201757	antti.hirvonen@dekra.com
	Marko Herlevi	0405443519	marko.herlevi@hotmail.fi
Tuloslaskentapäällikkö	Tapani Mäkinen	0405492625	tamainen@kolumbus.fi
Tuloslaskenta	Ajaksi / Elmeri Mäki-Kulmala	0403011400	elmeri.maki-kulmala@ajaksi.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Martti Liukkonen	0405349977	martti.liukkonen@driv.fi

	Tommi Wirtanen	0407763357	tommi.wirtanen@hotmail.com
--	----------------	------------	----------------------------

#### 4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on n. 398 km sisältäen 10 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n. 121 km.  
Luokilla 14 - 23 kokonaispituus 231 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n. 66 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Kangasalan, Hattulan, Lempäälän, Pälkäneen, Sastamalan, Valkeakosken, Vesilahden sekä Akaan alueella Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailussa käytetään rallin sääntöjen mukaisia vaihtoehtoisia kääntymismerkkejä (Kääntymisnuoli nro 1A ja 2A).

#### 5. KILPAILULUOKAT

##### SM-luokat, yleinen

SM 1: Super 4 FIA R5  
Super 2000 Rally (2-litrainen vapaasti hengittävä ja 1,6 litrainen ahdettu 30mm:n kuristimella.)  
FIN R 4WD (sis. A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot.)  
Alkuperäisen FIA-luokituksensa mukaiset WRC-autot vuoteen 2010 saakka.  
RRC-autot FIA:n vuoden 2017 sääntöjen mukaisesti.

SM 2: Tuotanto 4 FIA R4  
FIA N (2017 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset.)  
FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin.)

SM 3: R2 FIA R1, FIA R2B en.1600 cm3

SM 4: Super 2 Ryhmä N, FIA R3, FIN R en. 2000 cm3  
FIA R3T, FIA R3D, Super 1600  
Ryhmät N/A (TDi 2-veto)

##### Suomi Cup, Yleinen ja A-juniorit

SC 5 Ryhmä F en. 3000 cm3  
SC 6 V1600

##### Yleinen ja A-juniorit

Luokka 7 WRC 2011 ja uudemmat, RGT  
(Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää WRC- tai muuta autoa, jonka FIA luokitusprosessi on vielä kesken).

##### Seniorit 50 v. ja yli: (Yleinen ja A-juniorit)

Luokka 8 2WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)

Luokka 9 4WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)

##### A-juniorit

Luokka 10 FIA R5, Super 2000 Rally  
FIN R 4 WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-02 luokitellut autot  
Alkuperäisen FIA-luokituksen mukaiset WRC-autot vuoteen 2010 saakka  
RRC-autot FIA:n vuoden 2017 sääntöjen mukaisesti  
FIA N (2017 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset)  
FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin, FIA R4)

##### A-juniorit

Luokka 11 FIA R1, FIA R2B en.1600 cm3  
Ryhmä N, FIA R3, FIN R en. 2000 cm3  
FIA R3T, FIA R3D, Super 1600, Ryhmä N/A (TDi 2-veto)

**Yleinen ja A-juniorit**

Luokka 12 Historic kaikki ikäkaudet

**Yleinen**

Luokka 13 VOC Mekonomen Rally

**Luokat 14 - 23 ajavat EK:t 4 – 8 ilman ennakkotutustumista kilpailun reittiin****Seniorit 50 v. ja yli: (Yleinen ja A-juniorit)**

Luokka 14 2WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)

Luokka 15 4WD (Autourheilun sääntökirjan Liite J:n mukaisesti luokitellut autot)

**Yleinen, A-juniorit ja B-juniorit**Luokka 16 Ryhmät N/A, FIN R en. 1400 cm<sup>3</sup>  
FIA R1, V1600 en. 1600 cm<sup>3</sup>**Yleinen, A-juniorit ja B-juniorit**

Luokka 17 Historic kaikki ikäluokat

**A-juniorit**Luokka 18 FIA R1 ja R2B en. 1600 cm<sup>3</sup>  
FIA R3 ja FIN R en. 2000 cm<sup>3</sup>  
FIA R3T/R3D, Super 1600, Ryhmät N/A (TDi 2-veto),  
N, A, FIN R, FIA R1, FIA R2 en. 2000 cm<sup>3</sup>  
Ryhmä F en. 3000 cm<sup>3</sup>**Yleinen**Luokka 19 FIA R1 ja R2B en. 1600 cm<sup>3</sup>  
FIA R3 ja FIN R en. 2000 cm<sup>3</sup>  
FIA R3T/R3D, Super 1600, Ryhmät N/A (TDi 2-veto),  
N, A, FIN R, FIA R1, FIA R2 en. 2000 cm<sup>3</sup>  
Ryhmä F en. 3000 cm<sup>3</sup>**Yleinen, A-juniorit**Luokka 20 FIA R5  
Super 2000 Rally (2-litrainen vapaasti hengittävä ja 1,6 litrainen ahdettu 30mm:n kuristimella.)  
FIN R 4WD (sis. A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin)  
ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot.)  
Alkuperäisen FIA-luokituksensa mukaiset WRC-autot vuoteen 2010 saakka.  
RRC-autot FIA:n vuoden 2017 sääntöjen mukaisesti.  
FIA R4  
FIA N (2017 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset.)  
FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös  
vanhentunein luokituksin.)**B-juniorit**Luokka 21 Ryhmät N/A, FIA R1, FIA R2, FIA R3, FIN R 2-veto en. 2000 cm<sup>3</sup>Luokka 22 Ryhmät F, F2 en. 1600 cm<sup>3</sup>Luokka 23 Ryhmät F, F2 yli 1600 cm<sup>3</sup>**5.1 KILPAILIJAT**

Kilpailu on NEAFP-kilpailu ja siten avoin myös muiden maiden ASN lisenssien haltijoille.

## 6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua RealPark - Lake City Rallyyn, pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä (AKK:n lisenssin haltijat).

Muiden maiden ASN lisenssin haltijat ilmoittautuvat kilpailun kotisivun [www.lakecityrally.fi](http://www.lakecityrally.fi) (*kilpailijat / ilmoitustaulu*), ilmoittautumislomakkeella jonka toimittavat kilpailun sihteeri, email: [jenni.kuisma@gmail.com](mailto:jenni.kuisma@gmail.com)

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 180 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollisessa karsintatilanteessa etusijalla ovat luokkiin 1 – 7 ilmoittautuneet.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava järjestäjälle käyttämänsä polttoaine ja tankkaustapa (asemalta mittarista vai tankkausalueilla omista astioista). E85 polttoainetta käyttävät kilpailijat eivät selviydy reitillä ilman erillistä tankkausaluetta hyödyntäen.

## 7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

Luokat SM	1 – 4	550 €	Ilmoittautunut SM-sarjaan
Luokat SM	1 – 4	700 €	Ei sarjailmoittautumista
Luokat SM	1 – 4	600 €	Muulla kuin AKK:n lisensillä kilpaileva
Luokat SC	5 – 6	600 €	
Luokka	7	600 €	
Luokat	8 – 12	550 €	
Luokat	13 – 23	275 €	

**Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä viimeistään 18.09.2017 kello 23.59.**

**Osallistumismaksu on oltava järjestäjän tilillä viimeistään 25.09.2017 kello 21.00**

Maksut pitää suorittaa Tampereen Urheiluautoilijat ry tilille:

IBAN FI36 5731 3420 0087 72  
BIC OKOYFIHH

Viitenumero on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumerona.

## 8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoparkkia, joka sijaitsee kilpailukeskuksessa. Huolto on sallittu vain tällä alueella.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijaparille kilpailukeskuksen huoltoalueelta 6 x 8 m sekä tiimien mestaruudesta ajaville rallin SM-säännön mukaiset huoltoalueet. Tiimimestaruudesta ajaville varataan sarjasääntöjen mukainen huoltoalue.

Erikoistoivomuksista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen hakemus (alueen koko mainittava) järjestäjälle 25.9.2017.

klo 18.00 mennessä sähköpostiin: [servicepark@lakecityrally.fi](mailto:servicepark@lakecityrally.fi)

Tämän jälkeen järjestäjä perii 150 euroa/kilpailijapari mahdollisista muutoksista. Järjestäjä varaa oikeuden hakemusten epäämisiin.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen (6 kg) sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

Rangaistukset huoltoalueella:	1. rikkomus	300 €
	2. rikkomus	600 €
	3. rikkomus	kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan määräyksellä.

## 9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan tiekirjaan merkityillä tai järjestäjän muutoin osoittamilla huoltoasemilla ja erillisillä tankkausalueilla.

## 10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN (ei koske luokkia 14 - 23)

Ennakkotutustumismateriaali on noudettavissa kilpailutoimistosta 28.9.2017 klo 17.00 – 21.00 ja 29.9.2017 klo 06.00 alkaen.

Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeron.

Tutustumismateriaalin noudon yhteydessä tarkastetaan I- ja II-ohjaajan henkilöllisyys. Molempien ohjaajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös sekä oikeaan takasivulasiin ja niiden täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Ennakkotutustumisaika alkaa 29.9.2017 klo 06.00 ja päättyy 29.9.2017 klo 16.30.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan, pois lukien yhden erikoiskokeen, jolla se on sallittua järjestäjän antamin ohjein. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

GPS-seurantalaiteet jaetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä ja niiden on oltava käytössä ennakkotutustumisen aikana. **Kilpailijan on varattava tutustumisautoonsa USB-virtalähde seurantalaiteistoa varten ja pidettävä laite kytkettynä koko tutustumisen ajan.** Erikoiskokeisiin saa tutustua vain kahteen kertaan, mukaan lukien kahteen kertaan ajettavat erikoiskokeet. Järjestäjä valvoo tutustumiskertojen määrää seurantalaitteen avulla.

Järjestäjä suorittaa myös nopeusvalvontaa GPS – seurantalaitteilla, jonka tuottama raportti on automaattista eikä jätä tulkinvaraa. Kilpailija on velvollinen siirtämään GPS-seurantalaite ennakkotutustumisen jälkeen kilpa-autoonsa. Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus, varoitus
2. rikkomus, sakko 90 €
3. rikkomus, sakko 200 €
4. rikkomus, lähtöoikeus evätään

Sakot on maksettava kilpailutoimistoon 30 min ennen omaa lähtöaikaa, muuten lähtöoikeus evätään.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

## 11. MAINOSTAMINEN

Kilpailunumeroiden mainokset: Ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Tuulilasin yläreuna: Kilpailijan omassa käytössä, rallin lajisääntöjen määräysten mukaisesti.

## 12. KILPAILUN KULKU

### 12.1 Lähtö

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtö AT:lla, RealPark (kilpailukeskus).

Lähtö tapahtuu 29.9.2017 klo 18.01, 1 minuutin välein.

Tulospalvelun transponderi on noudettavissa kilpailutoimistosta viimeistään tuntia ennen omaa lähtöaikaa.

Sekä transponderi, että GPS-seurantalaite palautetaan maali AT:lla tai jos keskeyttää, purkuautoon tai lähimmälle AT-asemalle.

### 12.2 Kilpailun osa 1.

Jos kilpailija keskeyttää kilpailun osan 1 tai hänen lähtöoikeutensa osalle 1 katsastajien toimesta evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastajien antaman korjausmääräyksen kohde ja osallistua kilpailun osalle 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti 29.9.2017 klo 23.30 mennessä kilpailutoimistoon halukkuutensa jatkaa kilpailua.

Tässä tapauksessa kilpailijan suoritusajaksi osan 1 erikoiskokeilta tuomitaan oman luokan paras aika lisättynä viidellä (5) minuutilla. Jos kilpailija keskeyttää osan 1 viimeiselle siirtymälle, tuomitaan kilpailijalle viiden (5) minuutin aikarangaistus.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan (paikka kilpailijaohjeessa) tuntia (1h) ennen ensimmäisen kilpailijan osan 2 lähtöaikaa. Vain tässä katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus kilpailun osalle 2.

### 12.3 Yötauko - Parc Fermé

Kilpailussa on käytössä yötauon Parc Fermé - alue kilpailukeskuksen läheisyydessä.

Tämä ei koske keskeyttäneitä, jotka jatkavat kilpailun osalle 2.

## 12.4 Kilpailun osa 2.

Osan 2 lähtöjärjestys on kilpailun osan 1 mukainen myös keskeyttäneiden ja kilpailua jatkavien osalta. Kilpailun osan 2 aikakortti annetaan AT:lla poistuttaessa Parc Fermé - alueelta. Luokkien 14 - 23 lähtö tapahtuu 30.9.2017 muiden luokkien jälkeen. Tarkemmin kilpailijaohjeessa.

## 12.5 Nopeusrikkomus kilpailun aikana

Kilpailun aikana siirtymäosuuksilla tai huoltoalueella poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus, Kirjallinen huomautus ja 90 € sakko  
Mikäli ylinopeus on yli 30 km/h, voi kilpailun johtaja sulkea kilpailijaparin kilpailusta.
2. rikkomus, Kilpailun johtajan määrittämä rangaistus: Sakko enintään 500 € tai kilpailusta sulkeminen.

Sakot on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään kilpailun ehdollisten virallisten tulosten julkaisun aikaan mennessä. Muutoin tuomaristo voi halutessaan sulkea kilpailijan kilpailusta.

## 12.6 Maali

Kilpailun maalissa ei ole Parc Fermé - aluetta.

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, joka aiotaan tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä puhelimitse järjestäjän ilmoittamaan numeroon (tiekirjassa) ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista maali-AT:lle. Ko. vastalause on tehtävä kirjallisena viimeistään maali-AT:lle saavuttua.

## 13. KILPAILIJAMATERIAALI

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä. Luokkien 14 - 23 materiaali annetaan 1 h ennen ihannelähtöaikaa. Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

## 13. TAUOT

Perjantaina 29.9 kilpailevilla on 15 min huoltotauko sekä 20 min. huoltotauko ennen yötoukkoa. Lauantaina 30.9. huoltotauot ovat 15min, 30 min ja 50 min sekä kokoomatauko. Luokilla 14 - 23 on 30 min huoltotauko.

## 14. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään: RealPark, Lempäälä  
Vapaaehtoinen Turvallisuustarkastus perjantaina 29.9.2017 klo 11.00 – 14.00.

Perjantain 29.9.2017 aikataulu sekä luokkien 14 - 23 aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastuksen jälkeen.

### 14.1 Turbojen ja pop-up-venttiilien sinetöinti

Järjestäjä edellyttää, että kaikki sinetöitävät autot tuodaan katsastukseen perjantaina 29.9.2017 klo 11.00 – 14.00 välisenä aikana. Sinetöidyn osan vaihtamisesta kilpailun aikana on ilmoitettava katsastuspäällikölle puhelimitse.

### 14.2 Rengasmäärät luokissa 1 - 6

Renkaiden enimmäismäärä 12 kpl.

EK:lla 1 on sallittua käyttää neljä (4) kappaletta renkaita, joita ei lasketa kilpailussa käytettävien renkaiden kokonaismäärään. Kilpailun muilla erikoiskokeilla käytettäväksi ilmoitettujen 12 renkaan joukossa tulee olla vähintään neljä (4) samanlaista rengasta kuin EK:lle 1 on ilmoitettu kyseisessä autossa käytettäväksi. Näiden renkaiden viivakoodit merkitään erikseen samaan rengaslistaan, eikä näitä renkaita saa siis käyttää muilla erikoiskokeilla.

Mikäli renkaiden kokonaismäärä EK:lla 1 käytettävät renkaat mukaan lukien ei ylitä 12 kappaletta on näiden renkaiden käyttö sallittua koko kilpailun ajan.

Kilpailijan tulee toimittaa kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA - viivakoodit rengaskoodilomakkeella turvallisuustarkastuksessa.

Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA - viivakoodia, järjestäjä antaa vaihtoehtoiset toimintaohjeet.

Viivakoodien puutteesta on ilmoitettava katsastuspäällikö Antti Hirvoselle p. 050 3201 757 ennen turvallisuustarkastusta.



**14.3** Kilpailijalla on oikeus kuljettaa mukanaan enintään kahta vararengasta.

**15. TULOKSET**

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja kilpailun kotisivuilta: [www.lakecityrally.fi](http://www.lakecityrally.fi)

**16. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO**

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille maaliin tultua maalilavalla. Tarkemmin kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

**TERVETULOA**

**Tampereen Urheiluautoilijat ry**  
**RealPark - Lake City Rally**