



Sarjasäännöt

F-Rallisarja 2017

1. Yleistä

F-rallisarjan (myöhemmin Sarja) järjestää AKK-Motorsport ry (myöhemmin Liitto) ja kaikki sarjan oikeudet (mukaan lukien sähköisen median ja markkinointioikeudet) ovat sen omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan Liiton Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autourheilun Yleisiä Sääntöjä (AYS), Rallin Sääntöjä (RS), näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä.

Sarjan järjestäjän yhteystiedot: AKK-Motorsport ry
Kellokukantie 7
01300 VANTAA

Sarjan yhteyshenkilö: Lajipäällikkö Henrik Frank
puh. 040 534 9977
henrik.frank@autourheilu.fi

Sarjaviestintä ja koordinointi: Jorma Mikkola
puh. 0500 490 812
jorma.mikkola@hانا.fi

2. Sarjan osakilpailuihin hyväksyttävät autot ja kilpailuluokat:

2.1 Kilpailuluokat

Sarjan kilpailuluokkia on 12. Luokat ajavat sarjan kaikissa osakilpailuissa.

2.2 Käytettävä kilpailukalusto

F-Rallisarjaan osallistuvan kilpa-auton tulee täyttää 2017 AYS:n Liite J:n tekniikkamääräykset. Neliveto ja/tai imuilman ahtaminen on kielletty. Luokissa 4 ja 5 käytettävissä FIA R2 ja FIA R3 autoissa imuilman ahtaminen on sallittu.

2.3 Luokkajako

- Luokka 1 Yleinen, F, alle 1600 cc (F, FinR, A tai N)
- Luokka 2 Yleinen, F, alle 2200 cc (F, FinR, A tai N)
- Luokka 3 Yleinen, F, yli 2200 cc (F, FinR, A tai N)
- Luokka 4 Seniorit, F, alle 1600 cc (F, FinR, FIA R2, FIA R3, A, N tai historic)
- Luokka 5 Seniorit, F, alle 2200 cc (F, FinR, FIA R2, FIA R3, A, N tai historic)
- Luokka 6 Seniorit, F, yli 2200 cc (F, FinR, FIA R2, FIA R3, A, N tai historic)
- Luokka 7 A-juniorit, F, alle 1600 cc (F, FinR, A tai N)
- Luokka 8 A-juniorit, F, alle 2200 cc (F, FinR, A tai N)
- Luokka 9 A-juniorit, F, yli 2200 cc (F, FinR, A tai N)
- Luokka 10 B-juniorit, F, alle 1600 cc (F, FinR, A tai N)
- Luokka 11 B-juniorit, F, alle 2200 cc (F, FinR, A tai N)
- Luokka 12 B-juniorit, F, yli 2200 cc (F, FinR, A tai N)



2.4 Lisäluokat

Luokkien 1-12 lisäksi, osakilpailun järjestäjällä on oikeus valita kilpailuun muitakin luokkia. Nämä luokat tulee valita siten, että niihin ei voi osallistua kohdan 2.3. luokkiin oikeutetuilla autoilla kilpailevat kilpailijat. Nämä luokat lähtevät järjestäjän määrittelemässä järjestyksessä F-Rallisarjan luokkien jälkeen.

3. Kilpailijat, sarjaan ilmoittautuminen ja sarjamaksu

3.1 Kilpailijat

F-Rallisarjan Cup-mestaruuksista ajetaan lisenssiluokittain Yleisessä luokassa sekä A- ja B-junioreissa. Näiden lisäksi kilpaillaan Senioreiden voitosta. Pisteitä näihin jaetaan luokissa 1-12 art. 4.1 mukaisesti.

Sarjan luokkiin 1-12 voivat osallistua kaikki AKK:n myöntämällä kilpailijalisenssillä kilpailevat kilpailijat lisenssiluokat huomioiden.

Luokissa 4-6 kilpailija voi olla B-juniori, A-juniori tai Yleisen-luokan lisenssin omaava I-ohjaaja.

Luokkiin 4-6 saavat osallistua vuoden 2017 aikana 45-vuotta täyttävät ja tätä vanhemmat I-ohjaajat. Näissä luokissa käytetään ikävuositasoitusta.

3.2 Pisteisiin oikeutetut kilpailijat

Sarjapisteisiin on oikeutettu sarjaan ilmoittautuneet ja sarjamaksun maksaneet kilpailijat. Muut kuin sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat kilpailevat luokissa 1-12 lisenssiluokat ja tekniikkasäännöt huomioiden, mutta eivät kerää sarjapisteitä.

Sarjaan pisteitä kerääviä kuljettajia otetaan mukaan maksimissaan 200 kilpailijaa.

3.3 Sarjaan ilmoittautuminen

Pisteitä kerätäkseen kilpailijan on ilmoitauduttava F-Rallisarjaan AKK:n KITI-järjestelmässä kauden toisen osakilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä. Tämän jälkeen sarjaan ilmoittautuminen ei ole enää mahdollista.

Pisteiden kerääminen aloitetaan siitä kilpailusta, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä kilpailija on ilmoittautunut sarjaan.

3.4 Sarjan osallistumismaksu

Sarjan osallistumismaksu on 200 euroa (sis. ALV 0%).

Sarjan osallistumismaksu tulee suorittaa ilmoittautumisen yhteydessä AKK-Motorsport ry:n tilille FI15 1454 3000 0435 32. Sarjaan ilmoittautuminen on voimassa vasta, kun sarjan osallistumismaksu on kirjautunut sarjajärjestäjän tilille.

Lisäksi osakilpailukohtaisesti jokaisen sarjaluokkien kilpailijan osallistumismaksu sisältää 25 euroa TV- ja Mediamaksua. Sarjan osakilpailujen maksimi-osallistumismaksut sarjaluokkiin on 350 euroa.

4. Pistelasku, osakilpailut ja luokkien lähtöjärjestys

4.1 Pistelasku

Sarja koostuu kuudesta (6) osakilpailusta. **Loppupisteisiin sarjapisteisiin huomioidaan viiden (5) parhaan osakilpailun pisteet.**



F-Rallisarjan pisteet koostuvat yleiskilpailu- ja luokkasijoituksen sekä maaliin pääsyn perusteella jaettavista pisteistä.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailun virallisten tulosten perusteella.

Yleiskilpailuissa jaetaan yleisen, senioreiden, A-junioreiden ja B-junioreiden 15 nopeimmalle sarjapisteet seuraavalla tavalla:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Pisteet	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Lisäksi sijalle 16 tai sitä heikommin sijoittuneet, hyväksytysti maaliin ajaneet saavat yhden (1) pisteen.

Luokkapisteet jaetaan luokittain viidelle nopeimmalle seuraavalla tavalla:

Luokassa lähteneiden lukumäärä miinus (-) sijoitus luokassa _____ x 10 = pisteet
Luokassa lähteneiden lukumäärä _____

Luokkapisteet pyöristetään aina lähimpään tasalukuun.

Senioreiden tulosten laskennassa käytetään ikävuosittaista tasoitusperiaatetta. Tasoituksen määrä on 0,08 sek/ syntymävuosi/ kilpailun säännöissä ilmoitettu EK-km- määrä. Tasoitus lasketaan kunkin osakilpailun vanhimman syntymäajan perusteella. Tasoitusta ei määritetä erikseen luokittain vaan koko senioreiden yleiskilpailun pohjalta.

Tasatuloksen sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, joka sijoittui yleiskilpailussa paremmin viimeksi ajatussa osakilpailussa.

Jos näin ei saada ratkaisua, sijoitukset arvotaan tasatuloksen saaneiden kesken

4.2 Sarjan osakilpailut

Kaudella 2017 ajetaan F-Rallisarjassa seuraavat kuusi osakilpailua:

1. 14.1. Neste Revonlahti Ralli, Liminka
2. 4.2. Jari-Pekka Ralli, Heinola
3. 25.2. Kitee Ralli, Kitee
4. 17.6. 4. Toivakka-Ralli, Toivakka
5. 9.9. KaakkoisRalli 40v, Miehikkälä
6. 14.10. Lapua Ralli, Lapua

Reittiin ennakkoon tutustuminen on kaikissa sarjan osakilpailuissa kielletty.

4.3 Luokkien lähtöjärjestys

Ensimmäisen osakilpailun yleisen ja senioreiden lähtöjärjestyksen laadinnassa käytetään edellisen kauden vastaavan kilpailusarjan menestystä sarjajärjestäjän harkinnan mukaan. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestys on sama kuin sarjan pistetilanne edellisen osakilpailun jälkeen. Kilpailijoiden, joilla ei ole sarjapisteitä, lähtöjärjestyksen määrittää sarjajärjestäjä.



Sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä aina sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden jälkeen kilpailun järjestäjän määrittämässä järjestyksessä.

A- ja B-junioreissa lähtöjärjestys ensimmäiseen osakilpailuun arvotaan sarjajärjestäjän toimesta. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestys on sama kuin sarjan pistetilanne edellisen osakilpailun jälkeen. Kilpailijoiden, joilla ei ole sarjapisteitä, lähtöjärjestyksen määrittää sarjajärjestäjä.

Luokkien lähtöjärjestys osakilpailuissa:

1. Yleinen (luokat 1-3)
2. Seniorit (luokat 4-6)
3. A-juniorit (luokat 7-9)
4. B-juniorit (luokat 10-12)

F-Rallisarjan luokkien jälkeen lähtöjärjestyksessä järjestäjän määrittämien lisäluokkien kilpailijat. Näiden luokkien lähtöjärjestyksen määrittää kilpailun järjestäjä.

5. Kilpailun asiaperit

5.1 Kilpailun säännöt

Kilpailun säännöissä kunkin osakilpailun järjestäjä ilmoittaa ne sääntökohdat, jotka ovat kyseistä osakilpailua koskevia, sekä poikkeukset AKM:n, RS:n ja sarjasääntöjen määräyksiin. Muilta osin Autourheilun Sääntökirjan 2017 säännöt ovat määrääviä.

6. Mainokset ja kuvausoikeudet

6.1 Kilpa-auto

Sarjajärjestäjä varaa oikeuden seuraavaan mainospaikkaan sarjan kilpailijoiden autoista jokaisessa sarjan osakilpailussa:

- tuulilasin yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia) 10 cm korkean mainoksen
- konepeltimainos 40cm*50cm

Muut mainosmääräykset Rallin sääntöjen (RS) mukaisesti.

6.1 Kuvausoikeudet

Liitto omistaa kaikki sähköisen median oikeudet Sarjassa. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa kuvaa. Liitolla on halutessaan oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta.

7. Katsastus

7.1 Tekninen tarkastus

Teknisessä tarkastuksessa Sarjan pääkatsastajan ja osakilpailun katsastuspäällikön Liitolta saamansa ohjeistuksen mukaisesti valitsevat autot tarkastetaan luokitustodistuksenmukaisuuden sekä muiden teknisten määräysten suhteen. Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. **Teknisessä tarkastuksessa auto tarkastetaan vain ennalta määriteltyjen kohteiden osalta.** Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi, kilpailijan suoritus hylätään. Kilpailija on velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta Kilpailun järjestäjälle.



Hylkääminen ei sulje pois Liiton määäämiä mahdollisia lisärangaistuksia. Katsastajilla on oikeus sinetöidä tai ottaa mukaansa auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten.

7. 2 Turvaseurantalaitteisto

Kilpailun järjestäjän niin halutessa, on kilpailijan otettava autoonsa järjestäjän turvaseurantalaitteisto.

8. Sarjan ja liiton palkinnot sekä palkintojenjako

8.1. F-Rallisarjan Cup-palkinnot

F-Rallisarjan kokonaissijoitusten perusteella jaetaan kauden loputtua muistopalkinnot.

Lisäksi jokaisen lisenssiluokan F-Rallisarjan Cup-mestarit (I- ja II-ohjaaja, mikäli on koko kauden sama) palkitaan Liiton palkintojenjakotilaisuudessa, johon palkinnon saajan on henkilökohtaisesti osallistuttava.